

## Campoo de Enmedio

Con la inauguración de dos viales y la presentación de grandes proyectos en el sur del pantano

# La legislatura 2003-2007 marcará un hito en la mejora de las carreteras del municipio

ALERTA. Santander. El período 2003-2007 será recordado en el municipio de Campoo de Enmedio como el cuatrienio que puso en marcha la reforma estructural completa de la red de carreteras autonómicas. Unos proyectos concluidos y otros en marcha, que darán un vuelco importante a la situación de los núcleos rurales de este lugar del sur de la geografía regional. Si las

carreteras traen desarrollo social y nuevas oportunidades de iniciativas empresariales, Campoo de Enmedio tendrá la oportunidad, a partir de ahora, de afrontar un horizonte de crecimiento sostenible y sus habitantes tendrán más facilidades para poner en marcha nuevos proyectos de desarrollo, favorecedores del despegue económico de la zona y del crecimiento poblacional.

Durante la legislatura que concluirá el próximo mes de mayo, la Consejería de Obras Públicas y Vivienda habrá inaugurado las carreteras Matamorosa-Mataporquera, Matamorosa-Enlace con la Autovía de la Meseta y Reinoso-Entrambasaguas. Además, el Presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, presentó el 10 de noviembre de 2005 los proyectos de varias carreteras de la zona sur del Pantano del Ebro.

## Infraestructuras municipales

El Servicio de Vías y Obras, dependiente de la Dirección General de Carreteras, Vías y Obras, ha ejecutado los proyectos de ampliación y mejora del alumbrado público en barrio El Barquillo, en Matamorosa, realizado por la empresa INELECMA, con un presupuesto de 24.637 euros; alumbrado público en el barrio San Miguel, de Matamorosa, ejecutado por la empresa O.E.S. Cantabria, con un presupuesto de 47.980 euros; ampliación y mejora del alumbrado público en Cañeda, realizado por la empresa Gestión General de Electricidad, con un presupuesto de 15.311 euros; urbanización de plaza García del Olmo, en Matamorosa, ejecutada por la empresa ACCISA, con un presupuesto de 112.200 euros, y urbanización del casco viejo de Matamorosa, proyecto que cuenta con un presupuesto de 300.411,85 euros.

## Plaza García del Olmo

El Servicio de Vías y Obras ha ejecutado las obras de urbanización de la plaza García del Olmo en Matamorosa, realizadas por la empresa ACCISA, con un presupuesto de 112.200 euros.

Con el objeto de mejorar las carencias detectadas, se ha actuado fundamentalmente en la adecuación de las calzadas, mejorando el tramo de la plaza de la calle García del Olmo, regenerando el espacio para su uso ciudadano y no solo de tránsito de vehículos como anteriormente ocurría, combinando diversos pavimentos y zonas de vegetación con una adecuada iluminación, instalando un mobiliario acorde con la nueva naturaleza del espacio y soterrando las líneas eléctricas aéreas. Además, se ha redefinido el tránsito peatonal, minimizando la presencia del tráfico rodado y ampliando el espacio de influencia del peatón, mediante la eliminación de barreras arquitectónicas.



Revilla y Mazón en la presentación de las carreteras del sur del pantano del Ebro.

ALERTA



El presidente de Cantabria corta la cinta inaugural de la carretera Matamorosa-Mataporquera.

ALERTA

Apuesta de Revilla por dotar a Campoo de "carreteras dignas para convertirse en la envidia de cualquier Comunidad Autónoma" El 10 de noviembre de 2005, el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, presentó, en el Domus Romana de Julióbriga (Retortillo), los proyectos de varias carreteras de la zona sur del Pantano del Ebro. El Jefe del Ejecutivo cántabro manifestó su apuesta por dotar a la comarca de Campoo-Los Valles de "carreteras dignas para convertirse en la envidia de cualquier Comunidad Autónoma de España o Europa".

