

Campoo de Yuso



El consejero de Obras públicas (con sombrero), José María Mazón, ante el Consistorio.

ALERTA



José María Mazón durante una visita al municipio.

ALERTA

Las obras en Coronte supondrán una inversión de la Consejería de Obras Públicas de 166.559 euros

El arreglo de la carretera Coronte-Reinosa y la pavimentación de Monegro, prioridades

ALERTA. Santander

La Consejería de Obras Públicas y Vivienda ha ejecutado, a lo largo de la legislatura 2003-2007, numerosas obras de infraestructuras municipales entre las que destaca la carretera Reinosa-Coronte y las infraestructuras municipales, como la pavimentación de Monegro o la urbanización del pueblo de Coronte, lugar emblemático del

En el acto, el presidente regional recordó el estado anterior de la carretera, con un trazado peligroso, numeroso tráfico pesado y muchos núcleos urbanos a su paso, "por eso cuando diseñamos este nuevo trazado se pensó en una carretera de futuro. De lo que yo estoy convencido es de que la comarca campurriana sufrirá, a corto plazo, una transformación positiva", apuntó Revilla. La nueva carretera tiene una plataforma de 8 metros, con una calzada de 6,50 metros y arcenes de 0,75 metros, a ambos lados de la carretera, y, en las zonas urbanas, se han construido aceras de 1,50 metros, con arcenes de 0,75 metros en ambos lados y aparcamientos en los lugares proyectados. Las obras fueron ejecutadas por la UTE Emilio Bolado-Urssa S. COOP.

Complementariamente, se han mejorado todas las intersecciones, dotándolas de un carril central de giro, con paradas de autobuses en todas las intersecciones y en las travesías de los núcleos de población. Además, se ha construido un nuevo puente sobre el embalse del río Ebro, en el núcleo urbano de La Población, diseñado por el ingeniero Juan José Arenas. Se trata de la mayor pasarela elaborada en Cantabria.

Urbanización de Coronte

El consejero de Obras Públicas y Vivienda, José María Mazón, presentó el 1 de agosto de 2006 al alcalde de Campoo de Yuso, Eduardo Ortiz, en el Centro de

municipio en el que se encuentra ubicado el Centro de Interpretación del Pantano del Ebro. El 8 de julio de 2003, el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, junto con la vicepresidenta y consejera de Relaciones Institucionales y Asuntos Europeos, Dolores Gorostiaga, inauguró la carretera Reinosa-Coronte, de 22 kilómetros de longitud y un presupuesto de 22 millones de euros.

Interpretación de Coronte, el proyecto de urbanización de este núcleo de población. La Consejería de Obras Públicas y Vivienda invertirá 166.558,66 euros en este acondicionamiento, que se llevará a cabo sobre una superficie de 3.471 metros cuadrados. Las obras serán realizadas por la empresa Emilio Bolado.

La intervención prevé la creación de una plazuela de estancia frente a la iglesia parroquial de Nuestra Señora de las Angustias. También se llevará a

cabo una superficie pavimentada con losa de piedra de tono rojizo. Para un cómodo acceso desde el aparcamiento, está previsto instalar unos peldaños para los peatones, aunque se permitirá el acceso rodado a través del vial existente hasta la puerta de la iglesia. La superficie pavimentada se extenderá a través de una acera y una franja verde de césped, lo que permitirá hacer un recorrido completo a pie alrededor de la iglesia. También se plantarán tres cipreses que cerrarán el borde del aparcamiento, y se colocarán dos nuevos bancos y farolas, disponiendo de dos focos que iluminarán al templo.

La actuación de la Consejería de Obras Públicas también adecuará la zona de la fuente con pilón adosada a un lavadero. De esta zona partirá un camino de acceso a la ermita y al Centro de Interpretación del Embalse del Ebro, por lo que se acometerá una pequeña plazuela de estancia para los visitantes.



El consejero José María Mazón, y el presidente regional, Miguel Angel Revilla, inauguran una carretera.

ALERTA

Mazón subraya la importancia de proyectos como el de Bolmir

ALERTA. Santander

El 11 de marzo de 2005, en una visita realizada por el titular de Obras Públicas, en la que participaron los integrantes del Centro de Vialidad Invernal de la comarca de Campoo de la Consejería de Obras Públicas y los contratados por el propio Ayuntamiento para analizar el temporal de nieve, Mazón recalcó la importancia de las inversiones de la Consejería en el municipio, citando los ejemplos de la carretera de Bolmir y la del sur del pantano, que dará mucha vida al municipio e impulsará la economía de la comarca.

Infraestructuras

El Servicio de Vías y Obras, dependiente de la Dirección General de Carreteras, Vías y Obras, ha realizado en el municipio de Campoo de Yuso diversos proyectos por un importe global de 206.333 euros. Entre estos proyectos se encuentran la ampliación del alumbrado público en varios pueblos; la mejora de calles en Quintana; la reparación de un camino en Orzales; la mejora de un pontón en Coronte; el encauzamiento y mejora de calles en Monegro; la carretera de Monegro a Quintana; el arreglo de los accesos a Lanchares; la pavimentación de calles en El Argumal (Villasuso), y la pavimentación de calles en el barrio de Arriba (Villasuso) y el entorno de la iglesia de Orzales. Complementariamente, se están ejecutando la pavimentación de viales en Servillejas y Bustamante (Villasuso), y la urbanización del núcleo de Coronte. Estas últimas obras cuentan con un presupuesto global de 90.926 euros.