



Magdalena Alvarez y Miguel Angel Revilla descubren el hito kilométrico del tramo Molledo-Pesquera de la A-67.

DELTA

La ministra de Fomento y el presidente regional asisten a la inauguración del tramo Molledo-Pesquera

Culmina la conexión de Cantabria con la Meseta, un hito por sus beneficios económicos y sociales

EUROPA PRESS. Santander La apertura del tramo de la A-67 entre Molledo y Pesquera culminó ayer la conexión de Cantabria con la Meseta, una reivindicación histórica de la comunidad que supone un "hito" en sus comunicaciones, por los importantes "beneficios económicos" y de "vertebración social y territorial" que se van a derivar de esta infraestructura. Así lo desta-

El tramo Molledo-Pesquera tiene otras características que también lo hacen singular, como sus cinco viaductos, entre los que destaca el de Montabliz, con 128,6 metros de altura máxima,

el más alto de España y el sexto más alto de Europa.

Tanto su coste como las infraestructuras que incluye ponen de manifiesto la complejidad técnica de este tramo, en cuyas obras han

có la ministra de Fomento, Magdalena Alvarez, durante la puesta en servicio de este tramo, que tiene una longitud de 11,87 kilómetros y ha supuesto una inversión de 200,27 millones de euros, lo que le convierte en el más caro construido hasta ahora en España, con 16 millones por kilómetro. Discurre por los términos municipales de Molledo, Bárcena de Pie de Concha, Pesquera y Santiurde de Toranzo.

trabajado 2.000 personas, llegando a hacerlo simultáneamente más de 650. La circulación media de vehículos prevista al día es de 11.500, de los que el 16 por ciento será tráfico pesado.

La ministra destacó el "efecto directo" en la vida de los ciudadanos que va a tener esta autovía, con la que, según dijo, el Gobierno socialista ha cumplido su compromiso con Cantabria y

ha puesto en servicio en esta legislatura dos tramos más, con 33 kilómetros en total, el 55% de la longitud de la autovía, y una inversión de 406 millones de euros, casi el "doble" de lo ejecutado en la anterior.

Acontecimiento regional

Miguel Angel Revilla incidió igualmente en el carácter de "acontecimiento" que supone la conclusión definitiva de la Autovía de la Meseta, una obra que "ha sido una obsesión", dijo, no sólo para él, sino para todos los cántabros, que ha partir de este día no tendrán que circular por las Hoces de Bárcena, una carretera "terrible" por las muertes y accidentes que ha causado.

NEREO HNOS.

(Desde 1944) al servicio del público en Cantabria)

FUNERARIA

La Propicia

Tel. 942 33 27 70

AMBULANCIAS

AMBERNE, S.A.
FLORES
VALDECILLA
Tel. 942 32 06 05
Tel. 942 33 21 00

EUROMILLONES
Viernes, 25 de enero

2	6	9	19	45
---	---	---	----	----

ESTRELLAS: 7 - 8

GORDO PRIMITIVA
Domingo, 27 de enero

4	7	13	17	20
---	---	----	----	----

Número Clave: 6
(Reintegro)

lotería primitiva

Jueves, 31 de enero			Sábado, 26 de enero		
3	4	10	6	11	23
28	39	48	36	41	45

COMPLEMENTARIO: 26
REINTEGRO: 8

COMPLEMENTARIO: 30
REINTEGRO: 4

LOTERÍA NACIONAL
Jueves, 31 de enero

Primer premio: 00.684
Segundo premio: 92.705

Reintegros: 0-4-5

Sábado, 26 de enero

Primer premio: 05.296
Segundo premio: 33.788

Reintegros: 6-7-8

ONCE
Organización Nacional de Ciegos

CUPON PREMIADO DE AYER:
10.719

Lunes, 28 de enero	66.062
Martes, 29 de enero	42.523
Miércoles, 30 de enero	75.981
Jueves, 24 de enero	56.998
Viernes, 25 de enero	44.341
Domingo, 27 de enero	62.722

