

Cantabria Santander Torrelavega Región



Gorostiaga, Martín, Revilla y Espinosa, durante la reunión celebrada en el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino / KOTE RODRIGO

OBRAS AMBIENTALES Cantabria logra una aportación extraordinaria de 175 millones

E. PRESS / MADRID

El Ministerio de Medio Ambiente invertirá 375 millones de euros en Cantabria en obras ambientales y de abastecimiento de agua. Un total de 200 de esos 375 procederán de los fondos de cohesión, tal y como había pactado el presidente cántabro, Miguel Ángel Revilla, con el presidente del Gobierno, José Luis Rodríguez Zapatero. Los 175 restantes son una aportación extraordinaria del Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino.

En declaraciones a los periodistas después de reunirse con la ministra de Medio Ambiente, Elena Espinosa, Revilla explicó que ambas administraciones firmarán un protocolo para esta inversión, que supone una aportación «extraordinaria que va a cambiar todo el panorama de Cantabria en cuanto a abastecimientos de agua y saneamientos». Un total de 90 millones se destinarán específicamente a la autovía del Agua.

PRODUCCIÓN DE LECHE.

Preguntado por un informe de la Unión Europea que habla sobre la idoneidad de Cantabria como región productora de lácteos, respondió que es «algo absolutamente lógico». «Hace más de 40 años la FAO publicó un informe donde había tres lugares en el mundo de idoneidad absoluta para la producción láctea aprovechando las condiciones naturales y la alimentación herbácea: una zona de Nueva Zelanda, otra de Francia y la zona que va Comillas a Laredo en Cantabria», expuso.

Así, propuso potenciar los desarrollos endógenos en base a las condiciones que cada territorio tiene para producir una cosa, porque «a Cantabria no se le ocurriría pedir subvenciones para plantar plátanos o naranjas». Resaltó que Cantabria es el «territorio número uno del mundo para producir leche de calidad» y agregó que hay que «volver a eso para que las producciones sean sostenibles y ligadas a las condiciones de cada territorio».

EL FUTURO DE LA ANCHOA.

En lo que tiene que ver con la situación de la anchoa, apostó por garantizar el futuro de la especie «al tiempo que se arbitran medidas compensatorias para los pescadores». Así, explicó que en estos momentos los estudios que hay dicen que la masa de sostenibilidad de la especie está por debajo de las 20.000 toneladas, una masa «crítica que hace que esté en riesgo de posible extinción si se sigue capturando el bocarte».

TREN DE ALTA VELOCIDAD

El Estado acepta dividir el AVE para empezar a trabajar en Alar-Reinosa

El Ministerio de Medio Ambiente asume la segregación en tres partes del tramo entre Alar del Rey y Santander • Revilla sale «muy satisfecho» de su reunión con la ministra Elena Espinosa

EFE / MADRID

El Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino aceptó ayer la propuesta del Gobierno de Cantabria de segregar en tres partes el tramo de la línea de alta velocidad Alar del Rey (Palencia)-Santander, para poder «trabajar desde mañana» en la tramitación del primero de ellos, de Alar del Rey a Reinosa.

Así lo anunció ayer el presidente autonómico, Miguel Ángel Revilla, tras la entrevista que mantuvo ayer en Madrid con la ministra, Elena Espinosa, para pedirle que se agilice la tramitación ambiental de las infraestructuras pendientes en Cantabria.

El Gobierno cántabro ya había pactado con el Ministerio de Fomento segmentar el estudio informativo de esa línea de AVE, para que los problemas de impacto ambiental que la obra presenta entre Reinosa y Los Corrales de Buelna no condicionaran el avance del resto de la línea (Alar-Reinosa y Los Corrales-Santander), pero necesitaba el visto bueno del departamento de Elena Espinosa.

Revilla señaló a los medios de comunicación que salió «muy satisfecho» del encuentro con Espinosa, en el que también se acordó que el Ministerio de Medio Ambiente invertirá 375 millones de euros en la comunidad autónoma en obras de

Martín anuncia un protocolo que se firmará en quince días

Según el consejero de Medio Ambiente, Francisco Martín, la inversión del Gobierno central, a la que hay que sumar 130 millones de euros que aportará el Ejecutivo autonómico para la cofinanciación de estas obras, se plasmará en un protocolo que se firmará en un plazo aproximado de quince días. Martín indicó que dicho protocolo contemplará alrededor de 80 actuaciones individuales.

abastecimiento y saneamiento de agua, de los que 200 millones procederán, en principio, de los Fondos de Cohesión.

Una parte de esta cantidad, 90 millones, irá destinada a la Autovía del Agua y el resto a obras contempladas dentro del Plan de Calidad de las Aguas, cuyo objetivo es la depuración de las aguas residuales.

Al encuentro en Madrid con la ministra de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino asistieron también, además del presidente autonómico, el consejero de Medio Ambiente, Francisco Martín, y la vicepresidenta autonómica, Lola Gorostiaga, quien manifestó su satisfacción por los acuerdos alcanzados.

Revilla: «El de Oyambre será siempre un campo de golf»

En la reunión, según explicó Revilla, también se abordó la situación del campo de golf de Oyambre, afectado por el deslinde marítimo terrestre de la zona y que el Gobierno autonómico quiere se incorpore al patrimonio de la Fundación Comillas. Según aseguró Revilla, esta instalación deportiva «seguirá siendo un campo de golf para siempre».

El presidente autonómico no

quiso dar más detalles sobre este asunto e insistió en que allí no se va a ver «nada distinto de lo que hemos visto desde el año 1924, cuando lo inauguraron los Reyes de España».

En la actualidad dicho campo, recordó, cuenta con nueve hoyos y «existía el riesgo» de que cuatro de ellos fuesen expropiados, lo que lo haría «inviabile». «Eso está garantizado, que seguirá siendo un campo

de golf», remarcó.

Revilla ya había anunciado que en la reunión de hoy hablaría, entre otros temas, del campo de golf de Oyambre, para estudiar su incorporación al patrimonio de la Fundación Comillas.

Y es que se ha publicado que el Ministerio de Medio Ambiente tramita un expediente de expropiación de los terrenos del campo de golf a la empresa Silver Eagle, con

el propósito de restaurar las dunas sobre las que se asienta.

Revilla también se refirió a la autopista Dos Mares, que se encuentra en periodo de información pública, e informó de que el Ministerio de Medio Ambiente, Medio Rural y Marino se ha comprometido a agilizar los trámites para que «cuanto antes pueda salir el estudio informativo para la posible licitación del anteproyecto».