



Martes, 13 de septiembre de 2005

- Portada
- Burgos
- Provincia
- Castilla y León
- España
- Mundo
- Economía
- Deportes
- Vivir
- Cultura
- Sociedad

Provincia

MERINDADES

FEVE licita obras para mejorar la seguridad en la estación de Arija

El presupuesto de la obra es de 1.246.000 euros y deberá finalizarse en un plazo máximo de nueve meses a partir de su inicio.

B.P.R.

FEVE (Ferrocarriles de Vía Estrecha) ha sacado a concurso público la adjudicación de las obras de un nuevo enclavamiento electrónico en la estación de Arija, una de las paradas de la línea Bilbao-León.

Con esto se persigue dotar a la estación de los sistemas necesarios para optimizar la seguridad, lo que se logrará gracias a la regulación de las entradas y salidas y las maniobras de los trenes, coordinando de manera automática el funcionamiento de las señales, las agujas de los desvíos y los mecanismos de protección de los pasos a nivel.

La obras orientadas a conseguirlo consistirán en la implantación de circuitos de vía, motorización de agujas, dotación de calefactores en agujas, así como actuaciones complementarias de señalización, cableado y adecuación de locales para cabina y elementos de operación.

- Servicios
- Pág. Blancas
- Pág. Amarillas
- Alojamientos
- Restaurantes



Este proyecto está dentro del Programa de Seguridad del Ministerio de Fomento, dentro del Plan de Renovación de Infraestructuras 2005-2020. Todo ello tiene un presupuesto de 1.246.749 euros, y la obra tiene un plazo de finalización de nueve meses a partir de su inicio.

[Anuncios Goooooogle](#)

línea consolidada Desde mayo de 2003, las estaciones de Arija, Soncillo, Pedrosa de Valdeporres, Sotoscueva, Espinosa de los Monteros, Bercedo de Montija y Mercadillo de Mena volvieron a poner sus vías a disposición del público tras un paréntesis de más de 10 años en los que el tramo de la línea de La Robla que va de Guardo, en Palencia, a Bercedo, se usó exclusivamente para el tráfico de mercancías. EL Ministerio de Obras Públicas paralizó su uso para viajeros en 1991 debido al mal estado de las estaciones y del trazado en distintos puntos del recorrido. Fomento y la Junta realizaron obras con un coste de 64 millones de euros en las que instalaron traviesas de roble y un carril de 54 metros de longitud.

Hoteles en Burgos

Reservar un hotel en Burgos. Con ofertas especiales!
www.bookings.es

En la actualidad hay un tren diario en cada sentido de la línea que une León con Bilbao, cuyo uso superó las expectativas de FEVE, llegando casi a 30.000 viajeros en 2004. Con menos de dos años de funcionamiento, es un servicio consolidado, que ve un incremento considerable de viajeros en verano, por su uso turístico, teniendo algunas veces que duplicar el número de plazas.

Hoteles baratos Burgos

Toda la selección de los hoteles en Burgos. ¡Ofertas!
www.top4search.com

Los trenes del norte

Los trenes de vía estrecha se implantaron en la cornisa cantábrica debido a las condiciones orográficas de la zona, ya que se adaptaban mucho mejor, no sólo a las características geográficas, sino también a las económicas, pues favorecían la actividad industrial de la zona y el traslado de carbón y de los derivados de productos siderúrgicos. Hoy se sigue empleando para el transporte de estas mercancías. En 2004 más de 12 millones de viajeros utilizaron estos trenes.

Doble Parking Ibérica

Sistemas mecánicos para doblar o triplicar una plaza de aparcamiento
www.dpiberica.com

La empresa FEVE gestiona la vía estrecha más larga de Europa, que cubre casi 1.200 kilómetros por el norte de la península. Cuenta con dos rutas que unen Bilbao con León y con Ferrol, discurrendo por Galicia, Asturias, Cantabria, Vizcaya, Burgos, Palencia y León. La empresa es una entidad pública que depende del Ministerio de Fomento, y que se dedica tanto al transporte de viajeros como de mercancías. Su principal peculiaridad es que la vía por la que circulan sus trenes tiene solamente un metro de anchura.

Ayudas y Subvenciones

Conozca las subvenciones para su actividad y gestione sus trámites
www.e-informa.com

ARANDA-RIBERA

Fiestas de fuegos y música

El Ayuntamiento estudia pedir responsabilidades a la empresa por la escasa duración de los espectáculos pirotécnicos • Las actividades musicales concentran a numeroso público

Los fuegos artificiales están siendo en buena medida protagonistas de las fiestas patronales al ocupar buena parte de las conversaciones de los arandinos y no precisamente por su calidad, sino por su escasa duración. Hasta tal punto que el Ayuntamiento pondrá a disposición de sus servicios jurídicos toda la documentación y datos disponibles respecto a los espectáculos pirotécnicos, incluido el tiempo oficial de los mismos según la minuciosa medición realizada por la Policía Local, para ver qué responsabilidades se pueden reclamar ante la brevedad de las sesiones celebradas hasta ahora.

...

MIRANDA

La magia dice adiós a las fiestas

El desfile de carrozas ha superado el medio siglo, pero sin sorpresas, Trotamundos volvió a ganar el primer premio

Los mirandeses se levantaron ayer mirando al cielo. La lluvia hizo por la mañana de las suyas y lo a gran intensidad con la que caía a primeras horas hacía pensar que definitivamente aguaría la fiesta. Pero no fue así. La misa a la patrona se desarrolló con normalidad y el agua dio un respiro a mediodía, que fue cuando la calle comenzó a llenarse de gente. Quizá todos esperaban observar las impresionantes carrozas que se suelen exponer antes del desfile. Pero no fue así. Los carroceros decidieron no sacarlas hasta el momento mismo de la cita ante el inminente riesgo de que su trabajo de meses quedara destrozado en minutos a causa de la lluvia. ...



[Haga de Diario de Burgos su Página de Inicio](#)

Diario de Burgos. Fundado el Primero de Abril de 1891
Publicación digital controlada por OJD
© Copyright Diario de Burgos. All Rights Reserved

