

Avances en la Autovía de la Meseta



El penúltimo tramo de la región ya está abierto al tráfico

Miguel Ángel Revilla y Magdalena Álvarez inauguraron a principios de julio el penúltimo tramo de la autovía de la Meseta, Pesquera-Reinosa, que, con un recorrido de 8,6 kilómetros, ha supuesto una inversión de algo más de 112 millones de euros. **Página 34**



14 viaductos en el enlace de la A-67 entre Pesquera y Reinosa

En el tramo de la Autovía de la Meseta entre Pesquera y Reinosa se han construido 14 viaductos, a los que se añaden cinco pasos inferiores y un paso de fauna. **Página 36**

4,5 millones de metros cúbicos, el volumen de excavaciones

Al ser el terreno muy accidentado se han tenido que realizar grandes movimientos de tierras entre Pesquera y Reinosa. El volumen de excavación ha sido de 4,5 millones de metros cúbicos. **Página 35**

La parte “más complicada” de la Autovía aún está en obras

El presidente regional, Miguel Ángel Revilla, recuerda que aún queda el tramo “más complicado” por finalizar. Se trata del que une Molledo con Pesquera. **Página 38**

Autovía de la Meseta – Tramo Pesquera Reinosa



Momento del corte de cinta que inauguró oficialmente el tramo de la A-67 entre Pesquera y Reinosa.

ALERTA

La inversión en los 8,6 kilómetros que unen Pesquera con Rinosa han costado 112 millones de euros

Alvarez y Revilla inauguraron el penúltimo tramo de la A-67 a su paso por Cantabria

ALERTA. Santander
El presidente de la Comunidad Autónoma de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, y la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, inauguraron a principios de julio

el penúltimo tramo de la autovía de la Meseta, Pesquera-Reinosa, que, con un recorrido de 8,6 kilómetros, ha supuesto una inversión de algo más de 112 millones de euros y la construcción de

14 viaductos y un doble túnel.

En el transcurso de la inauguración del mencionado tramo de la Autovía de la Meseta, el presidente de la Comunidad Autónoma de Cantabria expresó su ale-

gría ante una inauguración encuadrada en un proyecto que cambiará radicalmente el panorama viario de la región y que permite “ver ya la luz al final del túnel”.

La “asignatura pendiente” de Cantabria, las infraestructuras

E. PRESS. Santander

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, repasó las actuaciones de su departamento en la región y aseguró que su ejecución “se acelerará al máximo posible”, puesto que las infraestructuras son una “asignatura pendiente” para la Comunidad Autónoma de Cantabria. “El esfuerzo inversor para mejorar las comunicaciones en Cantabria es una prioridad para el Ministerio de Fomento”, afirmó.

En cuanto a la Autovía de la Meseta, Álvarez destacó la “complejidad del tramo” Pesquera-Reinosa, en el que se ha realizado “un esfuerzo considerable”, teniendo en cuenta que es de una longitud de 8,6 kilómetros y para su materialización se han invertido más de 112 millones de euros, entre el estudio, proyecto, expropiaciones y obras.

Licitaciones

La ministra indicó que este año 2006 se licitarán los proyectos, que ya están en redacción, de los dos tramos Solares-Torrelavega de la Autovía del Cantábrico, una conexión “de vital importancia”, según manifestó, “imprescindible para el desarrollo de la región”, por lo que las obras “se acelerarán al máximo”.

Por lo que respecta al ferrocarril, aseveró que “Cantabria tendrá una red de alta velocidad que la conecte con Madrid” y “compatibilizará el tráfico de mercancías y pasajeros” para “responder al crecimiento industrial de la región y la pujanza de su puerto”, algo que sucederá “lo antes posible desde el punto de vista técnico”.

