



Las autoridades cortan la cinta inaugural.

QUEIMADELOS



Mazón y Barrio cruzando la pasarela.

QUEIMADELOS

**Reinosa** ► Su ejecución ha supuesto una inversión total que asciende a 79.196 euros

## Mazón y Barrio inauguran la nueva pasarela sobre el río Ebro en la capital campurriana

A. QUEIMADELOS. Reinosa. El consejero de Obras Públicas y Vivienda, José María Mazón, inauguró, junto con el alcalde de Reinosa, José Miguel Barrio; otros miembros de la Corporación y el director general de Carreteras, Vías y Obras, Manuel del Jesus, la nueva pasarela sobre el río Ebro,

Por ello, resulta de gran importancia el desarrollo de esta vía peatonal que comunica las calles de La Vidriera y Los Peligros, permitiendo el acceso directo a las instalaciones del colegio situado en las inmediaciones, sin necesidad de desviar la marcha y atravesar el puente de Carlos

III. Funcionalmente, la pasarela se ha planteado con una sección de 2,40 metros para permitir un paso fluido y la estancia ocasional como lugar privilegiado de observación del río y la ciudad. Cuenta con una estructura que permitirá el paso de las avenidas del río Ebro y con una pen-

cuya construcción ha supuesto una inversión de 79.196 euros. La configuración de la trama urbana de la ciudad de Reinosa, dividida en dos por el río Ebro, establece como puntos de cruce para atravesar el río las calles Marqués de Reinosa y la Avenida Carlos III, con sus respectivos puentes, sin existir ningún punto de paso intermedio.

diente mínima de la rasante que cumple las recomendaciones de accesibilidad. El encaje paisajístico y medioambiental en la ubicación concreta en que se dispone la pasarela ha evaluado las siguientes cuestiones: evitar soluciones que corten la perspectiva visual del río desde el puen-

te de Carlos III, ofrecer una máxima transparencia y utilizar materiales adecuados al paisaje, con integración en el contexto de Reinosa, y de mantenimiento reducido.

La estructura construida cuenta con dos pares de vigas de madera laminada, inclinadas, forman-

do una V invertida, de pino rojo de 4 centímetros de espesor, y tratada para garantizar su durabilidad. El suelo se configura en un tablero de pino antideslizante, que evita los resbalones en condiciones de lluvia o humedad. Finalmente, la barandilla y las péndolas se han proyectado en acero inoxidable para completar un conjunto de materiales que, por su calidad y adecuación, minimizarán el coste de mantenimiento.

Las cimentaciones directas se ven beneficiadas por el bajo peso de la estructura de madera, de modo que se simplifica el apoyo del tablero y el pórtico en sendas zapatas a ambos lados de la pasarela. Los dos estribos se han proyectado en hormigón armado y son de pequeño porte en ambos casos.