Serie: 075
Serie: 015

COMBO: Reintegro: 0 - Doble: 3-3 - Triple: 9-2-8 - Cómbo: 08

Bono Loto

Lunes, 28 de enero	Martes, 29 de enero	Miércoles, 30 de enero	Viernes, 25 de enero
25 26 27	12 20 21	6 16 21	2 3 13
33 38 39	33 44 46	25 31 46	15 26 31

NUMERO COMPLEMENTARIO: 41
REINTEGRO: 7

NUMERO COMPLEMENTARIO: 45
REINTEGRO: 5

NUMERO COMPLEMENTARIO: 19
REINTEGRO: 4

NUMERO COMPLEMENTARIO: 41
REINTEGRO: 6

Conexión con la Meseta

Gorostiaga destaca el compromiso del Gobierno

Revilla dice que con esta obra se salda una "deuda histórica"

E. PRESS. Santander

La inauguración del tramo Molledo-Pesquera de la A-67, presidido por la ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el presidente de Cantabria, Miguel Angel Revilla se celebró ayer en los alrededores de la localidad de Molledo, un acontecimiento al que asistieron también numerosas autoridades de la región, como la vicepresidenta, Dolores Gorostiaga; el delegado del Gobierno, Agustín Ibáñez; el presidente del Parlamento, Miguel Angel Palacio; así como consejeros y alcaldes; el presidente del PP regional, Ignacio Diego, y el diputado nacional y candidato al Congreso de los Diputados por este partido, José Joaquín Martínez Sieso, que ocupaba la Presidencia regional cuando comenzaron las obras de la autovía.

Revilla destacó que esta infraestructura es una de las "deudas históricas" de la comunidad y con ella se están "dando pasos y viendo la salida del túnel que va a permitir que Cantabria, con buenas comunicaciones, se coloque a la cabeza de España".

Por su parte, la ministra anunció que "muy pronto" la autovía estará terminada en la zona de Palencia. Señaló asimismo que toda la autovía estará "en marcha y en servicio" en 2008 en Castilla y León, donde siete tramos están ya en servicio y el resto en obras.

Con posterioridad al acto, la vicepresidenta regional subrayó que esta obra es fruto de la "reivindicación" de la región y del "esfuerzo y compromiso" del Gobierno presidido por José Luis Rodríguez Zapatero, que ha hecho que sea "realidad" en esta legislatura.

"Cantabria, de norte a sur y de este a oeste, está conectada ya por autovía sin peaje", recalcó ayer Dolores Gorostiaga.

El trazado del tramo Molledo-

Pesquera se desarrolla al oeste de la actual N-611, en la margen izquierda del río Besaya, iniciándose en el enlace de Santa Cruz de Iguña, donde conecta con el anterior, Los Corrales de Buelna-Molledo, y finalizando en el enlace de Santiurde de Reinosa, donde se une con el posterior, Pesquera-Reinosa. La sección tipo de la autovía está compuesta por dos calzadas de 7 metros cada una, con arcenes interiores de 1,5 metros y exteriores de 2,5, siendo la anchura mínima de separación de 2 metros y máxima de 6. Incluye un tercer carril en el sentido Santander-Palencia, desde el inicio del tramo hasta pasados los túneles de Somaconcha.

Movimiento de tierras

Dado lo accidentado del terreno, se ha tenido que realizar un importante movimiento de tierras, alcanzando el volumen de excavación los 5,2 millones de metros cúbicos y el de terraplén los 1,6 millones.

En Somaconcha se ha excavado un doble túnel, consistente en dos tubos paralelos, uno para cada sentido de la circulación, con unas longitudes de 1.594 y 1.532 metros para las calzadas de sentido Santander y sentido Palencia. Se ha construido asimismo un falso túnel en Molledo, consistente en dos bóvedas de 13 y 16,50 metros de ancho y con una longitud de 100 metros.

En cuanto a los cinco viaductos, el de Montabliz salva el valle formado por el río Biosuela y es el más singular de la obra, con 721 metros de longitud distribuida en cinco vanos; el de los Arroyos tiene 442 metros de longitud; el de la Torca 148 metros; el de Pujayo, que salva el valle formado por el río Galerón, 420 metros; y el de Rioseco, en el valle del río Rumardero, 190 metros.