Ronda de la Bahía

Finalmente, Magdalena Álvarez, recordó que en el mes de junio se adjudicó el primer tramo de la Ronda de la Bahía y que este mismo año “se comenzará su ejecución” y “se aprobarán” los proyectos de los otros dos. En el acto de inauguración del mencionado tramo en Pesquera estuvieron presentes entre otros la vicepresidenta regional, Dolores Gorostiaga; el presidente del Parlamento de Cantabria, Miguel Ángel Palacio; el delegado del Gobierno en la Comunidad Autónoma de Cantabria, Agustín Ibáñez; los consejeros de Obras Públicas y Vivienda, José María Mazón, y de Medio Ambiente, José Ortega, junto con otras autoridades y los alcaldes de los municipios afectados.

HEMOS REALIZADO LA FABRICACION Y EXTENDIDO DE LAS MEZCLAS BITUMINOSAS EN CALIENTE

GRUPO EMILIO BOLADO

Todos nuestros trabajos tienen en común el sello de la calidad

Más de treinta y cinco años de constante superación

- Carreteras
- Hormigones
- Obra Civil
- Edificación
- Gestión Medioambiental

Empresa patrocinadora:
Cantabria Olímpica

Antigua Carretera a Burgos • Tel. 942 254 415 • Fax: 942 254 854 Apdo. 707 • Cacedo de Camargo • Cantabria
www.emiliobolado.com

Autovía de la Meseta – Tramo Pesquera Reinosa



Las autoridades el día de la inauguración del tramo Pesquera-Reinosa de la A-67.

CEBALLOS



Una de las vistas que ofrece el último tramo abierto de la Autovía de la Meseta.

CEBALLOS

El radio mínimo en planta es de 510 metros

El volumen de excavación alcanzó los 4,5 millones de metros cúbicos

ALERTA. Santander
El tramo Pesquera-Reinosa conecta por el Sur con el de Reinosa-Límite Provincial de Palencia. Y, dado que se encuentra en construcción el tramo Molledo-Pesquera, por el Norte conecta con la N-611, a través de un vial de nuevo trazado, con una longitud 1,5 kilómetros, del que forma parte del enlace de Santiurde. El tronco de la autovía tiene una longitud de 8.650 metros.

Se ha construido un enlace completo, de tipo diamante con rotondas laterales, denominado Santiurde de Reinosa. Asimismo, se ha modificado el enlace de Reinosa para adaptarlo al nuevo tronco de autovía.

El radio mínimo en planta es de 510 metros y la pendiente máxima del 4,9%. La sección tipo de la autovía consta de dos calzadas con dos carriles de 3,5 metros, arcén interior de 1,0 a 1,5 metros, y exterior de 2,5 metros.

Las bermas son de 1 metro. La separación de ambas calzadas se realiza mediante una mediana de anchura variable, de 5 metros con doble barrera New Jersey y jardín central que se ensancha, en la zona de túneles hasta 28 metros. Se disponen sobreechanos adicionales en las curvas para aumentar la visibilidad. El firme es de tipo flexible compuesto por 25 centímetros de aglomerado asfáltico sobre zahorra artificial, siendo la capa de rodadura del tipo de mezcla discontinua, lo que asegura un alto rozamiento.

Excavaciones

Al ser el terreno muy accidentado se han tenido que realizar grandes movimientos de tierras. El volumen de excavación ha sido de 4,5 millones de metros cúbicos, y el de terraplén o pedraplén de 2,4 millones de metros cúbicos.



Movimientos de tierras en la A-67.

CEBALLOS



CANTERAS DE SANTANDER, S.A.



TECNOLOGÍA DE CALIDAD

Colaborando en la ejecución de la "Autovía a la Meseta" tramo Molledo-Pesquera.

Autovía de la Meseta – Tramo Pesquera Reinosa

14 viaductos y cinco pasos inferiores

ALERTA. Santander

En el tramo de la Autovía de la Meseta entre Pesquera y Reinosa se han construido 14 viaductos, a los que se añaden cinco pasos inferiores y un paso de fauna. De ellos, destacan las siguientes estructuras:

El Viaducto de Santiurde

Constituido por dos viaductos independientes enlazados, tienen una longitud de 450 metros, distribuidos en cinco vanos, con una luz máxima, en tres de ellos, de 96 metros. Está construido mediante dovelas prefabricadas de canto variable desde 4,75 hasta 2,50 metros.

