

# Las obras de la variante de Matamorosa se iniciarán en breve

A. Q. Matamorosa

El delegado del Gobierno en Cantabria, Agustín Ibáñez, visitó ayer el Ayuntamiento de Campoo de Enmedio para presentar al alcalde de la localidad, Carmelo Hijosa, y al resto del equipo de Gobierno municipal, el proyecto de construcción de la variante de Matamorosa, que servirá de conexión entre la A-67 y la zona industrial de Matamorosa.

El delegado del Gobierno recordó que se trata de un proyecto que acaba de ser adjudicado por un importe de 1.087.058,68 euros y un plazo de ejecución de entre 3 y 4 meses a partir del inicio de la obra, que se producirá, según Ibáñez, dentro de aproximadamente un mes, una vez que la empresa adjudicataria realice los oportunos trámites de replanteo de los terrenos afectados. Ibáñez destacó la doble importancia de esta actuación del Ministerio de Fomento.

Por un lado, importante para la localidad de Matamorosa, ya que la actual Calle Real quedará liberada del tráfico pesado que soporta en la actualidad, con el correspondiente beneficio que ello implica por el conjunto de los vecinos.

Una vez que la variante entre en servicio, los ciudadanos de Matamorosa no tendrán que soportar el tráfico de los vehículos que diariamente circulan entre la zona industrial de Matamorosa y la conexión con la A-67. Precisamente este último es el otro aspecto importante que el delegado del Gobierno ha resaltado en relación



Las autoridades en el Ayuntamiento de Campoo de Enmedio. QUEIMADELOS

con la nueva variante, ya que facilitará una comunicación directa de las industrias instaladas hacia la red de alta capacidad a través de la Autovía de la Meseta.

Por su parte, el alcalde de Campoo de Enmedio resaltó la receptividad mostrada por el Ministerio de Fomento a la hora de realizar esta infraestructura tan necesaria en el municipio, que podrá ser puesta en funcionamiento, de acuerdo con las previsiones de la empresa constructora, durante el verano del presente año 2007.

La zona en la que se ubican las obras se sitúa en la vega de Matamorosa, discurriendo el vial por zonas rurales del municipio de Campoo de Enmedio y Reinosa.

El trazado previsto para esta variante, de 1,4 kilómetros de

longitud, se diseña ajustado al terreno excepto en una zona donde se eleva a la altura de la actual autovía para salvar dos estructuras actualmente existentes, volviendo después a cotas ligeramente superiores a las del terreno natural.

Igualmente, el proyecto diseñado por Fomento contempla una glorieta de 2 carriles de 4 metros cada uno, con arceles. De la misma forma, se mantienen los accesos existentes a caminos, fincas y propiedades colindantes.

La obra de la variante de Matamorosa se completa con la reposición de las marcas viales, las señales de código y los carteles de señalización sobre paneles, además de barreras de seguridad y vallas de cerramiento para separar la zona de la autovía.