El viaducto de Montabliz, con 145 metros de altura, destaca en el trazado de la autovía y es el mayor de España.

EFE

La longitud de estos cinco viaductos, unido al túnel de Somaconcha y el falso túnel de Molledo, suponen la tercera parte de la longitud el tramo, que cuenta también con tres pasos superiores, otros tres inferiores y 18 obras de drenaje transversal para el paso de las aguas.

El trazado "respeto al máximo posible" el entorno por el que discurre, con inversiones "muy importantes" en medidas medioambientales que comprenden tanto mejoras en las estructuras, como medidas correctoras de impacto ambiental, según explicó un responsable de la obra.

Asimismo, durante la ejecución de las obras se han desarrollado medidas de protección del patrimonio cultural, habiéndose descubierto una necrópolis medieval de tumbas de lajas con 211 enterramientos datados entre los siglos VII y XII, así como restos de una ermita del siglo XVI.

Ferrovial calcula que unos 11.500 vehículos utilizarán cada día el nuevo tramo

EFE. Santander

La empresa constructora Ferrovial calcula que unos 11.500 vehículos utilizarán cada día el tramo de autovía que ayer ha entregado al Ministerio de Fomento: el comprendido entre las localidades cántabras de Molledo y Pesquera.

Este tramo de la A-67 se ha convertido en el más caro construido

hasta la fecha en el país, lo que en buena parte se debe a la cantidad de infraestructuras que ha sido necesario levantar para atravesar la difícil orografía de la zona.

De los algo menos de doce kilómetros de longitud que tiene el tramo, 1,6 discurren bajo túneles y 1,9 van sobre viaductos, según informó ayer Ferrovial en un comunicado de prensa.

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTANDER ANUNCIO

El Pleno del Ayuntamiento de Santander, en sesión celebrada el 31 de enero de 2008, y previo dictamen de la Comisión Informativa de Infraestructuras, Urbanismo y Vivienda, en aplicación del artículo 65 de la Ley de Cantabria 2/2001 de 25 de junio de Ordenación Territorial y Régimen Urbanístico del Suelo de Cantabria y a la vista del acuerdo aprobado por el Pleno el 29 de diciembre de 2006, ha adoptado el siguiente acuerdo:

"Prorrogar por un año más la suspensión de licencias de parcelación, edificación y demolición derivada de la aprobación inicial de la Revisión del Plan General de Ordenación Urbana de Santander, adoptado por el Pleno celebrado el 29 de diciembre de 2006, (acuerdo publicado en el Boletín Oficial de Cantabria el 1 de febrero de 2007) y en los mismos términos de citado acuerdo, todo ello en aplicación del artículo 65 de la Ley 2/2001 de 25 de junio, de Ordenación Territorial y Régimen Urbanístico del Suelo de Cantabria".

Contra el presente acuerdo podrá interponerse, potestativamente, recurso de reposición ante el Pleno, en el plazo de un mes, contado a partir del día siguiente al de la publicación del mismo.

Igualmente, podrá interponerse directamente recurso contencioso administrativo ante la Sala de lo Contencioso Administrativo del Tribunal Superior de Justicia de Cantabria, en el plazo de dos meses, contados a partir del día siguiente al de la publicación del acuerdo.

Si se interpone recurso de reposición, podrá igualmente, interponer el recurso contencioso-administrativo ante el órgano jurisdiccional y en el plazo que se indica en el párrafo anterior contra la resolución expresa del mismo; o en el de seis meses contra su desestimación presunta, que se producirá si no le es notificada resolución expresa en el plazo de un mes, contado a partir del día en que el recurso de reposición tenga entrada en el Registro General de este Ayuntamiento. Podrá, no obstante, formular cualquier reclamación que entienda convenir a su derecho.

