

Los consejeros asturiano y cántabro suscribieron ayer la declaración que enviarán a Fomento

Asturias se suma a Cantabria y Aragón para pedir que la Autovía Dos Mares esté en el PEIT

ALERTA. Santander. El consejero de Obras Públicas y Vivienda del Gobierno de Cantabria, José María Mazón, y el consejero de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio e Infraestructuras del Principado de Asturias, Francisco González, firmaron ayer tarde, en un acto presidido por el presidente del Principado, Vicente Álvarez Areces, la declaración

En este sentido, destacó que las regiones del norte peninsular, Cantabria y Asturias entre ellas, "son las que menos han crecido en los últimos tiempos, a diferencia del eje del Ebro y del Mediterráneo, que son los más boyantes". Mazón remarcó la importancia económica que supondrá esta autovía, "al cerrar todo el corredor del Ebro en el Cantábrico", al tiempo que puso de manifiesto la relevancia de que otras comunidades autónomas, antes Aragón y ahora Asturias, se sumen a esta petición dirigida al Ministerio de Fomento.

Por su parte, Álvarez Areces suscribió las palabras del consejero cántabro en cuanto a la magnitud de esta iniciativa, de cara a la conexión de las comunidades norteñas, afirmando que "los intereses de las regiones no trascienden sólo de sus fronteras para adentro, sino también para afuera". Finalmente, el presidente asturiano destacó la "extraordinaria" relación existente entre ambas regiones desde el encuentro que celebraron los dos gobiernos en Villacarriedo el 1 de octubre de 2003, e indicó que estos encuentros se mantendrán



José María Mazón junto a Vicente Álvarez Areces y Francisco González.

en los próximos años. La declaración firmada ayer plantea la incorporación de la Autovía Dos Mares al programa de actuaciones interurbanas en la red básica de altas prestaciones

conjunta que ambas comunidades autónomas y Aragón remitirán al Ministerio de Fomento para solicitar la inclusión de la Autovía Dos Mares en el Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte (PEIT). Mazón expresó su satisfacción por la rúbrica del documento con su homólogo asturiano, destacando que el proyecto de la Autovía Dos Mares implica "una gran conexión para el territorio nacional".

de titularidad del Estado, con un trazado que una la Autovía del Cantábrico en el nodo de Torrelavega con la Autovía del Ebro a la altura de Miranda de Ebro (Burgos). Además y dada su im-

portancia estratégica y las previsiones que existen en los Presupuestos del Estado de este año, propugna que su puesta en marcha sea recogida como prioritaria en el futuro Plan Sectorial de

Carreteras, lo cual implica su programación dentro de las previsiones de inversión del Ministerio de Fomento para el cuatrienio 2008-2012.

Remedio al declive económico

Los gobiernos firmantes afirman que esta autovía constituye "la llave" para frenar el declive económico y social que sufre la vertiente noroccidental de España desde hace más de una década, porque lograría pivotar el tráfico de personas y mercancías hacia el centro geométrico del norte, aprovechando las sinergias del eje del Ebro y el Mediterráneo, "las zonas del país que en los últimos años han demostrado mayor crecimiento y desarrollo económico". Al mismo tiempo, permitiría descargar la zona oriental, "cada vez más saturada y donde ya confluye la salida hacia Europa de la Cornisa Cantábrica".

"La Autovía Dos Mares pretende dirigir hacia el punto medio de la costa norte de España un itinerario fundamental para el desarrollo integral de la Cornisa Cantábrica, como es el valle del Ebro, formado por Cataluña, Aragón, La Rioja y el norte de Castilla y León, y a corto plazo la Comunidad Valenciana", señala el documento, que también recuerda que todo ese tráfico desemboca en la actualidad en el País Vasco, "obviando el resto de la cornisa".

Finalmente y junto a las ventajas económicas que conlleva la autovía, recalca también su importancia como foco de integración territorial, "precisamente uno de los objetivos básicos que inspiran la realización del PEIT".

EFE