Viaductos de la boca norte del túnel de Lantueno

Tienen una longitud de 244 y 197 metros y se han realizado con vanos de 37,5 metros con sección tipo de vigas artesa y losa de hormigón armado.

Viaductos de la boca sur del túnel de Lantueno

Al igual que los anteriores se han construido de vigas artesas de 37,5 metros y losa de hormigón armado. El viaducto izquierdo está formado por diez vanos con un total de 356 metros de longitud, y el derecho por dos tramos de tres vanos cada uno y longitudes de 112 y 78 metros respectivamente.

Viaductos del Barranco de la Hia

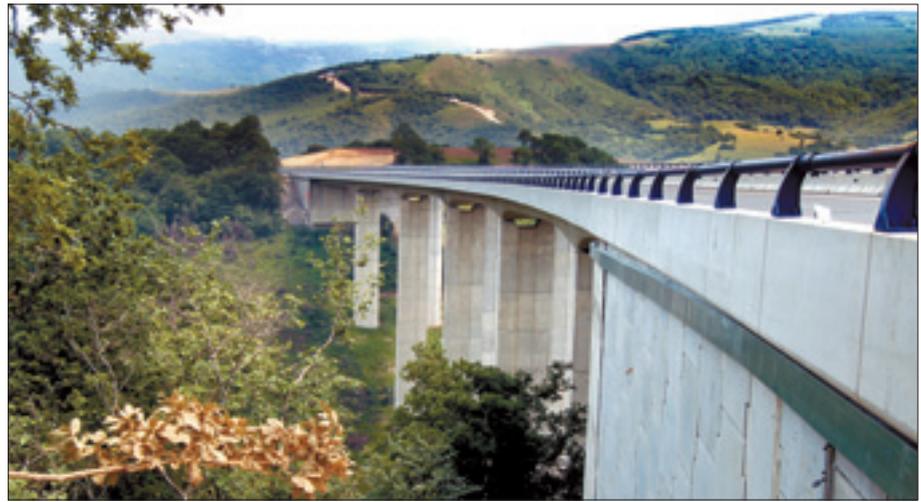
Tiene una longitud de 266 metros y seis vanos con luces de 47,5 metros. Se ha ejecutado con sistema de cimbra autolanzable. Los tableros están formados por cajones de hormigón pretensado de sección trapecial. Estos viaductos tienen las pilas más altas de la obra con 86,7 metros.

Viaductos del Barranco del Hayal

Tienen una longitud de 218 metros y cinco vanos con luces de 47,5 metros e idéntica sección estructural que los viaductos de la Hia. Su pila más alta tiene una altura de 71 metros.

Viaductos de Cañeda

Su longitud total es de 168 metros, con cinco vanos de 37,5 metros de luz. Al igual que los viaductos norte y sur de las bocas del túnel estos viaductos poseen un tablero de vigas artesa sobre las que descansa una losa de hormigón armado. Además, se ha excavado un doble túnel en Lantueno, con tubos de 710 y 660 metros de longitud. Ambos tubos disponen de instalaciones de seguridad que incluyen una galería de evacuación, nichos dotados de poste SOS, extintores e hidrantes, sistemas de drenaje de filtraciones y eliminación de vertidos, iluminación, ventilación, detección.



Uno de los viaductos del nuevo tramo de la A-67.

CEBALLOS



Dos de los túneles del nuevo tramo de la A-67.

CEBALLOS



Participan en las obras de la **AUTOVIA CANTABRIA – MESETA** mediante la Asistencia Técnica a la Dirección General de Carreteras del Ministerio de Fomento en los tramos:
PESQUERA-REINOSA: Redacción del Proyecto de Construcción
MOLLEDO-PESQUERA: Control y Vigilancia de las Obras