Santander, 31 de enero de 2008

EL ALCALDE
Fdo. Iñigo de la Serna

JUZGADO DE 1ª INSTANCIA Nº 1 SANTANDER

EDICTO

DON JOSE ARSUAGA CORTAZAR, MAGISTRADO-JUEZ DE PRIMERA INSTANCIA Nº1 DE LOS DE SANTANDER

HAGO SABER: Que en este Juzgado y con el nº 256/2007 se sigue a instancia de DOÑA ALICIA ESTHER PEREZ LOPEZ, y DOÑA MARIA DEL CARMEN PEREZ LOPEZ, expediente para la declaración de fallecimiento de los hermanos DON VICENTE ATANASIO ALBELLA PEREZ, nacido en Santander el día 4 de mayo de 1891, hijo de Vicente Albella Iribar y Felisa Pérez, de 115 años de edad y Don FERMIN PEREZ PEREZ, nacido el 10 de marzo de 1902 en Santander, hijo de Nicolás Pérez y Felisa Pérez, de 104 años de edad, quienes se ausentaron de su último domicilio en C/ Juan de la Cosa nº 21-4º, de Santander (también denominada C/ San Martín nº 23), no teniéndose de ellos noticias desde LOS AÑOS 20 en que ambos desaparecieron de su casa, ignorándose su paradero. Lo que se hace público para los que tengan noticias de su existencia puedan ponerlos en conocimiento del Juzgado y ser oídos.

Dado en Santander, a 15 de marzo de 2007
EL/LA MAGISTRADO-JUEZ
EL/LA SECRETARIO

Conexión con la Meseta



Magdalena Alvarez, ministra de Fomento, se dirige a los asistentes a la inauguración de la nueva infraestructura.

DELTA



Revilla abraza a la ministra tras el corte de la cinta inaugural.

DELTA

La ministra dice que Cantabria tendrá también alta velocidad con Bilbao

Fomento garantiza la licitación del TAV Palencia-Alar del Rey en 2008

EUROPA PRESS. **Santander** La ministra de Fomento, Magdalena Alvarez, aseguró ayer que Cantabria "va a tener" las dos conexiones del Tren de Alta Velocidad (TAV) y ha garantizado que las obras del tramo Palencia-Alar del Rey se van a licitar en el 2008. La ministra señaló que de esta manera la comunidad estará conectada por el norte, con Bilbao y Francia, una vez que el túnel de Guadarrama, que era el paso "más difícil", es ya "un hito". Respecto a la conexión por Valladolid, recordó que ya se ha realizado el proyecto de construcción entre esta capital y Palencia, y este año se licitarán las obras de esta última a Alar del Rey.

A esta licitación se refirió también en su intervención, que precedió a la ministra, el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, quien se mostró convencido

de que el Gobierno cumplirá su compromiso y licitará antes de fin de año este tramo de ese tren que "acaba en Cantabria". La ministra aseguró que el Gobierno de la nación cumple "todos sus compromisos" con la región y Cantabria "va a seguir avanzando" en la mejora de las comunicaciones y a "aprobar la asignatura pendiente" de vertebración territorial.

Así, se refirió a otras obras que Fomento está llevando a cabo en la comunidad autónoma, como la autovía Solares-Torrelavega, ya iniciadas en todos sus tramos y que está previsto finalicen en el año 2010, al igual que las de la Ronda de la Bahía. Recordó además que las del Distribuidor de la Marga estarán terminadas en el 2009. Se refirió igualmente a la autovía Aguilar-Burgos y señaló que las obras entre Burgos y Quintanaortuño se iniciarán an-

tes de marzo, asegurando que en 2008 la mitad del recorrido de esta autovía estará en obras.

Respecto a la Autovía Dos Mares, señaló que ya se han iniciado las actuaciones "para que sea una realidad" y en septiembre de 2007 se remitió para su consulta medioambiental. En cuanto a la carretera Potes-San Glorio, indicó que el proyecto ya está realizado y se ha consignado la "inversión necesaria" en los Presupuestos del Estado de 2008. También a estas dos obras se había referido anteriormente Revilla, quien señaló que ir por la carretera del Puerto de San Glorio es "peor que ir al Machu-Pichu", y subrayó que, una vez finalizada la Autovía de la Meseta, ahora "el grito" reivindicativo es la Autovía Dos Mares, cuyo estudio informativo está ya redactado y que confió pueda empezarse pronto.



La enorme pila de hormigón que sustenta el viaducto de Montabliz.

