

Cantabria Santander Torrelavega Región



El alcalde de Santander, el presidente de Amigos del Ferrocarril y el consejero de Medio Ambiente visitan la exposición. / COTERA

EXPOSICIÓN

150 años de la historia de Cantabria vistos desde las vías del ferrocarril

La Asociación Cántabra Amigos del Ferrocarril presentó la muestra retrospectiva que albergará el Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander hasta el próximo 23 de noviembre

MARTA ALONSO / SANTANDER

El Palacio de Exposiciones y Congresos de Santander acogerá hasta el próximo día 23 de noviembre la muestra titulada '150 años del ferrocarril en Cantabria', una exposición que pretende dar a conocer, por medio de una minuciosa retrospectiva, la evolución histórica del ferrocarril en la región y su influencia en la sociedad.

En la inauguración de la muestra estuvieron presentes el consejero de Industria, Javier del Olmo; el presidente de la Asociación Cántabra de Amigos del Ferrocarril (ACAF), Manuel López Calderón; el alcalde de Santander, Íñigo de la Ser-

na; el consejero de Medio Ambiente, Francisco Martín y la concejala Gema Igual, entre otros.

La exposición abarca una superficie de más de 2.600 metros cuadrados y consta de 33 paneles iconográficos en los que se narra la historia y evolución del ferrocarril desde la locomotora de vapor hasta los trenes de alta velocidad, pasando por los trayectos mineros y urbanos.

Además se podrán observar diferentes maquetas y juguetes históricos y se han expuesto también maletas antiguas, placas de fabricante, taquillas, lámparas... incluso se ha recreado el despacho de un jefe de estación. El material expuesto pertenece a miembros del ACAF.

Del Olmo cree que la exposición contribuirá a hacer «memoria»

Por su parte, El consejero de industria, Javier del Olmo subrayó que la exposición contribuirá a mantener una «memoria histórica» de este medio de transporte y a preservar el patrimonio ferroviario de Cantabria, al tiempo que servirá de «reflexión» acerca del papel que juega este medio de locomoción en la actualidad y también de cara al futuro.

El presidente de ACAF consideró en la presentación de la muestra que la llegada del ferrocarril a Santander, «marcó un hito» para una región que estaba «prácticamente incomunicada del resto del país». Resaltó que la construcción del tramo Alar-Santander fue un proyecto pionero al proponer atravesar la Cordillera Cantábrica.

López Calderón recordó los años «importantes» del ferrocarril durante el siglo XIX y la primera mitad del XX, hasta la aparición del transporte por carretera que propició el cierre de varias líneas y el descenso de viajeros en las demás. A finales del XX se inició la recuperación del ferrocarril.

El alcalde, molesto por no ser avisado de la rueda de prensa

La inauguración tuvo lugar oficialmente ayer a las 12 de la mañana, pero los medios de comunicación habían sido convocados media hora antes por el consejero de Industria. Al parecer, el alcalde de Santander no había sido invitado a la rueda de prensa de presentación, por lo que llegó cuando esta finalizaba, algo que no pareció agradarle ni a él ni al resto de representantes municipales que le acompañaban, como le hicieron saber a Javier del Olmo una vez finalizado el acto.



De la Serna y Del Olmo conversan tras la rueda de prensa. / COTERA

AUTORIDAD PORTUARIA La situación de Requejada no afectará al Puente de Raos

ALERTA / SANTANDER

La Autoridad Portuaria (APS) ha asegurado ayer que las restricciones al tráfico en el Puerto de Requejada no afectará al traslado de las piezas de la estructura metálica del Puente de Raos, que llegarán a Santander a lo largo de la semana que viene, en función de las condiciones del mar.

Según la APS, la situación en la que se encuentra el Puerto de Requejada no influye en el traslado de este material, puesto que las medidas adoptadas para el atraque de los barcos afectan a aquellos que tienen más de 4 metros de calado y, por tanto, no son aplicables a la pontona.

En estos momentos, la maniobra cuenta con todos los permisos necesarios por parte de las autoridades competentes y está autorizada, a la espera de que el tiempo mejore.

El final de la obra de construcción del Puente de Raos está previsto para el primer trimestre de 2009. Los trabajos han contado con un presupuesto de adjudicación de más de 13.000.000 de euros y están financiados a partes iguales por el Gobierno de Cantabria, el Ayuntamiento de Santander y Puertos del Estado, además de por la propia Autoridad Portuaria de Santander, a la que corresponde la dirección de la obra.

PUERTOS DE CANTABRIA. La entidad pública empresarial Puertos de Cantabria ha puntualizado que ha cumplido con sus competencias en el dragado del puerto de Suances y en los accesos al de Requejada, y ha señalado que, incluso, ha efectuado labores de dragado «fuera de su ámbito competencial».

Según ha señalado Puertos de Cantabria en una nota de prensa, este organismo ha venido trabajando «fuera de sus competencias» en la barra de arena que se forma en la ría de San Martín para cooperar en la operatividad de los buques comerciales.

Este ente ha matizado que el tráfico en este punto no depende de la gestión de la Consejería de Obras Públicas, dado que la circulación de este tipo de mercancías es gestionada por la Capitanía Marítima de Santander.

Puertos de Cantabria señala que fruto de estos trabajos, y a pesar de las especiales condiciones de la zona, el puerto de Requejada permanecía operativo el pasado sábado, «tal y como queda reflejado en un escrito de la Capitanía Marítima». Indica que ese escrito establecía las condiciones de seguridad para el traslado de la superestructura.