

Cantabria Santander Torrelavega Región



4• CANTABRIA
Aprobados los primeros trece proyectos cántabros del Fondo de Inversión Local



12• SANTANDER
El Ayuntamiento ultima el proyecto de urbanización de Nuestra Señora de Belén, en La Albericia



La ministra de Fomento, Magdalena Álvarez, y el presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla. / ALERTA

AUTOVÍA DOS MARES

Fomento saca a información pública los estudios informativo y medioambiental

El trazado tiene una longitud de 111 kilómetros, dividido en tres tramos con estudios y propuestas diferenciadas • La alternativa presentada supondrá una inversión de casi 640 millones de euros

IRENE RUIZ / SANTANDER

El Ministerio de Fomento ha aprobado provisionalmente el estudio informativo de la Autopista Dos Mares, sometiendo a información pública a los efectos de la Ley de Carreteras y de la Ley de Evaluación del Impacto Ambiental. El objeto del estudio informativo, cuyo proceso de

información pública anunció ayer el Boletín Oficial del Estado (BOE), es la definición de las posibles alternativas para la construcción de una autopista entre la Autovía Cantabria-Meseta (A-67) y la Autopista Bilbao-Zaragoza (AP-68), en las inmediaciones de Miranda de Ebro. El plan define las ventajas e inconvenientes de cada una de las alternativas, de modo que se pueda realizar

una comparación y la elección de la que se considere más idónea.

La autopista denominada Dos Mares supone un itinerario alternativo de la actual conexión entre la cornisa cantábrica y el valle del Ebro por la autovía A-8 y posterior acceso a Miranda de Ebro desde la Ronda Sur de Bilbao por la autopista de peaje AP-68. Para la definición de los diferentes trazados

alternativos se ha dividido el estudio en tres tramos: Autovía A-67-Cabañas de Virtus, con dos alternativas principales y dos variantes parciales; Cabañas de Virtus-Trespaderne, con una alternativa principal y cuatro variantes parciales; y por último, Trespaderne-Miranda de Ebro, con una alternativa principal y tres variantes parciales. Para la selección de la alternativa óptima,

se ha realizado un análisis complejo, teniendo en cuenta criterios de carácter ambiental, socioeconómico, territorial y funcional.

Como consecuencia de este análisis multicriterio se ha seleccionado como más recomendable la alternativa de trazado que se desarrolla desde la conexión con la Autovía Meseta-Cantabria (A-67), al sur de Pesquera, hasta el enlace con la Autopista Burgos-Bilbao (AP-1) al sur de Miranda de Ebro. Esta alternativa, de 111,389 kilómetros de longitud, supone una inversión de 639.114.748,04 euros.

La sección está formada por dos calzadas de siete metros (m) de ancho cada una, separadas 6,00 m entre bordes interiores. Los arceles exteriores tienen 2,50 metros de ancho y los interiores 1,50.

EUROMILLONES
Viernes, 26 de diciembre
1 2 26 44 50
ESTRELLAS: 1 - 7

GORDO PRIMITIVA
Domingo, 21 de diciembre
19 24 26 28 47
Número Clave: 7 (Reintegro)

La Primitiva
Jueves, 25 de diciembre Sábado, 27 de diciembre
07 16 17 5 14 34
31 34 43 39 42 45
COMPLEMENTARIO: 08 COMPLEMENTARIO: 3
REINTEGRO: 7 REINTEGRO: 7

LOTERÍA NACIONAL
Jueves, 25 de diciembre
Primer premio: 38.933
Segundo premio: 83.334
Reintegro: 3-4-7
Lunes, 22 de diciembre
Primer premio: 32.365
Segundo premio: 78.400
Reintegro: 5

ONCE
CUPÓN PREMIADO DE AYER:
74.254
Lunes, 22 de diciembre 09.629
Martes, 23 de diciembre 53.368
Miércoles, 24 de diciembre 01.748
Jueves, 25 de diciembre 72.334
Viernes, 26 de diciembre 02.034
Sábado, 20 de diciembre 74.471
Domingo, 21 de diciembre 94.424
Serie: 119 Serie: 020

Bono Loto
Lunes, 22 de diciembre 2 3 9
21 43 44
Martes, 23 de diciembre 3 10 13
14 22 24
Miércoles, 24 de diciembre 2 5 12
15 22 30
Viernes, 26 de diciembre 28 30 34
37 40 45
NÚMERO COMPLEMENTARIO: 24 NÚMERO COMPLEMENTARIO: 26 NÚMERO COMPLEMENTARIO: 39 NÚMERO COMPLEMENTARIO: 42
REINTEGRO: 3 REINTEGRO: 4 REINTEGRO: 0 REINTEGRO: 5