EFE

IMPORTANTE EMPRESA DE CANTABRIA
PRECISA

VENDEDOR-REPARTIDOR

ZONA POTES - PANES - UNQUERA

SE REQUIERE:

AUTONOMO
CARNET DE CONDUCIR
DON DE GENTES

OFRECEMOS:

INCORPORACION INMEDIATA
RUTA EN EXCLUSIVA
INCENTIVOS POR VENTA

ENVIAR C.V Y FOTOGRAFIA AL
APDO. DE CORREOS 20 DE SANTANDER

IMPORTANTE EMPRESA DE CANTABRIA
PRECISA

VENDEDOR-REPARTIDOR

ZONA LOS CORRALES - MOLLEDO - REINOSA

SE REQUIERE:

AUTONOMO
CARNET DE CONDUCIR
DON DE GENTES

OFRECEMOS:

INCORPORACION INMEDIATA
RUTA EN EXCLUSIVA
INCENTIVOS POR VENTA

ENVIAR C.V Y FOTOGRAFIA AL
APDO. DE CORREOS 20 DE SANTANDER

**ALVAREZ DICE QUE AL RITMO DEL
PP "SE TARDARÍAN 35 AÑOS"**

La ministra de Fomento, Magdalena Alvarez, afirmó ayer que al "ritmo" con el que el Gobierno del PP inició la construcción del tramo Molledo-Pesquera de la Autovía de la Meseta, las obras se hubieran terminado "35 años después". La ministra se refirió a las declaraciones realizadas por el ex titular de Fomento del PP, Francisco Alvarez Cascos, quien recordó que las obras se licitaron bajo su mandato, el 31 de diciembre de 2002, y señaló que "lo que no ha dicho" es que 17 meses después, cuando llegó el PSOE, "habían hecho un 4% de la obra".

Conexión con la Meseta

El PP achaca a sus esfuerzos la apertura de un "hito histórico"

EFE. Santander

El cabeza de lista del PP por Cantabria, José Joaquín Martínez Sieso, calificó ayer de "hito histórico" la conclusión de la Autovía de la Meseta a su paso por la comunidad autónoma y lo ha atribuido a los esfuerzos realizados por el partido durante una década.

"En el PP estamos muy satisfechos de que nuestros esfuerzos de toda una década hayan logrado hacer realidad un sueño de todos los cántabros, como era la unión entre el litoral y la meseta a través de una moderna conexión de alta capacidad", ha afirmado.

Martínez Sieso, quien presidió la comunidad autónoma hasta el 2003, ha afirmado en un comunicado que todos los tramos cántabros de la Autovía de la Meseta y la mayoría de los de la provincia de Palencia fueron "aprobados, licitados y adjudicados por el Gobierno del Partido Popular en el período 1996-2004".

Según el candidato, "ahora hay que apretar en Madrid para conseguir el Tren de Alta Velocidad Santander-Madrid y para que se acelere la Autovía Burgos-Aguilar de Campoo", porque Cantabria, ha añadido, sigue siendo la única comunidad española sin acceso directo a Madrid por autovía a lo largo de todo el trayecto".

Orgullo "legítimo"

El presidente del PP de Cantabria, Ignacio Diego, se ha mostrado, por su parte, "más que orgulloso" del "papel fundamental" desempeñado por su partido en la realización de la Autovía de la Meseta. Para Diego, sin el PP, hoy no se estaría hablando de una autovía ya terminada entre Torrelavega y Aguilar, ni tampoco de la posibilidad de impulsar Aguilar-Burgos o concluir Aguilar-Palencia". "Es sin duda uno de los mayores éxitos de la sociedad de Cantabria en toda su historia como autonomía y el PP siente una enorme satisfacción por haber contribuido de forma decisiva a este logro", ha dicho Diego, quien ha reconocido a todas las fuerzas políticas y sociales que coincidieron en la prioridad de esta inversión y que "fueron de la mano" con los populares en esta reivindicación.

El líder del PP ha dicho que no es tan importante "quién inaugura la parte final" como el hecho de que "todos los usuarios habituales o esporádicos del trayecto Reinosa-Torrelavega puedan ahora disfrutar de una autovía moderna y reducir sus tiempos de viaje".



