



## ALTO CAMPO, DESDE 1965

Muchas cosas han cambiado desde diciembre de 1965, fecha en que se inauguraron las primeras instalaciones mecánicas. En busca de más y mejor nieve la estación se trasladaba progresivamente desde Brañavieja a las partes más altas de Alto Campoo.

Año a año se ganaban nuevas zonas para la práctica del esquí, se abrían pistas y se instalaban remontes más rápidos y seguros. De una estrecha pista forestal se ha pasado a una ancha carretera que nos conduce a un aparcamiento con una capacidad de 1.500 vehículos. En nuestros días bastan 15 minutos para subir desde la zona más baja a la cota máxima para iniciar los descensos, cuando en los comienzos llevaba casi una hora.

En 1968 los remontes tenían una capacidad de 2.000 esquiadores a la hora y en 2005 de 13.000.

Hoy la estación invernal es un centro moderno de esquí y de montaña con casi 28 kilómetros esquiables, 23 pistas, 13 remontes, servicio de alojamiento y restauración a pocos minutos de la estación en un nuevo centro multiusos, todo para convertir la estación campurriana en una referencia de esquí en España. En uno de los escaparates aparece una vieja silla biplaza de madera y maquinaria para la innivación de nieve artificial.

Atrás quedaron aquellos primitivos esquís de madera. Hoy la madera ha sido susti-

tuida por materiales ultraligeros y resistentes como el magnesio y titanio. El concepto Carving revolucionó el diseño de los esquís en 1990. La aparición de estos esquís 30 centímetros más cortos que los tradicionales de dos metros de longitud y con las espátulas y colas más anchas, revolucionó la técnica del esquí basada en la ejecución del virage carving.

En este escaparate se pueden ver unos esquís Skandy del año 1964 que fueron fabricados por la familia Dimas realizados en madera y lacados en negro con fijaciones metálicas. También aparecen otros esquís skandy fabricados por la misma familia y realizados en madera ensamblada y lacados en color con fijaciones metálicas del año 1966. Esquís Zenith Z9 TI Oversize realizados en titanio. Estos esquís Rosignol permiten una mayor potencia y optimización de la superficie de agarre, tres conceptos de una nueva tecnología, que han sido cedidos por Rosignol de España.

También aparecen en este stand tablas actuales de Snowboard.



# HISTORIA DE UNA ESTACIÓN UNA LARGA TRADICIÓN

Los primeros esquiadores cántabros descienden por las laderas de Campoo a finales del siglo XIX.

**1941.** El Club Alpino Tajahierro celebra sus campeonatos sociales.

**1957.** Nicanor Gutiérrez y el gran esquiador campurriano Bernardo de Mier organizan en Alto Campoo la primera prueba provincial.

Con la construcción del refugio de Tajahierro se ponen las primeras piedras de lo que será la Estación Invernal de Alto Campoo.

**1960.** El Grupo de Esquí y Montaña Solvay levanta su refugio.

**1961.** Se instala en las laderas de Pico Liguardi, junto a Abiada, el primer remonte mecánico del valle de Campoo, un telesquí desmontable capaz de transportar a ocho o diez personas, y con una longitud de 300 metros.

**1962.** Finaliza la construcción del refugio de Pico Tres Mares y aumenta la afición. En un domingo se llegan a reunir siete autobuses y 80 coches.

Fofo y Nardo comienzan a impartir clases con el respaldo académico de la Escuela Española de Esquí.

**1963.** El Club Alpino Tres Mares instala el nuevo telesquí denominado Campurriano. Se arregla la carretera y se construye la pista de acceso a la Fuente del Chivo. Se abren los dos primeros albergues y se suministra energía y agua corriente a albergues y refugios.

**1965.** Con los telesquís de El Tubo y La Tabla nace como tal la estación esquí, haciéndose realidad los proyectos de creación de la misma, impulsada por Pedro Escalante y Nicanor Gutiérrez.

Comienza a funcionar el centro de Alto Campoo como delegación propia de la Escuela Española de Esquí.

**1967.** Se constituye la Federación Cántabra de Esquí.

**1968.** Inauguración del telesquí El Chivo. La estación conquista el Pico Tres Mares, gracias a un telesilla que era un reto de ingeniería con una longitud de más de un kilómetro sobre una pendiente del 32% y una capacidad de 550 esquiadores a la hora.

**1969.** La estación cuenta con un hotel, dos cafeterías, un telesilla, 4 telesquís, una máquina pisapistas y aparcamiento para 500 vehículos.

Se celebran los primeros campeonatos de esquí de fondo, bajo la modalidad que venía practicándose desde hacía años en la

zona.

**1970.** Se crea el llamado Centro Cívico contando con servicios de información, correo y sanidad.

**1976.** Importantes pasos para el futuro desarrollo de la estación con la construcción de los telesillas de El Chivo, la Tabla y el Telebaby (este para la enseñanza de los más pequeños).

**1981.** Creación del GREIM.

**1983.** Nuevo telesquí de Los Asnos. Comienza el progresivo traslado de la estación al actual área esquiable.

**1986.** Llegan a Alto Campoo las primeras tablas de Snowboard.

**1987.** Primera prueba del Triatlón Blanco de Reinosa a Alto Campoo con categoría de Campeonato de España.

Se unen todas las zonas y pistas de la estación que cuenta ya con 17 kilómetros de pistas pisadas y balizadas. Surge la nueva carretera de acceso a Calgosa y se dota de parking para 1.500 vehículos.

**1991.** I Trofeo de Snowboard Alto Campoo que reunió a más de cien participantes.

**1994.** Primera prueba de *Mushing*, con la exitosa presencia del campurriano Jorge Aurelio Ruiz.

**1996.** Se crea la Escuela de Esquí de Calgosa con una plantilla de quince profesores.

**2000.** Se instala el primer telesilla cuatriplaza, llamado Río Híjar. Alcanza la cota de 1.850 metros y posee una capacidad de 2.800 esquiadores a la hora, teniendo una longitud de 1.300 metros.

**2002.** Inauguración de un excelente circuito de esquí de fondo de cinco kilómetros que lleva el nombre de Juan Jesús Gutiérrez Cuevas.

CANTUR apuesta por la modernización de la estación con la sustitución del viejo telesilla Tres Mares por un moderno cuatriplaza, con capacidad de 2.200 personas hora y una longitud de 1.300 metros.

Este remonte aportó un importante cambio en la estación, pues en la actualidad permite ascender de la cota de 1.850 a la máxima en sólo ocho minutos.

**2004.** Apertura de una nueva pista azul denominada Peña Labra, que permite deslizarse de la cota más alta a la baja por una pista azul.

Estrenan nuevas pistas que posibilita los 18 kilómetros esquiables.

**2005.** Se celebra el 40 aniversario y se inaugura el nuevo edificio multiusos.