

Ferrocarril



Firmantes del compromiso destinado a dar origen al 'Tierras de Cantabria'.



ALERTA Palacio de Ontaneda, lugar donde se llevó a cabo el compromiso. ALERTA

Los empresarios Claudio Planás, Jesús González, Javier de la Plaza y Javier Lostal, entre los firmantes

# La recién creada Plataforma Empresarial de Cantabria se encuentra tras el proyecto

JAVIER LEZAOLA. Santander Entre los empresarios cántabros que han auspiciado la firma del compromiso figuran Claudio Planás, Jesús González, Javier de la Plaza y Javier Lostal, agrupados en la recién creada Plataforma Empresarial de Cantabria, que ha suscrito el acuerdo para el esta-

blecimiento del citado tren con el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español y la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos, que han asumido la dirección y la implantación del proceso. En el Palacio de Ontaneda firmaron Ricardo Oliver, presidente de la primera, y Carlos Guasch, presidente del consejo de la segunda.

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español es una institución que viene desarrollando a lo largo de las últimas décadas una importante labor cultural en todos los aspectos relativos a la historia de los ferrocarriles españoles, destacando la organización de celebraciones en torno a efemérides históricas de carácter ferroviario, con una siempre considerable asistencia de público.

del correspondiente parque de locomotoras de vapor y coches de madera, entre otras piezas.

Será precisamente esta Compañía General de Ferrocarriles Turísticos la directamente encargada de plantear y ejecutar los aspectos técnicos de la iniciativa, habiendo designado la dirección de la empresa como responsable técnico del proyecto al ingeniero de Caminos Luis Pallás.

Durante el pasado mes de agosto diverso personal estuvo trabajando sobre el terreno (la vieja línea de ferrocarril Palencia-Santander, en la parte de su recorrido que va de Alar del Rey a la capital cántabra), hallándose ya prácticamente finalizada la recogida de datos para la elaboración

de los correspondientes informes técnicos. En este sentido se espera que, en poco tiempo, pueda presentarse públicamente un primer documento en el que se recoja con detalle todo lo relativo a instalaciones, capacidades de tráfico y material histórico a emplear en el proyecto, entre otras cuestiones.

Según señala Guasch, se han llevado a cabo las "tomas de contacto" con representantes del Gobierno de Cantabria y de la Junta de Castilla y León, y los impulsores del proyecto quieren "entrar pronto a fondo" en torno a la forma de participación de ambas administraciones en el mismo.

Seguirán otros con el resto de

administraciones implicadas, así como con empresas e instituciones del ámbito privado, destacando sobre todo las que se llevarán a cabo con "los responsables de Adif (Administrador de Infraestructuras Ferroviarias), Renfe, la Fundación de los Ferrocarriles Españoles".

Guasch, presidente del consejo de administración de la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos, sabe que "el tren ya existe, y la vía también". Así que sólo queda esperar "al informe técnico que desvele si es o no necesaria alguna modificación material y, si es así, de cuál o cuáles se trata", así como al "apoyo" los dos gobiernos autonómicos implicados.

## De cómo la ganadería fue dejando paso al turismo

J. LEZAOLA. Santander La grave crisis que ha padecido y padece la ganadería y el declive de la industria han marcado profundamente la realidad de Cantabria, una comunidad autónoma que, por su enclave geográfico y sus particularidades orográficas, se ha agarrado en los últimos tiempos -y de qué manera- al clavo ardiendo del turismo.

Unos pocos -los más informados- sabían hace ya décadas que la entrada de Cantabria en la entonces Comunidad Económica Europea aparejaría la brutal sustitución de los sectores productivos tradicionales de esta tierra por un turismo cada vez más omnipresente.

Hoy ya lo sabe -ya lo ha visto- todo el mundo, y negarlo es absurdo. Quizás ya sólo quede resignarse y, eso sí, optar por un turismo, por lo menos, *respetuoso*.

## Las claves del tren turístico

J. LEZAOLA. Santander Tres son, a juicio de sus impulsores, las claves del *Tierras de Cantabria*. En primer lugar "los atractivos que caracterizan al ámbito geográfico destinado a acogerlo", en segundo lugar "el carácter histórico del material destinado a formar parte de su composición", y en tercer lugar "el carácter estratégico de su introducción", que conllevaría "el aumento y la mejora de la oferta del turismo de interior".

**LIDER DEL SECTOR**  
OFRECE FRANQUICIA EN EXCLUSIVA  
**CANTABRIA**  
CON CARTERA DE CLIENTES  
VENTAS DEMOSTRABLES  
MINIMA INVERSIÓN  
CONTACTO: SR. GONZÁLEZ 652 823 372

**ACCION**  
CONTRA EL  
**HAMBRE**  
Tel.: (91) 391 5300

### ANUNCIO DE SUBASTA PÚBLICA

Para general conocimiento, se anuncia la celebración de **SUBASTA PÚBLICA** en la Sala de Juntas de esta Dirección Provincial (c/Calvo Sotelo, 8 de Santander) el  **día 19 de septiembre de 2006 a las 11 horas**, para la enajenación de:

- Urbana: local semisótano en un bloque de viviendas señalado con el nº 11-A y 11-B de la calle Vista Alegre de Santander. Superficie: 355 m<sup>2</sup>.
- Finca nº 12326 del Registro Propiedad nº 4 de Santander.

Valoración: 193.883,00 Euros.  
Cargos: 14.630,96 Euros.  
Tipo: 179.252,04 Euros.  
Para más detalles dirigirse a: URE 39/04 c/ Calvo Sotelo, 8 de Santander.  
Tel.: 942204268.  
INTERNET: <http://www.seg-social.es>.

EL DIRECTOR PROVINCIAL,  
P.D. EL SUBDIRECTOR PROV. DE  
RECAUDACIÓN EJECUTIVA Y PREE  
Fdo.: Jesús Bermejo Hermoso

## SE NECESITA

**OFICIAL DE 1ª o 2ª DE ELECTRICIDAD**

para trabajos en Obra

Mandar Currículum:  
Nº Fax: 942 577 163  
e mail: [instalaciones@electrifrio.es](mailto:instalaciones@electrifrio.es)