



Revilla cree que Campoo será una comarca "emergente", con las mejoras abordadas en las carreteras de la zona

El presidente inauguró hoy las carreteras Matamorosa-Mataporquera y entre Olea y el límite con de provincia con Palencia

El presidente de Cantabria, Miguel Ángel Revilla, aseguró hoy que Campoo se va a convertir en una comarca "emergente" gracias a las diferentes actuaciones realizadas en la zona para mejorar sus infraestructuras. Entre esas obras destaca la mejora de la plataforma de las carreteras CA-284, Matamorosa-Mataporquera, y CA-833, de Olea a Barruelo de Santullán, en los tramos respectivos de Matamorosa-Mataporquera y Olea-límite de provincia con Palencia.

Dicho acondicionamiento, que ha supuesto una inversión de 7,9 millones de euros, fue inaugurado esta mañana en el Alto del Bardal por el presidente; el consejero de Obras Públicas y Vivienda, José María Mazón; y los alcaldes de Campoo de Enmedio, Carmelo Hijosa; Valdeolea, Ángel Calderón; Campo de Yuso, Eduardo Ortiz, y Reinosa, José Miguel Barrio, así como el director general de Carreteras, Vías y Obras, Manuel del Jesus.

Revilla recordó que las carreteras hoy inauguradas eran "de las peores de Cantabria, con grandes problemas invernales causados por los deshielos que llegaban a inundar la calzada". Ahora, en cambio, ofrecen un "trazado moderno, que contribuirá a ser un motor económico de la zona".

El presidente destacó otros proyectos en la comarca, dos de ellos ya adjudicados, como la carretera del Pantano del Ebro, junto con los tramos Bolmir-Arija, Requejo, Retortillo y los Carabaos.

Con todo ello, consideró que "Campoo va a ser una zona emergente, aunque aún queda por realizar" lo que definió como su "sueño": la conexión de Campoo con Liébana, "una carretera que se ejecutará con todas las medidas necesarias de controles de impacto ambiental y que conectará Cervera de Pisuerga con Ojedo-Piedrasluengas, hasta llegar a Brañavieja".

Por otro lado, Revilla avanzó la adjudicación esta semana de la carretera Puentenansa-Polaciones, de tal forma que "en año y medio, toda la red de carreteras quedará acabada, lo cual supone una auténtica revolución respecto a la situación" encontrada en el año 1995.

Por su parte, el consejero de Obras Públicas, José María Mazón, que calificó la carretera hoy inaugurada como estratégica, anunció la próxima inauguración de la carretera de acceso a Brañavieja que contará con un nuevo mirador y un aparcamiento en Entrambasaguas.

OBRAS REALIZADAS

Los kilómetros en los que se ha actuado son en total 24,2, de los cuales 19 kilómetros corresponden a la CA-284, Matamorosa-Mataporquera, y cinco kilómetros a la CA-833, Olea-Barruelo de Santullán.

Las obras ejecutadas han incluido la ampliación de la plataforma hasta alcanzar los 6,50 metros en la carretera de Matamorosa a Mataporquera y 5,50 metros en la carretera de Olea a Barruelo. Además, se ha mejorado la totalidad del trazado de ambas carreteras, tanto en planta como en alzado, teniéndose en cuenta las especiales circunstancias de la acumulación de nieve en la carretera durante la época invernal, elevándose la rasante de las carreteras antiguas para disminuir los efectos de neveros y ventisqueros.

Finalmente, se ha procedido a la señalización y balizamiento, tanto horizontal como vertical, con la instalación de nuevas señales de advertencia de peligro, prohibición, orientación e indicación general, a lo largo de toda la carretera y barreras de seguridad en las zonas donde se ha precisado, tales como terraplenes y curvas de radio reducido, para mejorar la seguridad vial.

Las obras se han ejecutado siguiendo un programa medioambiental de detección, control y solución de los problemas que se producen por la propia ejecución de las obras, respetando los valiosos ecosistemas de humedales por los que discurre el trazado de ambas carreteras.

<<<< Volver Portada

Se dice se cuenta //// Con firma //// En libertad

Prensa, Radio y TV: Regional / Nacional / Internacional //// Humor //// El tiempo //// Publicidad

contacto@cantabriaconfidencial.com