El trazado de la autovía Molledo-Pesquera ha tenido que salvar importantes desniveles y la orografía ha incrementado la factura total de la obra.

EFE

Los conductores ya no tendrán que pasar por las Hoces de Bárcena, un punto negro del tráfico

Ingeniería del siglo XXI para un corredor abierto por Roma en el siglo I antes de Cristo

JOSÉ MARÍA RODRÍGUEZ/EFE. Santander

Las comunicaciones de Cantabria con la Meseta han entrado en el siglo XXI con la apertura ayer de un tramo de 11,6 kilómetros de autovía que incluye proezas de la ingeniería como un puente de 145 metros de altura, el más alto de España; y lo han hecho por donde comenzó su historia: por las calzadas de Roma. El tramo de la A-67

Realizar esa aspiración ha costado dos años más de lo anunciado cuando en 1999 el Gobierno central se comprometió con la obra y ha obligado a Fomento a enfrentarse al tramo de autovía más caro jamás construido en el país, donde cada kilómetro le ha salido al erario por 16 millones de euros. El coste de los 11,6 kilómetros de autovía se debe a las enormes infraestructuras que ha sido preciso construir para salvar la compleja orografía que separa Pesquera de Molledo, respetando, además, todas las cautelas que la evaluación de impacto impuso a la obra, debido al alto valor ambiental de

la zona. Esos dos factores han llevado, por ejemplo, a levantar cerca del pueblo de Montabliz un viaducto de 145 metros de altura, bajo el cual casi cabría la torre Picasso de Madrid, que sólo mide 12 metros más, y con dos pilastras centrales separadas por 175 metros, un vano que también marca un récord en la construcción de puentes en España.

Por el eje del Besaya han pasado históricamente las principales vías de comunicación de Cantabria con la meseta castellana, unas veces al oeste del río y otras, al este: la calzada romana de los Blendios (s.I AC), el Ca-

mino Real (s.XVIII), el ferrocarril Palencia-Santander (s.XIX), la nacional 611 (s.XX) y ahora la A-67. Pero la autovía abandona las Hoces de Bárcena, donde convergen tres de esos caminos (el Real, el ferrocarril y la N-611), y vuelve al corredor que aprovecharon los ingenieros del emperador Augusto para construir en plenas Guerras Cántabras la primera vía de comunicación de Cantabria con la Meseta: la calzada que unía Pisoraca (Herrera de Pisuerga) con Portus Blendium (Suances).

Esa calzada tiene entre Somaconcha y Pie de Concha uno de los tramos mejor conservados

de los caminos romanos en Cantabria, está protegida con la categoría de Bien de Interés Cultural y fue utilizada hasta 1753, cuando se abrió el Camino Real, la nueva ruta por el valle del Besaya que más tarde siguió la carretera N-611.

Desde la vieja calzada se divisan ahora, en los claros del bosque, algunas de las infraestructuras más importantes de la autovía en la que Cantabria ha puesto su confianza para acabar con la sensación de aislamiento respecto a la Meseta, hasta que la montaña se traga sus cinco carriles bajo el túnel de Somaconcha.

EMPRESA DE COMUNICACION
EN CANTABRIA PRECISA

COMERCIAL

Interesados enviar Currículum Vitae al
Apto. de Correos 20, SANTANDER

EMPRESA DE COMUNICACION
EN CANTABRIA PRECISA

PERIODISTA

Interesados enviar Currículum Vitae al
Apto. de Correos 20, SANTANDER

La candidata del PP al Congreso reitera el “desconocimiento” que Salgado tiene de la región

Madrazo dice que su partido licitó y adjudicó “todos los tramos” de la Autovía de la Meseta

EUROPA PRESS. Santander La candidata del Partido Popular al Congreso por Cantabria, Ana Madrazo, mostró ayer el “orgullo” y “satisfacción” de su partido por la inauguración del tramo Molledo-Pesquera de la Autovía de la Meseta (A-67) ya que, según dijo, se trata de una obra licitada y adjudicada “en todos los tramos” por gobiernos del Partido Popular. Madrazo,

una afirmación que la dirigente del Partido Popular calificó de “desfachatez” ya que, según dijo, los tramos de la Autovía de la Meseta fueron “incluso” iniciados por el Partido Popular, en alusión a la primera piedra de esta infraestructura que fue colocada por el ex presidente de Cantabria, José Joaquín Martínez Sieso y el, por aquel entonces, ministro de Fomento, Francisco Álvarez Cascos.

