

El Presidente de la Asociación de Constructores-Promotores de Cantabria, Don Fidel Gonzalez Cuevas, quiere manifestar su total respaldo a la iniciativa del Gobierno de Cantabria y de su Presidente de arrancar del Gobierno central un acuerdo con plazos inmediatos para la construcción de la Autovía Dos Mares, ante la reunión que el Sr. Revilla mantendrá con el Presidente del Gobierno de la Nación el próximo día 28 de diciembre.

Esta Asociación de Constructores quiere expresar su sintonía con las palabras que el Presidente de Cantabria expresó en el Senado sobre la trascendencia de esta infraestructura que nos enlazaría con el Valle del Ebro, sin pasar por el País Vasco, en poco más de una hora.

Aprobadas las inversiones de la Autovía con la Meseta y que, como es conocido, todos los tramos pendientes en el territorio de Cantabria están adjudicados y en marcha, es necesario centrar esfuerzos en nuevas iniciativas que como la de la Autovía Dos Mares abre una vía directa de Cantabria hacia el Valle del Ebro, evitando pasar por el País Vasco, lo que es importante para todos los usuarios pero especialmente para los transportistas de Cantabria y de otras Comunidades limítrofes ante las restricciones impuestas por el Gobierno Vasco para el tráfico de camiones los fines de semana. Pero si este hecho puntual ya es muy importante para un sector dinámico de Cantabria, debemos proyectar la trascendencia

Importancia de la Autovía Dos Mares

Fidel GONZALEZ CUEVAS

de esta autovía para otros dos objetivos irrenunciables en los quehaceres de Cantabria: Por un lado, el Puerto de Santander que en dinámica ascendente en estos últimos años, se beneficiará de nuevos flujos de tráfico que tanto benefician al conjunto de la Comunidad Autónoma.

Por otro, la aproximación rápida que significa la autovía al acercamos a dos capitales (Logroño y Zaragoza) que al situarse a una hora y dos horas respectivamente, permitirá intercambios más rápidos de bienes y de personas. Aproximar aún más a riojanos y aragoneses con Cantabria representa también una decidida apuesta para con el sector servicios.

No podemos olvidar que La Rioja y Aragón representan dos comunidades dinámicas, a las que estamos muy unidas por el río Ebro, que con toda seguridad impulsará el sector de la construcción, que puede mantener su ritmo siempre que avancemos en nuevas infraestructuras como la de Dos Mares.

Consecuentemente, tenemos que crear todas las posibilidades de dinamismo de Cantabria hacia el Valle del Ebro-Mediterráneo y Europa, como garantía de un despegue íntimamente vinculado a las nuevas infraestructuras. Desde estas reflexiones, no entendemos las declaraciones del Presidente de la Cámara

de Comercio de Cantabria en el sentido de no considerar prioritarias las obras de la Autovía Dos Mares, lo que representa, en un juicio benévolo, desconocer las aspiraciones de los empresarios cántabros y de la sociedad cántabra en general.

Unas declaraciones que no son representativas del sentir ciudadano, si tenemos en cuenta que fueron intereses vascos los que se opusieron en su día a la finalización del ferrocarril Santander-Mediterráneo y es bien sabido que la Autovía Dos Mares que, insistimos, evitaría a muchos tráficos no atravesar territorio vasco, representa por tanto una obra a combatir y estrangular desde la visión estricta de los intereses vascos.

En consecuencia, expresarse (esperamos que inconscientemente) como "aliados" de las pretensiones vascas desde una tribuna tan importante, es un grave error que el Presidente de la Cámara debiera rectificar o permitir que se posicione el Pleno de la Cámara de Comercio, donde estamos seguros que existen otras sensibilidades que chocan frontalmente con esa afirmación desafortunada de que la Autovía Dos Mares no es prioritaria. El desarrollo de nuestras infraestructuras en ningún modo debe detenerse en la Autovía de la Meseta o en proyectar un tercer carril para la

comunicación Santander-Torrelavega, sino que debe buscar nuevas iniciativas que como la de la Autovía Dos Mares es trascendente para mantener e incrementar ritmos inversores para Cantabria. Seguir por el camino de la modernización general de Cantabria es vital para nuestro futuro que sigue descañando sobre el desarrollo de nuevas infraestructuras, ocasión que como Presidente de la Asociación de Constructores aprovecho para alentar al Gobierno de Cantabria en colaboración con el Gobierno de España a hacer realidad esa Autovía Dos Mares, que es estratégica no solo para nosotros, los cántabros, sino para todo el Estado.

Y lo es para el Estado, para España, porque asturianos, castellanos y aragoneses ya se han pronunciado afirmativamente, respaldando la iniciativa del Presidente del Gobierno de Cantabria. Resumiendo, creo que sería importante que el Presidente de la Cámara tras avanzar una idea personal, sin duda equivocada y que no tiene sintonía con el empresariado de Cantabria, rectifique con el fin de no lesionar intereses legítimos de Cantabria y de su Gobierno autónomo, y ello dirigido a mantener a la institución dentro de esa línea de apoyar con firmeza las reivindicaciones de Cantabria.

Un posicionamiento el expresado que es, entendemos, erróneo y que contrasta con el silencio mantenido en el discurso de hace varios años, cuando el entonces ministro de Fomento, señor Alvarez Cascos, no apoyó esta Autovía Dos Mares que había sido anunciada como compromiso del Ministerio por su antecesor Arias Salgado.

Finalmente, esta Asociación de Constructores quiere expresar públicamente que alienta al Presidente de Cantabria a acudir con una sola voz, la de todos los cántabros, a su entrevista con el Presidente del Gobierno de la Nación, manteniendo si cabe con más fuerza y rotundidad la necesidad de esta Autovía para ir completando el mapa de autovías de Cantabria. Puede estar seguro, que la gran mayoría de empresarios; la gran mayoría del pueblo de Cantabria, aspira a seguir apostando por completar todas las infraestructuras posibles y necesarias para modernizar Cantabria.

Los aforismos suelen desembocar en demagogias con deficiente capacidad de convicción, pero son muy perjudiciales cuando se expresan públicamente apoyándose en una Institución genuinamente de representación empresarial. Esta asociación ya se manifestó defendiendo el proyecto de la Autovía Dos Mares y la iniciativa del Presidente Sr. Revilla en Junio de 2005. (Léase la Gaceta de los Negocios de 28-06-2005).

Santander, 22 diciembre 2005