

Compromiso estatal con la Autovía Dos Mares

Revilla reitera que "nuestro Estatut son las carreteras"

Morlán informa de que podría ser libre de peaje

El tramo del TAV Alar-Santander está en estudio informativo

EFE. Madrid

El presidente de Cantabria, Miguel Angel Revilla, aseguró ayer que el Ministerio de Fomento ha ratificado los compromisos de licitación de la autovía Dos Mares, que unirá Cantabria con el Eje del Ebro, alcanzados con Zapatero y dijo que "no habrá ningún Franco ni ningún Cascos que pare ya esta obra". Revilla hizo estas declaraciones, en conferencia de prensa, tras reunirse con la ministra de Fomento, Magdalena Alvarez, y el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, quien también compareció en la rueda de prensa e informó de que la Autovía Dos Mares podría ser libre de peaje, "elemento no definido hasta que esté hecho el estudio informativo". En este sentido, Revilla señaló que si finalmente la Autovía Dos Mares no es de pago "seríamos la única comunidad sin carreteras de peaje" y puntualizó que, a su juicio, "este es el peaje que paga el Gobierno por hacernos la obra tan tarde".

El presidente autónomo lamentó que las actuales infraestructuras de Cantabria sean "un poema" que "impiden nuestro desarrollo" y dijo que "nuestro Estatut son las carreteras, lo único que queremos es que el Gobierno central cumpla con su obligación y haga carreteras con las exigencias del siglo XXI".

Revilla insistió en que "no venimos aquí a pedir nada que no tengan los demás" y consideró razonable pedir "una salida a Castilla y al valle del Ebro".

Además, anunció que la ministra le había asegurado que en el mes de septiembre "Fomento adjudicará la obra de la carretera de San Glorio", que une la comunidad con la provincia de León, y señaló que en esta "buena noticia" algo tendrá que ver "que Rodríguez Zapatero vaya a ir a Potes en el mes de abril".

En cuanto a la Autovía Dos Mares, Revilla insistió en el compromiso adquirido por el Ministerio de Fomento de que "la obra es ya irreversible" y



Miguel Angel Revilla junto a la ministra de Fomento, Magdalena Alvarez.

ALERTA

añadió que "esa es la certeza que tenía ya desde el 28 de diciembre -cuando se celebró la reunión con Zapatero- pero que hoy me ha ratificado la propia ministra".

Asimismo en el encuentro de ayer se abordó el tramo Aguilar-Palencia y en este asunto Revilla alcanzó un compromiso con la ministra para que "en el 2008 esté terminado completamente el tramo Aguilar-Palencia".

Revilla valoró que la ministra ha sido "muy receptiva" a la petición referida a Aguilar-Palencia y "se adelantan así seis tramos un año", es decir, los previstos inicialmente para el 2009 pasan al 2008.

El presidente también dijo que había otra "buena noticia" y es que se van a licitar este año los proyectos de Aguilar-Burgos, "lo que es vital para Cantabria porque la Autovía de La Meseta

de Palencia-Aguilar pero nuestro destino preferente es Madrid y a Madrid no se va por Palencia, los cántabros vamos por Burgos".

Añadió que la próxima semana

habrá una reunión entre el Ministerio de Fomento y la consejería de Obras Públicas para tratar de la Variante de Potes, con objeto de "encontrar una solución de mutuo acuerdo consen-

sando los dos trazados".

Además, explicó, en septiembre se licitará el estudio informativo de la carretera de La Hermita, "obra demandada por los lebaniegos desde hace décadas".

Tren de alta velocidad

EFE. Madrid

Sobre la Alta Velocidad, Miguel Ángel Revilla recordó que Valladolid-Madrid estará terminado en el 2007, Valladolid-Palencia está pendiente del informe de impacto ambiental, Palencia-Alar del Rey tiene ya los informes de impacto ambiental "con lo cual están los proyectos en redacción para dentro de tres meses y Alar-Santander está en estudio informativo".

Por su parte, el secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán, expresó la "voluntad" del Gobierno de

que "las infraestructuras en Cantabria sigan desarrollándose ya que nos interesa que esta comunidad tenga los mismos derechos que cualquier otra". El secretario de Estado de Infraestructuras, Víctor Morlán subrayó el interés del Gobierno para que la ejecución de las obras de la Autovía de La Meseta se "acelere" y, en relación a las obras pendientes, hizo hincapié en que "todo lo que está proyectado, en cuanto se cumplan los plazos administrativos, será licitado para que se ejecuten las obras".

Cantabria

Cámara

Cantabria

Nota aclaratoria

En el anuncio publicado ayer, día 14 de febrero, para informar de la **Convocatoria de Elecciones en las Cámaras Oficiales de Comercio de Cantabria** se hizo constar, por error, que la convocatoria se publicó en el BOC de 30 de enero de 2006. Dicha convocatoria se publicó en el **BOLETÍN OFICIAL DE CANTABRIA EL 13 DE FEBRERO DE 2006** y no el 30 de enero como por error figura en el encabezamiento, contándose, por tanto, los plazos desde el citado **DÍA 13 DE FEBRERO DE 2006**.

Santander, 15 de febrero de 2006

Plaza de Velarde, 5 - 39001 Santander
Tel: 942 31 89 00 - Fax: 942 31 43 10
e-mail: ccincantabria@camaracantabria.com
www.camaracantabria.com