

INFRAESTRUCTURAS VIARIAS

El estudio informativo de la autopista Dos Mares ya lo tiene Medio Ambiente

- El primer tramo de la autovía de Aguilar será inaugurado el próximo año

Mar, 15/09/2009

Tal y como aseguró en mayo al presidente de la Comunidad de Castilla y León -Juan Vicente Herrera-, el presidente de la Comunidad cántabra Miguel Ángel Revilla arrancó ayer al ministro de Fomento -el socialista José Blanco-, el compromiso de que el proyecto de la autopista Dos Mares seguirá adelante a buen ritmo. Blanco le aseguró que ya se ha superado el estudio informativo, el cual fue enviado al Ministerio de Medio Ambiente para realizar el estudio de impacto ambiental en agosto, como paso previo a la redacción del proyecto .

Revilla, según Europa Press, también se interesó por la autovía entre Aguilar de Campoo y Burgos, sobre la cual Blanco le aseguró que el primer tramo se inaugurará el próximo año, mientras se redacta el proyecto de otros tres y se finaliza la adjudicación de otros dos tramos.

Revilla cumple así la palabra dada a Herrera durante el encuentro que ambos mantuvieron en mayo, en el que el responsable cántabro le avanzó que en futuras reuniones con los responsables ministeriales de Fomento, preguntaría por aquellos proyectos de la Comunidad vecina, ya que según reconocía el propio Revilla «la autovía Dos Mares - que unirá Burgos y Cantabria a través de la zona de las Merindades, es una obsesión de Cantabria y de su presidente», confesó.

Revilla mostró su apoyo a Herrera tras conocer el silencio que éste afirmó haber recibido como respuesta ante sus reiteradas peticiones a Magdalena Álvarez -anterior ministra de Fomento-, solicitándole la construcción de esa vía.

El responsable cántabro tuvo así ocasión de departir ayer con el ministro del Gobierno socialista durante una reunión mantenida en Madrid, donde el contenido principal fue sin embargo, la llegada del tren de alta velocidad a Cantabria.

Tras su conclusión, Blanco aseguró que el AVE llegará a tierras cántabras en 2015 y añadió que en febrero de 2010 se presentará una solución para el trazado entre Reinoso y Los Corrales de Buelna, el tramo más complicado de todo el trazado.

Por otro lado, sobre la línea de Alta Velocidad entre Cantabria y Bilbao, Revilla indicó que el estudio informativo está ya casi acabado, por lo que saldrá a información pública en febrero de 2010. «La adjudicación podría producirse en 2012, y con ello, se podría hablar de un AVE Bilbao-Cantabria en 2015», afirmó.