

Valderredible



Revilla en la inauguración de una de las carreteras de Valderredible.



ALERTA Revilla y Mazón durante otra inauguración en la zona.

ALERTA

La inversión en materia de obras públicas y vivienda en el cuatrienio ha superado los 30 millones de euros

La legislatura concluyó con la modernización de las carreteras de Valderredible

ALERTA. Santander La legislatura 2003-2007 ha concluido con la modernización de las carreteras de Valderredible, el inicio de las obras de la travesía de Polientes, 34 nuevas viviendas de promoción pública y la ejecución de las obras de pavimentación en los núcleos de Polientes, San Martín de Elines y Villanueva de la Nía. La Consejería de Obras Públicas y

Además, la Consejería está ejecutando los proyectos de pavimentación de los núcleos de Polientes, San Martín de Elines y Villanueva de la Nía.

Todos estos proyectos han supuesto una inversión superior a los 30 millones de euros.

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, inauguró el 20 de febrero de 2004 las obras de mejora del vial Puerto de Carrales (N-623)-Ruerrero, de 18 kilómetros de longitud, primer tramo de la carretera CA-274, que une el citado puerto de Carrales con el puerto de Pozazal (A-67, antigua N-611), de 51 kilómetros de longitud, y más conocida como 'Carretera de Valderredible'. La ejecución de los trabajos del tramo inaugurado supusieron una inversión del Ejecutivo cántabro de 3.709.579,17 euros.

Miguel Ángel Revilla valoró muy positivamente el carácter extraordinario de esta obra que supone "un motor económico para el desarrollo de todo el Valle".

La nueva carretera tiene una anchura de 6 metros, frente a los 5 metros de la anterior. En la ejecución del proyecto se ha procedido a reforzar el firme en toda su longitud, mejorando el drenaje tanto longitudinal como transversal. Además, se ha instalado señalización horizontal y balizamiento en todo el tramo para mejorar la seguridad vial.

El presidente regional, Miguel Ángel Revilla, inauguró en noviembre de 2004, en Bárcena de Ebro (Valderredible), la carretera

Puerto de Pozazal-Villanueva de la Nía, una actuación realizada por la empresa Emilio Bolado, S.L. y que supuso una inversión por parte del Gobierno regional de 10.168.897,60 euros. El tramo inaugurado es uno de los tres que componen el eje de Valderredible, de 54 kilómetros de longitud. Revilla señaló que "hoy es un día muy feliz para mí, ya que esta extraordinaria carretera va a suponer un punto de inflexión en la zona". El presidente añadió que con esta obra dejará de ser una "zona deprimida", ante la falta de comunicaciones, y se convertirá "en una zona de futuro".

El vial tiene una longitud de 16,2 kilómetros, con una anchura de plataforma de 7 metros, dos carriles de 3,25 metros y arcenes

Vivienda ha concluido la mejora de las carreteras Carrales-Ruerrero, puerto de Pozazal-Villanueva de la Nía, Villanueva de la Nía-Ruerrero y Villanueva de la Nía-Quintanilla de las Torres. Estos proyectos incluyen el eje entre los puertos de El Escudo y Pozazal, de 54 kilómetros de longitud, conocido como 'Carretera de Valderredible' y el acceso a Polientes desde la Autovía de la Meseta.

de 0,75 metros. Los trabajos han supuesto la instalación de dos estructuras sobre el trazado: en primer lugar, un puente de 22 metros de luz sobre la línea de ferrocarril La Robla-Bilbao, y un segundo, con una luz de 18 metros, para salvar el río Polla. Finalmente, han sido habilitados los accesos a San Andrés y al Arroyal, y han sido ejecutadas las labores de señalización y balizamiento.

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, inauguró el 21 de diciembre de 2004 en Valderredible la carretera Villanueva de la Nía-Ruerrero, una obra que ha supuesto una inversión por parte del Gobierno regional de 9.583.272,87 euros. Con la inauguración de este tramo del vial, que tiene una longitud de 15,28

kilómetros y una calzada de 7 metros de ancho, y que ha sido ejecutado por la empresa SIEC, S. A., se completan las obras de mejora de la llamada carretera de Valderredible, que une los puertos de Pozazal y de El Escudo. Las obras han incluido una nueva estructura sobre el río Ebro, en las proximidades de la intersección de Villanueva de la Nía.

Miguel Ángel Revilla señaló tras la inauguración que se encuentra "muy contento" por la finalización de "una gran obra". Añadió que se trata de una "carretera fundamental para el desarrollo de la zona", matizando que con ella "Valderredible vuelve al futuro", en referencia a las "magníficas comunicaciones" habilitadas en la zona.

Inicio de la travesía de Polientes

ALERTA. Santander El consejero de Obras Públicas y Vivienda del Gobierno de Cantabria, José María Mazón, junto con el alcalde de Valderredible, Fernando Fernández; otros miembros de la Corporación municipal, y el director general de Carreteras del Ejecutivo cántabro, Vías y Obras, Manuel del Jesus, presentó el 21 de noviembre de 2006, en la Casa Consistorial, el proyecto de la travesía de Polientes que tiene una longitud de 1,09 kilómetros, un presupuesto de 942.372,51 euros y un plazo de ejecución de seis meses, que

ejecutará la empresa ASFIN Cantabria S.L.

La travesía, que incluye un paseo peatonal hasta el parque del Ebro, supone el remate de este eje, una vez que ya están en marcha las carreteras de Quintanilla de las Torres y Urbaneja del Castillo, con lo cual quedarán concluidos todos los grandes itinerarios de la zona.

Las obras previstas en estas carreteras incluyen el refuerzo del firme existente en la calzada, o la sustitución del mismo donde sea necesario; la construcción de las aceras que se precisen; la demolición y re-

posición de algunos muros; el estacionamiento en el comienzo de la travesía; la instalación de colectores para el drenaje y el saneamiento; la renovación de la iluminación de la travesía, con luminarias tipo farol clásico; la colocación de semáforos para el control de la velocidad y pasos alternativos en los estrechamientos; la renovación de las canalizaciones para los servicios de electricidad y comunicaciones; la reposición de algunas tuberías de abastecimiento de agua, y la instalación de la reglamentaria señalización horizontal y vertical.

24 viviendas de promoción pública en Polientes

ALERTA. Santander

El consejero de Obras Públicas y Vivienda, José María Mazón, presidió, el 21 de febrero de 2007, en el Ayuntamiento de Valderredible, el sorteo de 23 nuevas viviendas de promoción pública, que se levantarán en un terreno comprado por la empresa pública Gesvican. Se trata de la primera fase de una promoción que constará de 34 viviendas y que ha supuesto una inversión de 1.617.064 euros. Concluido el sorteo, Mazón recordó que su departamento ya construyó en Valderredible, durante la pasada legislatura, una primera fase con 45 viviendas, con lo cual "se cumplen las necesidades del municipio en materia de vivienda".

Obras de pavimentación

ALERTA. Santander

La Consejería de Obras Públicas y Vivienda del Gobierno de Cantabria está realizando varias obras de pavimentación en Polientes, San Martín de Elines y Villanueva de la Nía, que cuentan con un presupuesto de 200.000 euros.

Además, la Dirección General de Carreteras, Vías y Obras ha ejecutado la renovación del pavimento y la reconstrucción de aceras en el puente antiguo sobre el río Ebro, en el punto kilométrico 16 de la carretera CA-272, Pozazal-Polientes, en el tramo de Villanueva de la Nía. Las obras han contado con un presupuesto de 59.820 euros.