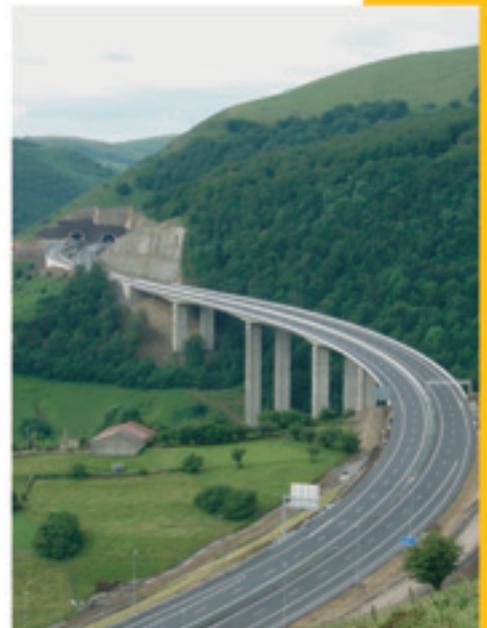
CARRETERAS, FERROCARRILES, PRESAS, PUERTOS, AEROPUERTOS, OBRA INDUSTRIAL, HOSPITALES, CENTROS COMERCIALES, MUSEOS, VIVIENDAS, HOTELES, UNIVERSIDADES...



Hacemos GRANDES hasta los SUEÑOS más pequeños...

... porque en Ferrovial Agromán,
ponemos en tus manos
a los profesionales más cualificados del sector,
las más avanzadas tecnologías y más de 70 años
de experiencia en servicio y atención al cliente,
lo que nos ha dado reconocido prestigio
como empresa líder a nivel nacional e internacional.

Nosotros creemos en cada uno de nuestros clientes,
creemos en **ese sueño** y lo convertimos
en el más importante, dándole el respaldo
y la **seguridad** de hacerlo realidad.



Autovía Cantabria-Meseta.
Tramo: Pesquera-Reinosa (Norte).



CONSTRUIMOS SUEÑOS

www.ferrovial.com



Autovía de la Meseta - Tramo Pesquera Reinosa

El tramo entre Molledo y Pesquera, "el más complicado"

ALERTA. Santander "No podéis imaginar lo que hemos sufrido los cántabros y los que vienen a visitarnos por esta tortura de carretera. Probablemente, la peor de toda España", declaró Miguel Angel Revilla en referencia al tramo entre Pesquera y Reinosa.

Revilla recordó que para concluir el proyecto de la A-67 en Cantabria queda un tramo, el que va de Pesquera a Molledo, que calificó como "el más complicado y en el que se está haciendo todo lo que humanamente se puede para acabar la obra en plazo".

"Se está trabajando a tres turnos y no se puede meter ni más maquinaria ni más personas para adelantar una obra de una complejidad extraordinaria", agregó.

Revilla añadió que será en el primer trimestre del próximo año cuando ese tramo esté finalizado definitivamente y concluya la construcción de la Autovía de la Meseta a su paso por Cantabria.

Durante el acto inaugural del tramo Pesquera-Reinosa, Álvarez también habló de la licitación del estudio informativo de la Autovía Dos Mares y aseguró que "no se perderá ni un minuto para hacerla realidad".



Viaducto de Pujayo, perteneciente al tramo que falta de finalizar de la A-67.

CEBALLOS



Pilares del viaducto de Pujayo.

CEBALLOS



Túneles de Somoconcha.

CEBALLOS



Pilares de uno de los viaductos del tramo en obras.

CEBALLOS

TRANSPORTES

EXCAVACIONES

UBALDO

TODA CLASE DE MOVIMIENTO DE TIERRA - DERRIBOS
ALQUILER DE MAQUINARIA - CAMION GRUA INDUSTRIAL



COMPRA - VENTA DE CASAS

Telf. y Fax. 942 75 13 41 • Móvil 609 68 07 44 • MATAMOROSA - REINOSA

TRANSPORTES Y GRUA PLUMA



LUCAS GARCIA BARQUIN

Bº La Gerra, 90, 2º Dcha. 39539 Villapresente REOCIN (Cantabria)
Teléfono- Fax: 942 82 02 23

Autovía de la Meseta - Tramo Pesquera Reinosa



Obras del viaducto de Pujayo.

