

Autovía de la Meseta



Doble túnel de la autovía.



Uno de los catorce puentes.



Interior de un túnel.

CEBALLLOS

Catorce puentes y un doble túnel

El nuevo tramo de la Autovía de la Meseta tiene nueve kilómetros, une Pesquera con Reinosa y contiene catorce puentes y un doble túnel en la localidad de Lantueno

EFE. Santander

Catorce puentes y un doble túnel sobre la localidad de Lantueno conforman el nuevo tramo de la Autovía de la Meseta, que une Pesquera con Reinosa, y cuyos kilómetros, cerca de nueve, han costado al Ministerio de Fomento unos 13 millones de euros, del total de 112 que ha costado toda la obra.

Las grandes infraestructuras de este tramo, con un viaducto -sobre Santiurde de Reinosa- cuyas columnas llegan en su altura máxima a los 96 metros, suponen el 25 por ciento de esta parte de la Autovía de la Meseta, para cuya finalización por Cantabria sólo resta la unión entre Molledo y Pesquera.

Será en este tramo donde se vean los pilares más altos de un viaducto en España, al contar uno de los puentes que se están ejecutando en esta infraestructura con columnas de hasta 140 metros de altura, lo que correspondería a un edificio de 50 pisos. Además del viaducto de Santiurde, el tramo Reinosa-Pesquera tiene puentes tras la boca norte del túnel de Lantueno, sobre el barranco de la Hia, en el barranco del Hayal y sobre la localidad de Cañeda.

El doble túnel

710 y 660 metros de longitud en cada uno de los sentidos del tráfico tiene el doble túnel de la autovía, que dispone de todas las instalaciones necesarias de seguridad, además de un control para el tráfico con circuito cerrado de megafonía y televisión.

Para esta obra se ha tenido en cuenta el sistema hidrológico de la zona, por la que atraviesa el río Besaya, y sus afluentes, además de controlar los manantiales que abastecen a Santiurde de Reinosa.

También se han construido en esta autovía un total de cinco pasos interiores y uno para la fauna que hay por este espacio natural, y se han plantado más de 107.000 árboles y arbustos y



Agustín Ibáñez, Magdalena Álvarez y Miguel Angel Revilla.

CEBALLLOS

7.000 metros cuadrados de zonas verdes.

Ante los problemas con los taludes y con el terreno, se han ejecutado también 12.000 metros cuadrados de muro en todo el tramo, para cuya construcción se ha llevado a cabo la remodelación del enlace a Reinosa, con la construcción de una glorieta.

Este tramo, que discurre por los municipios de Santiurde de Reinosa, Campoo de Enmedio y Reinosa, conecta, por un lado, con el otro tramo de la Autovía de la Meseta entre Reinosa y el límite con Palencia y, por el otro, con Molledo-Pesquera, que es último de los cinco de esta infraestructura a su paso por Can-

tabria. El próximo año, el 2007, se prevé inaugurar este último tramo de la Autovía de la Meseta, con lo que la conexión entre Torrelavega y Reinosa, hasta casi la localidad palentina de Aguilar de Campoo, ya podrá hacer íntegramente por autovía sin tener que circular por la carretera nacional 611.

“No perderemos un minuto para hacer realidad la Dos Mares”

EFE. Pesquera

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, dijo que una vez esté redactado el estudio informativo sobre la Autovía Dos Mares su departamento no va a “perder ni un minuto” para continuar con los trámites de esta infraestructura y “hacerla una realidad”. Álvarez hizo estas declaraciones en el acto de inauguración del tramo Pesquera-Reinosa de la Autovía de la Meseta, durante el que reconoció que la infraestructura que unirá Cantabria con el Valle del Ebro, la Autovía Dos Mares, es una “actuación muy solicitada” para el Gobierno autonómico y para todos los cántabros. La ministra recordó las “decisiones básicas” adoptadas por su departamento para llevar a cabo esta obra, como su inclusión en el Plan Estratégico de Infraestructuras del Transporte.

Además, apuntó al inicio del estudio informativo para la construcción de la autovía, cuya orden de redacción se publicó un día después (el 15 de febrero) de que el presidente de Cantabria, Miguel Angel Revilla, mantuviera una reunión con la ministra en Madrid.

alquiden s.l.
andamios y encofrados
al servicio de la construcción

Bº Otero - Nave 12
Telefono/fax 942 581 223
barcelona@alquiden.com
39100 STA. CRUZ DE BEZANA
(CANTABRIA)
barcelona@alquiden.com
www.alquiden.com

ALERTA
CONSIGUE EL DIARIO DE CANTABRIA.COM
CARNET DE SOCIO
CANTABRIA LOBOS

NO OLVIDES RECORTAR TU CUPON

CEMENSILLOS, S.A., Sociedad Unipersonal
Comunica que en la Junta General Unipersonal de Accionistas celebrada el 12 de junio de 2006, se acordó por unanimidad, modificar el objeto social de la sociedad. Consecuentemente, se modifica el artículo 2º de los Estatutos Sociales, que en su suceso tendrá la siguiente redacción:

Artículo 2.- Objeto Social. La sociedad tiene por objeto: La compra, extracción, importación, exportación y comercialización de todas clases de bienes, productos y materias primas, particularmente cementos, productos de granules y áridos y cualesquiera otras materias y artículos destinados a la construcción en general, fertilizantes, productos naturales, manufacturados y siderúrgicos. Así como fabricación de productos destinados a la construcción.

El transporte de mercancías en general con medios propios o ajenos y otras actividades anexas, particularmente el depósito y almacenamiento de toda clase de mercancías y el alquiler de medios de transporte con o sin conductor.

La prestación de servicios de mantenimiento, eléctrico, mecánico, de plantas industriales, los de saneamiento, de limpieza y similares; servicios correspondientes a movimientos de tierras mediante la utilización de toda clase de máquinas o grúas fijas o móviles; y el desplazamiento o transporte de piezas de cualquier tipo de material por medio de máquinas, tanto en el interior como en el exterior de las factorías; los de carga y descarga de materiales o productos de cualquier clase; alquiler de maquinaria, homogeneizadoras, grúas y la utilización de estos medios para dar servicio a terceros; los de carácter administrativo y contable; los relativos a servicios informáticos, tanto en labores administrativas como en actividad puramente industrial.

Santander, 12 de junio de 2006
Vº Bº ADMINISTRADOR SOLIDARIO. SECRETARIO