



Un grupo de camiones avanza por el viaducto anoche, al comenzar las pruebas de carga.

DELTA

Anoche comenzaron los test con camiones para comprobar la resistencia de la infraestructura

El viaducto de Montabliz se somete a las últimas pruebas de carga antes de su apertura

ALERTA. Santander

El viaducto de Montabliz comenzó anoche a ser sometido al último test en vísperas de la apertura al tráfico del tramo Mollado-Pesquera de la Autovía de la Meseta. Anoche se iniciaron las pruebas de carga, que consisten en soportar el peso de 60 camiones de 30 toneladas cada uno para, en distintos ensayos,

comprobar el comportamiento de la estructura. El viaducto de Montabliz tiene 705 metros de longitud y 145 metros de altura, lo que le convierte en el más alto de España y uno de los más altos de Europa.

La unión de los dos extremos del viaducto de Montabliz constituye todo un hito para la ingeniería civil de nuestro país,

ya que es la primera vez en España que se cierra un viaducto de estas características, de estas dimensiones y con una técnica constructiva como la utilizada por la empresa constructora. Tiene una longitud de tablero de 705 metros, y una altura máxima, en una de las dos pilas centrales de 145 metros, lo que le convierte en el viaducto más

alto de España y uno de los 6 más altos de Europa. En total, cuenta con una anchura de 26 metros, para conformar dos calzadas, una de 2 y otra de 3 carriles. Entre los cuatro pilares que sustentan el viaducto existen vanos variables, siendo la mayor de 175 metros, o lo que es lo mismo, casi la longitud de 2 campos de fútbol.



Dos momentos de los test realizados anoche en el tramo Mollado-Pesquera de la Autovía de la Meseta.

DELTA