

Revilla asegura que en "uno o dos meses" se recogerán el resto de alegaciones que presentó Cantabria

El PEIT incluye la conexión con la 'Y' vasca, la Autovía Dos Mares y el tramo Aguilar-Burgos

El Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT) incluye para Cantabria la conexión ferroviaria de la región con la 'Y' vasca, el tramo entre Aguilar de Campoo y Burgos para la unión con la Meseta y el estudio para la Autovía Dos Mares, anunció ayer el presidente cántabro, Miguel Angel Revilla. El jefe del Ejecutivo regio-

nal añadió que junto a estas infraestructuras en "uno o dos meses" se recogerán en los planes sectoriales del PEIT el resto de alegaciones que presentó Cantabria a este documento como la conexión Solares-Torrelavega de la Autovía del Cantábrico, la carretera de unión del Arco Sur de la Bahía de Santander y la mejora de los viales de La Hermida y San Glorio.

Revilla aseguró en conferencia de prensa que ayer fue uno de los días "más felices" de su trayectoria política y, de todas las infraestructuras que recoge el PEIT para la región, destacó el estudio para la ejecución de la Autovía Dos Mares, una obra que, dijo, contará con una partida en los Presupuestos Generales del Estado para 2006. "Lo sé seguro", insistió.

Recordó que esta infraestructura es una "auténtica obsesión" para él, ya que indicó que será "tanto o más vital" para la región que la Autovía de la Meseta o el tren de alta velocidad, y agradeció el apoyo para su inclusión en el PEIT del diputado del PSOE por Cantabria y portavoz del grupo parlamentario socialista, Alfredo Pérez Rubalcaba, y del propio presidente José Luis Rodríguez Zapatero.

En este sentido, Revilla apuntó a las "presiones" que por parte de otras comunidades autónomas ha habido para no incluir en el PEIT esta infraestructura, que consideró que ahora es una "obra irreversible" y que dijo que será la "penetración" de Cantabria en el Mediterráneo.

"Las reivindicaciones que Cantabria había planteado están recogidas sobradamente en el PEIT", aseguró el presidente cántabro, quien señaló que ahora el Gobierno regional intentará que los plazos para la ejecución de todas estas infraestructuras "se acorten".

Estos plazos estarán recogidos,



Dolores Gorostiaga observa el afectuoso saludo de Rodríguez Zapatero y Revilla en una visita anterior.

ALERTA

junto a otras infraestructuras que ha solicitado Cantabria, en los planes sectoriales del PEIT que el Gobierno central presentará posteriormente a este documento, del que informó ayer Rodríguez Zapatero en Madrid.

Revilla insistió en que de todas las infraestructuras la Autovía Dos Mares será "prioritaria" para el Gobierno regional, que pretende "que se acelere al máximo, aunque su ejecución será a medio plazo", reconoció.

"Es una carretera que va a parecer para siempre en los Presupuestos Generales del Estado",

señaló Revilla, quien recordó que esta obra fue aplazada en el año 2000 a pesar de que en 1999 se incluyó en los planes de infraestructuras del Gobierno de José María Aznar. El presidente cántabro consideró que con todas estas infraestructuras que recoge el PEIT, cuya finalización se ha fijado en el 2020, la comunidad autónoma dejará de ser una "región incomunicada" y eliminará así "el lastre más importante" que ha tenido hasta ahora para su desarrollo.

Respecto a la Autovía Dos Mares, el presidente cántabro expli-

có que lo que se incluye en el PEIT es el estudio de la obra porque aún se desconoce si esta conexión de Cantabria con Logroño va a iniciarse en la región de Arenas de Iguña o de Pesquera, aunque mostró su "enorme alegría" porque ya esté recogida en los planes del Estado.

Además, Revilla insistió en que junto a las tres infraestructuras que recoge el PEIT aparecerá también posteriormente en los planes sectoriales. "A mí me han asegurado que las reivindicaciones de Cantabria han sido atendidas", reiteró.

"Rajoy lee el papel de sus subalternos en Cantabria"

EFE. Santander

El presidente de Cantabria, Miguel Angel Revilla, rechazó ayer las críticas que hizo al pacto de Gobierno PSOE-PRC el presidente del PP, Mariano Rajoy, a quien calificó como el "matador" al que sus "subalternos" en la región "le dan un papelito con lo que tiene que decir".