Tras la presentación de los pro-

yectos de las CA-730, Bolmir-Arija; CA-731, Requejo-Bolmir; CA-732, acceso a Retortillo; CA-741, los Carabeos-Montesclaros; CA-742, acceso a Aldea de Ebro, y CA-735, Arroyo-Bustidoño, Revilla subrayó que estas iniciativas suponen "el remate final de un cambio radical en las infraestructuras de Campoo-Los Valles". Asimismo, aseguró que "el principal problema del retraso de esta comarca es su falta de infraestructuras adecuadas", por lo que se ha apostado por desarrollar y mejorar las carreteras en esta mancomunidad, ya que "sin ellas, resultaría imposible promocionar cualquier territo-

rio". Los proyectos de mejora de las carreteras, con un presupuesto total de 20.908.124 euros, representan el compromiso del Gobierno de Cantabria para que esta comarca esté "a la altura" del resto de la región, dado que, según el presidente, "es una zona con un enorme futuro".

Por su parte, el consejero de Obras Públicas y Vivienda, José María Mazón, resaltó "el gran avance" que suponen estos proyectos a la hora de promocionar la comarca de Campoo-Los Valles y abogó por que en el plazo de dos años esta zona cuente con unas infraestructuras "prácticamente inmejorables".

## EN MARCHA LAS OBRAS DE LA CARRETERA BOLMIR-ARIJA

La longitud total de la carretera sobre la que se proyecta la obra, que comprende el tramo Bolmir-Arija, es de 19,800 kilómetros de longitud, de los que 14,380 discurren por el municipio de Las Rozas de Valdearroyo y 5,420 transcurren por Campoo de Enmedio. Esta iniciativa cuenta con un presupuesto base de licitación de 12.994.215 euros y un plazo de ejecución de 24 meses. Las obras están siendo ejecutadas por la empresa Emilio Bolado. Entre las mejoras proyectadas para esta carrera destaca que pasará a medir siete metros de ancho.

## NUEVO ACCESO RODADO AL NÚCLEO DE RETORTILLO

Este proyecto plantea el ensanche y la mejora de la plataforma de las carreteras CA-731, de Requejo a Bolmir, y CA-732, de acceso a Retortillo. Para esta iniciativa, que cuenta con un plazo de ejecución de 8 meses, el Gobierno de Cantabria destinará un presupuesto base de licitación de 1.579.571 euros. Las obras están siendo ejecutadas por la empresa Ascan. En la carretera CA-731 se mejorará el trazado existente, a la vez que se ensanchará la carretera hasta alcanzar los 6 metros de longitud en la plataforma.

## MEJORA DE LA PLATAFORMA EN LOS CARABEOS-MONTESCLAROS

Este proyecto, para el que se tiene previsto un presupuesto base de licitación de 6.334.338 euros y un plazo de 12 meses, consistirá en el acondicionamiento y la mejora de la plataforma de las carreteras CA-741, Los Carabeos-Montesclaros; CA-742, de acceso a la Aldea del Ebro, y CA-735, que comprende el tramo Arroyo-Bustidoño. Las obras están siendo ejecutadas por la empresa Emilio Bolado. La longitud de las obras de las carreteras CA-741, CA-742 y CA-735 será de 7.200, 3.600 y 13.600 metros, respectivamente.

## PUESTO EN MARCHA EL TRAMO MATAMOROSA-MATAPORQUERA

El 4 de septiembre de 2006, Miguel Ángel Revilla, junto con el consejero de Obras Públicas y Vivienda, José María Mazón; los alcaldes de Campoo de Enmedio, Carmelo Hijosa; Valdeolea, Ángel Calderón; Campo de Yuso, Eduardo Ortiz, y el de Reinoso, José Miguel Barrio, así como el director general de Carreteras, Vías y Obras, Manuel del Jesús, inauguró, en el Alto de El Bardal, el acondicionamiento de plataforma de las carreteras CA-284, Matamorosa-Mataporquera, y CA-833, de Olea a Barruelo de Santullán.