



Jueves, 19 de Noviembre

Plan Garoña

Chaves 'vende' en Miranda un Plan Garoña inflado con la autovía para la N-1 y el avance del AVE

- Contempla invertir 950 millones de euros en la comarca hasta 2013 de forma directa

Jue, 19/11/2009

GABRIEL DE LA IGLESIA / Miranda
Anticipar el desarrollo de proyectos estratégicos ya comprometidos y establecer nuevas actuaciones para la diversificación económica de la zona. Esas son las líneas generales del Plan Garoña. Es decir, reunir en un listado partidas y proyectos ya programados y cambiarles la fecha para que encajen con el horizonte temporal que maneja el Gobierno, cuyo vicepresidente tercero y Ministro de Política Territorial, Manuel Chaves, presentó ayer en Miranda el borrador del documento después de presidir la segunda reunión del Consejo de Dinamización Económica para la



zona de influencia de la central nuclear. Este adelanto del plan, en sus partidas más cuantiosas no aporta nada nuevo ya que reúne actuaciones en carreteras ya comprometidas como la N-1 o la autopista Dos Mares, el desarrollo del polígono de El Bullón, también en redacción o adelantar la licitación del corredor del AVE.

El Gobierno pretende poner en marcha un total de 29 propuestas concretas para, según Chaves, «convertir el cierre de las instalaciones nucleares en un escenario de nuevas oportunidades» para el entorno. Así, y aunque el propio ministro señalaba que el plan «no es sólo para Miranda», donde se concentran buena parte de las actuaciones planteadas. Aún así, se apuntan varias iniciativas a desarrollar en los lugares más próximos a la central.

En total, está previsto invertir en la zona de influencia un total de «950 millones de euros», que se complementarán con los más de «2.300 millones» comprometidos anteriormente en el desarrollo de diferentes proyectos. Esta inversión se sumará al «impacto que va a producir el Plan de Convergencia Interior», que cuenta con una cobertura financiera de 300ME, aportados a partes iguales por el Estado y la Administración autonómica. Con el objetivo de «garantizar un crecimiento estable y sostenible en los próximos años, tratando de diversificar las fuentes de riqueza», el Gobierno plantea actuar sobre cinco ejes fundamentales.

Tejido industrial

Este aspecto recoge medidas encaminadas a la desarrollo de la zona como polo de atracción industrial. Así, además del Programa de Ayudas a la Reindustrialización presentado recientemente y fundamentado en subvenciones y anticipos por valor de 100 millones durante los cuatro próximos años, se ha contemplado la cofinanciación de proyectos empresariales a través de la Empresa Nacional de Innovación (ENISA). Esta medida estará dotada con un presupuesto máximo de 20 millones de euros. Asimismo, se ha planteado mejorar el Sistema de Incentivos Regionales en la zona para atraer más empresas. En este eje también se contemplan dos actuaciones que afectan directamente a Miranda, como son la adaptación y modernización de los talleres de RENFE o el desarrollo del polígono de El Bullón, una actuación en la que trabaja el SEPES desde hace tiempo y cuyo plan se aprobará en verano de 2010.

Infraestructuras

Buena parte de la financiación comprometida a través del Plan Garoña irá a parar a la mejora de las infraestructuras del entorno. Entre ellas destaca el compromiso del Gobierno por licitar el Estudio Informativo correspondiente al desdoblamiento de la N-1 entre Burgos y Miranda a principios de 2010. Esta primera fase del esperado proyecto costará 2,2 millones de euros, aunque su presupuesto global se ha estimado en 650.

En el ámbito de las carreteras también se pretenden acometer mejoras en la N-629, uno de los ejes vertebradores de Las Merindades, así como en la C-6318 y en la BU-550. Asimismo, en el documento se recoge la construcción de la autopista AP-69, denominada Dos Mares, la cual atravesará la comarca uniendo Reinosa con Miranda.

Por su parte, el Plan contempla también «adelantar» la licitación de las obras del corredor Norte-Noroeste de la Alta Velocidad (tramo entre Burgos y Vitoria) al año 2010, así como continuar trabajando en el diseño del corredor Cantábrico-Mediterráneo.

Capital Humano

En este apartado se contemplan medidas tendentes a la puesta en marcha de programas de políticas activas de empleo, de diversificación económica y de capacitación social. En este sentido, el documento subraya la necesaria colaboración del Servicio Público de Empleo de Castilla y León para poner en marcha las numerosas medidas planteadas.

Desarrollo sostenible

Este es el eje que mayor importancia cobra para el desarrollo económico de las zonas más rurales. Sin duda, la propuesta más ambiciosa es la creación de un Parador Nacional en la zona de influencia de la central. A este respecto, y a pesar de que todavía se tiene que elegir la ubicación concreta del edificio, el Gobierno prevé un presupuesto aproximado de 24 millones. Esta instalación completará una serie de medidas con las que se pretende mejorar y poner en valor los diferentes recursos naturales del entorno para dinamizar el turismo, como el desarrollo de la Vía Verde entre Burgos y el túnel de la Engaña o la restauración del convento de Santa Clara en en Valle de Mena, entre muchas otras.

Este apartado recoge, además, tres importantes medidas para la mejora del medio ambiente en el entorno, como son la ampliación de la depuradora, la construcción de un colector de vertidos industriales en Lantarón y la instalación de sistemas de control de la calidad del agua en embalses y depuradoras de la zona.

I+D+i

Por su parte, el último gran eje del Plan Garoña se basa en la puesta en marcha de proyectos de I+D+i. En este sentido, la propuesta más ambiciosa plantea aprovechar el proceso de desmantelamiento de la central para levantar una planta piloto destinada al tratamiento de los diferentes materiales. Una planta cuya experiencia podría servir a la hora de acometer el desmantelamiento de otras centrales en el futuro. Además, este eje contempla tres actuaciones directas en Miranda, que pasan por la ampliación del Centro Tecnológico (ya en obras), la instalación de un punto de información sobre I+D+i y la construcción de un parque tecnológico en el polígono de Bayas.