

Suman una inversión superior a los 20 millones de euros

Mazón visita las obras en los viales del sur del pantano del Ebro

A. QUEIMADELOS. **Bolmir**

El consejero de Obras Públicas y Vivienda, José María Mazón, junto con el director general de Carreteras, Vías y Obras, Manuel del Jesus, inspeccionó ayer las obras que su departamento está ejecutando en las carreteras del Sur del pantano del Ebro y que suman una inversión superior a los 20 millones de euros. Se trata de los viales Bolmir-Arija, Los Carabaos-Montesclaros-Arroyo y Requejo-Bolmir.

Mazón inició su recorrido visitando las obras de la travesía de Bolmir, en los alrededores de la iglesia románica, y que, tal y como manifestó el titular de Obras Públicas, supondrá “una importante mejora de cara a la seguridad vial y al uso que de la misma hacen los vecinos”.

Posteriormente, el consejero inspeccionó las obras llevadas a cabo en la carretera Bolmir-Arija que, con sus casi 20 kilómetros de longitud, recorre el Sur del pantano del Ebro. Debido a su presupuesto, y desde el punto de vista económico y social, Mazón ha calificado este vial como una de los “más importantes” que está ejecutando la Consejería. “Con todo ello –concluyó Mazón– nadie puede poner en duda que el Gobierno de Cantabria se está volcando en Campoo”.

Asimismo, Mazón recordó que, en la actualidad, ya están concluidas las carreteras a Brañavieja y del Norte del pantano y que, tras la finalización de las ayer visitadas, “la comarca tendrá una red de carreteras autonómicas de alto nivel”.



Un momento de la visita de Mazón.

ALERTA

La mejora de plataforma de las carreteras CA-731, de Requejo a Bolmir, y CA-732, de acceso a Retortillo, con una longitud de 3 kilómetros, contempla en la primera de ellas dos carriles de 3 metros, arcén de 0,25 metros y caz de separación del carril peatonal de 1,50 metros y, en la CA-732, dos carriles de 3 metros cada uno, excepto en la zona arqueológica de Julióbriga, donde se ajusta a la sección existente que podrá ser de 5,8 metros. Las obras, ejecutadas por la empresa Ascan, suponen un desembolso de 1.278.407 euros y tienen un plazo de ejecución de 8 meses.

La carretera Bolmir-Arija tiene una longitud de 19,8 kilómetros y discurre por los municipios de Campoo de Enmedio (5,4 kilómetros y el 27% del total) y Las Rozas de Valdearroyo (14,3 kilómetros y el 73% del total). La obra, que está ejecutando la em-

presa UTE Emilio Bolado-Aglomerados de Cantabria, cuenta con un presupuesto de 13.998.862,39 euros y un plazo de ejecución de 24 meses.

El proyecto *Acondicionamiento de plataforma de las carreteras CA-741, Los Carabeos-Montesclaros; CA-742, de acceso a Aldea de Ebro, y CA-735, de Arroyo a Bustidoño. Tramo: Los Carabeos, Montesclaros, Arroyo* supone la ejecución de las correspondientes obras de mejora y ensanche de plataforma de estas carreteras autonómicas, que suman una longitud de 13,6 kilómetros. El tramo municipal entre Montesclaros y la CA-735, de aproximadamente 2 kilómetros, también se reparará. Las obras, que están siendo ejecutadas por la empresa Emilio Bolado, suponen una inversión de 5.350.000 euros y tienen un plazo de ejecución de 12 meses.