CEBALLOS

La cifra en Cantabria desciende hasta el 20,9%

El 46,6% de la Autovía entre Palencia y Torrelavega aún no es transitable

G. TARDÍO. Santander

La Autovía de la Meseta parece que llega a su fin, según aseguraron la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el presidente de Cantabria, Miguel Angel Revilla, en la inauguración del tramo entre Pesquera y Reinosa. De hecho, ya sólo queda en ejecución en Cantabria el tramo entre Mollado y Pesquera. Pero en la parte castellana de los tramos en ejecución son ocho de un total de trece. Es decir, que de los 184,4 kilómetros de que consta la A-67

—entre Palencia capital y Torrelavega, 62,7 kilómetros cántabros y 121,7 castellanos— aún quedan por inaugurarse 86, o lo que es lo mismo, por un 46,6% de dicha Autovía aún no se puede circular.

Así, los 13,1 kilómetros del tramo entre Mollado y Pesquera —obras en ejecución— supone un 20,9% de la parte cántabra. Y los ocho tramos en obras en Castilla y León (72,9 Km.) suman el 59,9% del kilometraje castellanoleonés.

En cuanto al presupuesto para

A-67 AUTOVÍA CANTABRIA-MESETA (CANTABRIA)					
Tramo	Presupuesto (millones €)	Longitud (kilómetros)	Situación abril 2004	Situación julio 2006	Puesta en servicio
Torrelavega-Los Corrales	91,20	12,5	En servicio	En servicio	may. 2003
Los Corrales-Mollado	153,35	10,7	Obras en ejecución	En servicio	mar. 2005
Mollado-Pesquera	136,80	13,1	Obras en ejecución	Obras en ejecución	
Pesquera-Reinosa	106,36	8,5	Obras en ejecución	En servicio	jul. 2006
Reinosa-Palencia (L.P.)	76,59	17,9	En servicio	En servicio	feb. 2004

A-67 AUTOVÍA CANTABRIA-MESETA (CASTILLA Y LEÓN)					
Tramo	Presupuesto (millones €)	Longitud (kilómetros)	Situación abril 2004	Situación julio 2006	Puesta en servicio
Variante Palencia (NO)	38,90	11,08	Obra en ejecución	En servicio	nov. 2005
Palencia-Fuentes Valdepero	32,54	9	Obra en ejecución	En servicio	may. 2006
Fuentes Valdepero-Amusco	24,08	9,6	Obra en ejecución	En servicio	may. 2006
Amusco-Frómista (S)	24,12	9,7	Obra en ejecución	En servicio	may. 2006
Frómista (S)-Marcilla Campos	30,76	10,3	Redacción proyecto	Obra en ejecución	
Marcilla Campos-Osorno	30,63	9,9	Redacción proyecto	Obra en ejecución	
Osorno-Villaprovedo	22,60	10,6	Redacción proyecto	Obra en ejecución	
Villaprovedo-Herrera Pisuerga	23,67	11	Redacción proyecto	Obra en ejecución	
Herrera Pisuerga-Alar del Rey	28,40	10,9	Redacción proyecto	Obra en ejecución	
Alar del Rey-Puebla S. Vicente	25,58	5,8	Redacción proyecto	Obra en ejecución	
Puebla S. V.-Aguilar Campoo	19,43	6,7	Proyecto aprobado	Obra en ejecución	
Variante: Aguilar (S)-Aguilar (N)	29,57	7,7	Obra adjudicada	Obra en ejecución	
Aguilar Campoo-Mataporquera	27,85	8,7	Obra en ejecución	En servicio	julio 2004

los tramos de la mencionada infraestructura, cada kilómetro del tramo entre Los Corrales de Buelna y Pesquera tenía destinados 14,33 millones de euros. Cifra que convierte a este tramo cántabro en el más caro sobre el papel —153,35 millones— de la

A-67, seguido del que une Pesquera con Reinosa —12,51 millones el kilómetro—.

El primero de los tramos abiertos en la región fue el de Torrelavega a Los Corrales de Buelna, en mayo de 2003. Luego vinieron los de Reinosa al límite con

la Provincia de Palencia —febrero de 2004—, el de Los Corrales a Mollado —marzo de 2005— y el de Pesquera a Reinosa —el día tres de julio de este año—. Y el último llegará el año próximo, según prometieron Revilla y Álvarez este mes.

