



Tren conmemorativo organizado por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español.

ALERTA

‘Tierras de Cantabria’, ferrocarril de vapor

Un grupo de empresarios cántabros apuesta fuerte por el proyecto de un tren turístico formado con material histórico que complementaría al Canal de Castilla

JAVIER LEZAOLA. Santander El pasado 14 de julio el Palacio de Ontaneda fue testigo de la firma del compromiso que podría dar origen al establecimiento del *Tierras de Cantabria*, un tren turístico de carácter histórico. Este tipo de trenes, arrastrados por locomotoras de vapor o primitivas loco-

Entiende este grupo de empresarios que el establecimiento de este ferrocarril será “un poderoso catalizador de las actividades turísticas -sobre todo del interior de Cantabria- al conectar Santander con los valles interiores y propiciar la afluencia y el tránsito de público hacia zonas que en ocasiones quedan al margen de la articulación procurada por otras ofertas”.

Los impulsores de esta iniciativa creen que la propia Santander “también se verá muy beneficiada, por ser la cabecera norte del trayecto que en su parte baja tendrá como extremo del recorrido la población palentina de Alar del Rey, punto de arranque del Canal de Castilla”.

Recuerdan en este sentido que “un gran contingente de la clientela que este tipo de trenes

motoras eléctricas, son muy comunes en la mayoría de los países europeos, y su aceptación popular es cada vez mayor. En España, hasta hace poco, prácticamente no existían iniciativas de este tipo. Ahora un grupo de empresarios cántabros apuesta fuerte por que la comunidad autónoma cuente con un tren de estas características.

tiene en el continente europeo procede de Gran Bretaña”, por lo que, a su juicio, “es previsible que el ferrocarril cuente con una nutrida presencia británica, cuya entrada se efectuaría a través de Santander”.

Tampoco consideran desdeñable que la ya considerable afluencia a las playas de la comunidad autónoma desde diversas zonas de Castilla “se vea in-

crementada por el atractivo derivado de este tipo de trenes”.

A todo ello suma este grupo de empresarios “las numerosas ofertas que, ligadas a la futura circulación del *Tierras de Cantabria*, pueden plantearse en el marco del ecoturismo con respecto a las zonas interiores de la comunidad autónoma y a su incalculable valor paisajístico y cultural”.

Un tren similar ya circula entre Venta de Baños y Frómista

J. LEZAOLA. Santander En el tramo inferior de la línea de ferrocarril Palencia-Santander circula desde hace poco más de un año un tren de características similares a las del aún no nacido *Tierras de Cantabria*.

Denominado *Camino de Santiago* y bajo el patrocinio de la Junta de Castilla y León y la Diputación de Palencia, este tren turístico es remolcado por una locomotora de vapor, recorre el trayecto que va de Venta de Baños a Frómista -y viceversa-, y ha sido muy favorablemente acogido por parte de un público que, en ocasiones, ha visto imposibilitado su deseo de trasladarse en el mismo debido a la nutrida concurrencia de viajeros.

Todo ello ha impulsado el proyecto del *Tierras de Cantabria*.

El proyecto se plantea como complemento del Canal de Castilla

J. LEZAOLA. Santander El proyecto de ferrocarril de vapor *Tierras de Cantabria* se plantea como complemento del Canal de Castilla, que afronta la remodelación de las esclusas de su recorrido para convertirse a corto plazo en navegable.

En este sentido la idea de los impulsores de esta iniciativa es constituir, recuperando el concepto histórico, un gran eje de tránsito entre la capital de Castilla, Valladolid, y la de Cantabria, Santander, a través de la combinación del canal y el tren.

Así, los turistas podrían recorrer primero en barco el trayecto entre Valladolid y Alar del Rey, y después en ferrocarril de vapor el trayecto entre Alar del Rey y Santander. O al revés.

NOVEDAD EN CANTABRIA

CASAS DE MADERA Y COBERTIZOS DE JARDÍN

GRAN VARIEDAD

Remolques BF
www.remolquesbf.com
Avenida de Selvas, s/n
Barreda,
Torrelavega
CANTABRIA
902 275 902

REMOLQUES DE CAZA

Casa - Remolques tienda - Acampada - Caravanas - Porta Vehículos - Porta Barcos - Carga

FLOR DE LINDERA
Viernes, 15 de septiembre
6 10 16 26 49
ESTRELLAS: 7 - 9

GORDO PRIMITIVA
Domingo, 10 de septiembre
6 8 11 12 54
Número Clave: 5 (Reintegro)

lotería primitiva

Jueves, 14 de septiembre Sábado, 16 de septiembre

23 30 34 10 22 24
37 39 40 28 36 44

COMPLEMENTARIO: 6 COMPLEMENTARIO: 8
REINTEGRO: 1 REINTEGRO: 0

LOTERÍA NACIONAL

Jueves, 14 de septiembre

Primer premio: **77.167**
Segundo premio: **28.528**
Reintegro: 2-3-7

Sábado, 16 de septiembre

Primer premio: **78.848**
Segundo premio: **34.557**
Reintegro: 1-4-8

ONCE
Organización Nacional de Ciegos

Lunes, 11 de septiembre 91.698
Martes, 12 de septiembre 28.322
Miércoles, 13 de septiembre 26.723
Jueves, 14 de septiembre 83.020
Viernes, 15 de septiembre 50.232 Serie: 100
Domingo, 10 de septiembre 58.312

COMBO: Reintegro: 4 • Doble: 5-9 • Triple: 5-4-3 • Cómbo: 15

BonoLoto

Lunes, 11 de septiembre	Martes, 12 de septiembre	Miércoles, 13 de septiembre	Viernes, 15 de septiembre
1 5 19	1 4 25	6 8 10	14 17 22
28 43 46	30 39 41	18 19 20	31 34 41
NUMERO COMPLEMENTARIO: 23 REINTEGRO: 6	NUMERO COMPLEMENTARIO: 18 REINTEGRO: 0	NUMERO COMPLEMENTARIO: 42 REINTEGRO: 4	NUMERO COMPLEMENTARIO: 42 REINTEGRO: 1