Revilla señaló, en conferencia de prensa, que esta actitud ya la adoptó Rajoy en la campaña de las elecciones autonómicas de 2003, en la que a pesar de que el PP gobernaba en coalición con su partido, el PRC, hizo "juicios de valor sobre mí absolutamente temerarios". El presidente cántabro y secretario general del PRC rechazó que la coalición de Gobierno entre regionalistas y socialistas sea "de perdedores", como señaló el domingo Rajoy durante la fiesta popular de su partido, en la Bien Aparecida (Ampuero), y recordó al presidente del PP que "los perdedores son los que están en la oposición".

"El problema del PP es que si es incapaz de conseguir adhesiones a su partido irá perdiendo autonomía tras autonomía", añadió Revilla, quien calificó de "falacia" las manifestaciones de Rajoy de que el presidente regional "no reivindica" ante el Estado.

Revilla opinó que ésta declaración es otra "instrucción" que dan a Rajoy los que denominó como sus "subalternos" en Cantabria "para que lo repita". "El por aquí viene poco y tiene un desconocimiento profundo de lo que estamos haciendo desde el Gobierno", añadió.

Guerrero destaca el "esfuerzo inversor" en las infraestructuras de comunicación

El PSC destaca el compromiso del Gobierno central con Cantabria

ALERTA. Santander

El secretario de organización del PSC-PSOE, José Guerrero, destacó ayer el "esfuerzo inversor" del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero plasmado en el Plan Estratégico de Infraestructuras y Transporte (PEIT). Dicho plan contempla una inversión total de 248.892 millones de euros y cuenta con un período de ejecución hasta el año 2.020.

José Guerrero resaltó la inclusión en el PEIT de las principales infraestructuras de comunicación por ferrocarril y carretera demandadas desde Cantabria. En este sentido, subrayó el elevado cumplimiento por parte del Gobierno central de las alegaciones enviadas por el Gobierno de

Cantabria y consensuadas de forma unánime por el Parlamento regional.

El PSC-PSOE, según su secretario de organización, comparte la filosofía del Plan, que apuesta por el ferrocarril como transporte estrella para el siglo XXI.

En relación con las carreteras, Guerrero destacó "la importancia" de las actuaciones contempladas en el PEIT para Cantabria que, "de forma directa e indirecta, contribuirán a mejorar notablemente las comunicaciones por carretera". En este capítulo, resaltó "la sensibilidad del Ministerio de Fomento hacia nuestra Comunidad Autónoma al incluir el estudio informativo de la Autovía Dos Mares".

Asimismo, el PEIT contempla la ejecución de la Autovía que unirá Aguilar con Burgos, una infraestructura, recordó Guerrero, que, "a pesar de encontrarse geográficamente en otra región, favorece las comunicaciones de Cantabria con el resto del país".

Guerrero señaló que a lo largo de las próximas semanas "se conocerá el detalle" de cada uno de los planes sectoriales incluidos en el PEIT con lo que se completarán las actuaciones demandadas desde Cantabria.

Por todo ello, los socialistas de Cantabria consideran que, con estas grandes obras, se pone de manifiesto "el compromiso del Gobierno central con el desarrollo de Cantabria".



GOBIERNO de CANTABRIA
CONSEJERÍA DE OBRAS PÚBLICAS Y VIVIENDA
DIRECCIÓN GENERAL DE CARRETERAS, VÍAS Y OBRAS

Corte total desde las 8,00 h. del martes 12 de julio hasta las 18,00 h. del jueves 8 de septiembre de 2005

PERMANECERÁ CORTADA AL TRÁFICO DE VEHÍCULOS LA CARRETERA CA-611, ARGOMILLA-LA PENILLA en el P.K. 1,000

Con motivo de la ejecución de las obras de "NUEVO PUENTE EN LA CARRETERA CA-611, ARGOMILLA-LA PENILLA", se producirá un corte total de tráfico de vehículos en el p.k. 1,000 desde las 8,00 h. del martes 12 de julio hasta las 18,00 h. del jueves 8 de septiembre de 2005.

El tráfico de vehículos se desviará por las carreteras CA-610, CA-142 y N-634.

Lo que se comunica para su conocimiento, efectos y máxima difusión, rogando disculpen las molestias que puedan ocasionarse.

Santander, 11 de julio de 2005
EL DIRECTOR GENERAL DE CARRETERAS, VÍAS Y OBRAS.
Fdo. Manuel del Jesús Clemente