CHEMPRO

PRODUCTOS ESPECIALES PARA LA CONSTRUCCIÓN Y EL MANTENIMIENTO INDUSTRIAL

IMPERMEABILIZACIÓN Y PROTECCIÓN DE TUNELES DE LANTUENO EN EL TRAMO DE AUTOVÍA PESQUERA-REINOSA CON PRODUCTOS ESPECIALES CHEMPRO

Fábrica / Oficinas: Polígono Industrial, 149 39792 - Heras (Cantabria) España
Telf.: 942 54 42 42/Fax.: 942 54 42 43 web: www.chempro.es

Autovía de la Meseta – Tramo Pesquera Reinosa

El anterior tramo inaugurado, el más costoso

Los kilómetros más caros de la Autovía de la Meseta, entre Corrales y Molledo

ALERTA. Santander

La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, destacó en marzo de 2005 en la inauguración del anterior tramo inaugurado de la Autovía de la Meseta, el de Los Corrales a Molledo el coste final del tramo, que superó los 135,6 millones de euros, lo que supone un precio por kilómetro de más de 13 millones, el triple de los habitual". Asimismo, enfatizó que en su ejecución se prestó "especial cuidado" en la minimización de los impactos ambientales.

Además de esto, el tramo inaugurado en marzo de 2005 de la Autovía de la Meseta (A-67) cuenta con el túnel de mayor longitud de Cantabria, actualmente. El túnel de Gedo, de dos kilómetros y medio de longitud se encuentra a 300 metros del inicio del tramo si se parte desde Los Corrales de Buelna dirección Molledo, y su salida da al viaducto de Cieza. Uno de los aspectos que más destacaron los técnicos que explicaron los datos de la obra fue la seguridad en los túneles. Tanto el de Gedo como el de Pedredo –de 1.100 metros de longitud– disponen de galerías de emergencia cada 300 metros, así como nichos. Las puertas de dichas galerías están preparadas para soportar hasta tres horas la fuerza de las llamas. La inversión en seguridad supera los 13 millones.

Por otro lado, unos diez minutos es el tiempo que se ahorran los conductores que transitan por este tramo de la A-67 respecto a la Nacional 611. Además, de su-

poner entre dos y tres kilómetros menos.

Una de las causas del elevado coste de la obra fue la orografía de la zona. Lo que obligó a realizar dos túneles y otros tantos viaductos. En concreto, estas construcciones suponen casi la mitad de esos 10,6 kilómetros de longitud del tramo. "Un dinero bien empleado", según aseguró la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez.

Así, si se parte de Los Corrales hacia Molledo, la primera de las citadas construcciones es el túnel de Gedo, el más largo de Cantabria con 2,5 kilómetros. Cada uno de sus carriles es de 3,5 metros de ancho, los arcones interiores de un metro y dos y medio los exteriores, y las aceras de 0,75 metros. Su gálibo mínimo alcanza los cinco metros. Y dispone de tres iluminaciones distintas en función de la exterior.

A la salida de éste aparece el viaducto de Cieza, un doble arco con 220 metros de longitud y 85 metros de altura sobre el río que lleva su mismo nombre.

Tras pasar dicho puente, la siguiente obra de entidad es el túnel de Pedredo. Sus dimensiones son iguales a las del de Gedo, pero su longitud es menor, de 1,1 kilómetros. Al igual que el anterior, cuenta con dispositivos de detección de CO₂ y opacidad del ambiente, lo que hace saltar las turbinas de aire. Ambos disponen de 48 cámaras de televisión en conjunto y los más modernos sistemas de seguridad, como el DAI (Detección Automática de Incidentes).



Uno de los viaductos del tramo ente Los Corrales y Molledo.

CUBERO



Boca de dos de los túneles del tramo ente Los Corrales y Molledo.

CUBERO



ROCACERO
PREFABRICADOS DE HORMIGÓN

Requejada A-5. 39312 Polanco. Cantabria
Teléf.: 942 807 000 • Fax: 942 891 548
rocacero@rocacero.es • www.rocacero.com