Obras de Valdecilla

Asimismo, Madrazo señaló que la ministra Elena Salgado “se olvida” de otras obras “puestas en marcha” por el gobierno del Partido Popular y “proclamadas” ahora por el Ejecutivo de Zapatero como el Saneamiento Saja-Besaya o el Hospital Universitario Marqués de Valdecilla. Según recordó Madrazo, Martínez Sieso consiguió que el Estado asumiera íntegramente el coste de las obras de Valdecilla mientras que, posteriormente, Salgado “se negó” a financiar el desfase de las mismas cuando era, además, ministra de Sanidad.

En este sentido la candidata



Ana Madrazo, candidata del PP al Congreso de los Diputados.

CUBERO

del Partido Popular al Congreso comparó que mientras su partido consiguió que el Estado financia-

quien dijo que ayer ha sido un día “histórico” para la comunidad de Cantabria, mostró por otro lado su “perplejidad” tras las declaraciones de la cabeza de lista del PSOE al Congreso, la ministra de Administraciones Públicas Elena Salgado, durante su última visita a la comunidad autónoma y en las que afirmó que las inversiones del Partido Popular en la región han sido “de papel”.

“huelgas de médicos”, “incremento de las listas de espera” y “encarecimiento de las obras”.

Para Madrazo “el colmo de los colmos” es que el PSOE hubiera paralizado estas obras como, a su entender, sucedió con el proyecto del Tren de Alta Velocidad (TAV) tras la anulación del tramo Los Corrales-Reinosa.

Algo que, en su opinión, “evidencia falta de compromiso e inversión del Gobierno del PSOE en la comunidad”.

Falta de compromiso

Madrazo aseguró, además, que la falta de compromiso del Gobierno de José Luis Rodríguez Zapatero con Cantabria fue la razón por la que Alfredo Pérez Rubalcaba no ha vuelto a encabezar la lista del PSOE al Congreso por Cantabria.

“Por eso nos mandan esta candidata que no es de Cantabria y desconoce la región” dijo Madrazo, quien también opinó que el “gesto” de Elena Salgado en las imágenes de los medios de comunicación demuestra la “poca ilusión” que tiene “por venir a esta tierra”.

ra las obras de Valdecilla, con el gobierno socialista la Sanidad en Cantabria ha estado marcada por

El PP afirma que “los socialistas no han iniciado ninguna obra”

E. PRESS. Santander

Ana Madrazo apuntó ayer que tanto el Gobierno de Zapatero, como el Ejecutivo autonómico y la propia Salgado no deberían sentirse “muy orgullosos” cuando dicen que la inversión por habitante en la región ha sido “muy alta” en la última legislatura, ya que, según la candidata ‘popular’, a esa inversión hay que “descontar” las obras del PP -Autovía de la Meseta, Saneamiento Saja-Besaya y Valdecilla-.

A su juicio, aunque los socialistas “se esfuerzan” por “vender” los últimos cuatro años como la legislatura “estrella”, los cántabros saben que no se ha iniciado “ninguna” obra en la región con el Gobierno del PSOE. Según Madrazo, los ciudadanos de Cantabria “desconfían” de los socialistas y así lo demostraron en las últimas elecciones autonómicas cuando relegaron a esta fuerza al tercer puesto en la comunidad. En este sentido y respecto a las manifestaciones que hizo Salgado de que el PSOE atraería los votos regionalistas, Madrazo consideró que hay que “dejar a los cántabros” que se pronuncien el 9 de marzo. Señaló que la Autovía de la Meseta se impulsó con la coalición PP-PRC y es algo que los cántabros “van a saber discernir muy bien”, concluyó.

