



Varios de los caminos que volvieron a trabajar ayer en las pruebas de carga en el viaducto de Montabliz.

DELTA

Los casi 12 kilómetros entre Molledo y Pesquera han supuesto una inversión cercana a los 200 millones

## El último tramo de la Autovía de la Meseta en Cantabria entrará hoy en funcionamiento

G. TARDIO. Santander

Tras años de trabajo y cerca de 200 millones de euros de inversión, la Autovía de la Meseta (A-67) estrena hoy el último de sus tramos en Cantabria, el que une Molledo con Pesquera. Una cita que contará con la presencia de la Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez. Según informó la Delegación del Gobierno en Cantabria, el acto comenzará a las 11.15 horas, en el punto kilométrico 157 de la A-67.

Tras la correspondiente explicación técnica de la obra y el tradicional corte de cinta, las autoridades descubrirán un hito conmemorativo y recorrerán en autobús parte del trayecto, concretamente hasta el viaducto de Montabliz –el monumento de la A-67, con sus más de 721 metros de longitud y una altura máxima de 145 metros–, donde efectuarán una parada.

Con esta inauguración la A-67 abrirá al tráfico todos sus kilómetros en Cantabria y entrará en funcionamiento un hito de la ingeniería civil de España, según los expertos. Y es que, el viaducto de Montabliz es genuino por sus dimensiones y el método empleado en su construcción.

La inversión del tramo Molledo-Pesquera ha costado cerca de 200,27 millones de euros para sus 11,87 kilómetros de longitud. Discurre por los términos municipi-

pales de Molledo, Bárcena de Pie de Concha, Pesquera y Santiurde de Reinosa.

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, el delegado del Gobierno, Agustín Ibáñez y la vicepresidenta y consejera de Empleo y Bienestar Social, Dolores Gorostiaga, también asistirán a la inauguración del tramo, según informó el Gobierno de Cantabria. A estos les acompañarán los consejeros de Obras Públicas, Ordenación del Territorio, Vivienda y Urbanismo, José María Mazón; Medio Ambiente, Francisco Martín; Industria, Javier del Olmo, y Sanidad, Luis Truan.



El tramo entre Molledo y Pesquera se abrirá hoy al tráfico.

DELTA

### Un viaducto insignia en la ingeniería civil española

G.T.C. Santander

Si por algo destaca el tramo entre Molledo y Pesquera de la Autovía de la Meseta es por el viaducto de Montabliz, una obra de que supone un hito para la ingeniería civil en España, según los expertos. Este viaducto salva el valle formado por el río Bisueña, y es, por sus características, el más singular de la obra.

Tiene una longitud de 721 metros distribuida en 5 vanos (110, 155, 175, 155 y 126 metros), luz máxima de 175 m y radio de curvatura en planta de 700 m. El tablero es continuo y su sección está formada por un cajón monocelular de hormigón pretensado de canto variable entre 4,30 y 11 metros, apoyado sobre pila única. La altura máxima de pila es de 128,6 m, la más alta de España y entre las seis mayores de Europa. El tablero se ha construido por el sistema de dovelas hormigonadas *in situ* mediante avance en voladizo.

Los 26 metros de calzada –dos carriles en un sentido y tres en otro– superaron los últimos días la prueba de carga. O lo que es lo mismo, 60 camiones de 30 toneladas cada uno en distintos puntos. Una de las peculiaridades de esta obra es su ejecución.

Así, para realizar las pilas se utilizó una técnica *autotrepan-te* –utilizar el propio pilar para avanzar en su ejecución–. Un método innovador nunca usado hasta la fecha en España para la ejecución de pilas de puentes.

Otro aspecto interesante en este viaducto son unos sensores que informan a tiempo real del estado de la infraestructura. Y es que, dada la singularidad del mismo –la altura y las distancias entre pilas– se creyó necesario realizar un control de la respuesta estructural tanto durante su construcción como durante su ida útil. No en vano, al viaducto pueden afectar el viento o el tráfico.

EMPRESA DE COMUNICACION  
EN CANTABRIA PRECISA

**COMERCIAL**

Interesados enviar Currículum Vitae al  
Apto. de Correos 20, SANTANDER

EMPRESA DE COMUNICACION  
EN CANTABRIA PRECISA

**PERIODISTA**

Interesados enviar Currículum Vitae al  
Apto. de Correos 20, SANTANDER