Gómez Santamaría replica que la estrategia ‘popular’ “se basa en mentir y manipular”

ALERTA. Santander

La diputada por Cantabria y candidata del PSOE al Congreso, Gloria Gómez Santamaría, ha asegurado que “Ana Madrazo miente y trata de manipular a los cántabros con afirmaciones como las que ha realizado a los medios de comunicación”. Gómez Santamaría ha resaltado que el PP “está rebosando todos los límites imaginables en su estrategia infame basada en la falsedad y en la mentira constante e injustificada”.

Según ha indicado, “Madrazo es consciente de sus mentiras y falsedades cuando afirma que los socialistas no han empezado ni una gran obra esta legislatura, lo que me pregunto es cómo no se le cae la cara de vergüenza ante semejante afirmación”.

Gómez Santamaría le ha recomendado que, como diputada nacional y candidata del PP al Congreso por Cantabria y, además, como concejal en el Ayuntamiento de Cabezón de la Sal, “se de un largo paseo por nuestra región y podrá comprobar, por ejemplo, que grandes obras están en mar-

cha por la iniciativa del Gobierno del PSOE en la actual legislatura”. Obras de infraestructuras que, según ha remarcado, “el PP había abandonado y olvidado y que han servido para resolver, por ejemplo, un problema tan básico como el abastecimiento de agua en toda la comunidad autónoma”. Considera, asimismo, que “es una indecencia política negar la gestión del Gobierno de Rodríguez Zapatero en lo que Madrazo denomina con acierto grandes obras”. Gómez Santamaría ha enumerado como grandes obras en marcha la Autovía del Agua, el Campus Comillas, la Ronda de la Bahía, el Distribuidor de la Marga, La Remonta, la reordenación ferroviaria de Santander, la Solares-Torrelavega o el tercer carril de la A-67. A lo que hay que sumar, “la conexión de alta velocidad con Bilbao y con Madrid, ambos proyectos olvidados también por el PP de Rajoy y de la señora Madrazo, y que ahora también están más cerca de hacerse realidad por la eficacia del Ejecutivo de Zapatero”.

EXCMO. AYUNTAMIENTO DE SANTANDER ANUNCIO DE APERTURA DEL PLAZO PARA LA PRESENTACION DE SOLICITUDES PARA LAS PLAZAS DE RESIDENTES DEL APARCAMIENTO SUBTERRANEO DE ALFONSO XIII

Desde el día 1 hasta el 29 de febrero de 2008, ambos inclusive, está abierto el plazo de presentación de solicitudes para optar a la adjudicación del uso de plazas de aparcamiento para residentes en el Área de Influencia del aparcamiento subterráneo de la Plaza de Alfonso XIII, de acuerdo con las condiciones establecidas en la Ordenanza Reguladora (publicada en el Boletín Oficial de Cantabria de 10 de enero de 2008), en el Pliego de cláusulas administrativas particulares del contrato de concesión de la gestión del servicio público de aparcamiento subterráneo de la Plaza de Alfonso XIII adjudicado a la empresa PROINSA, y al Acuerdo de la Junta de Gobierno Local de Santander de 28 de enero de 2008.

Las instancias se facilitan en el propio Ayuntamiento y también podrán descargarse de la página web municipal (www.ayto-santander.es, en el apartado Formularios).

Las solicitudes podrán presentarse en cualquiera de los registros establecidos en el artículo 38.4 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, y específicamente en la oficina habilitada al respecto en la Casa Consistorial, cuyo horario es de 8,30 a 14,00 horas.

Precio: 20.000 euros (más el Impuesto sobre el Valor Añadido).

Número total de plazas a adjudicar: 300 (de ellas, el 2% se reservan a personas físicas con minusvalía o movilidad reducida o con minusválidos o personas con movilidad reducida a su cargo, dentro del Área de Influencia).

Plazo de la cesión de uso para residentes: conforme al artículo 6.5 de la Ordenanza, la firma del contrato por el adjudicatario dará derecho a éste a permanecer en el uso de su plaza hasta que finalice el plazo de concesión del aparcamiento. Dicho plazo finaliza a los 50 años contados a partir de la fecha de notificación del acuerdo de adjudicación, que se produjo el 26 de mayo de 2005.

Santander, a 31 de enero de 2008

EL CONCEJAL DELEGADO

Fdo. Eduardo Arasti Barca