



Martes, 24 de enero de 2006

- Portada
- Burgos
- Provincia
- Castilla y León
- España
- Mundo
- Economía
- Deportes
- Vivir
- Cultura
- Sociedad
- Opinión
- Tecnología

Provincia

MERINDADES

Fomento adjudica el estudio de la N-232 entre Valdenoceda e Incinillas

El Ministerio desbloquea un antiguo proyecto, cuyas obras fueron encargadas a Ferrovial, con la que se rescindió el contrato en 2000

A.C. / VALDENOCEDA

La empresa Ingeniería y Economía del Transporte S.A. llevará a cabo la redacción del estudio informativo de la variante de Valdenoceda y del acondicionamiento del tramo de siete kilómetros de la Nacional 232 que une esta localidad del Valle de Valdivielso con Incinillas, ya en el municipio de Villarcayo. De este modo, el Ministerio de Fomento ha dado un paso más en el desbloqueo de un viejo proyecto, cuyas obras fueron adjudicadas a la empresa Ferrovial, aunque nunca llegaron a comenzar, debido a las diferencias surgidas entre la Administración y la constructora, que acabaron en el año 2000 con la rescisión del contrato.

La empresa contratada por un presupuesto de 158.345 euros tendrá un plazo de seis meses a partir de la firma del contrato para llevar a cabo un completo estudio de las propiedades colindantes con la nueva variante de Valdenoceda y que no tendrán acceso a ella. Asimismo, la consultora deberá analizar el tráfico actual y futuro del tramo, así como el planeamiento urbanístico de los municipios afectados, de tal manera que no afecte a zonas urbanas en expansión.

La firma elegida por Fomento deberá someter a una comparación las distintas opciones existentes para circunvalar Valdenoceda mediante criterios de rentabilidad económica, ambientales, socioeconómicos y funcionales. Y también deberá analizar con detalle la reposición de caminos, vías pecuarias, accesos y servicios que se puedan ver afectados por la variante.

Los planes del Ministerio de Fomento, que una vez cuente con el estudio informativo deberá encargar el proyecto de ejecución definitivo, pasan por convertir la Nacional 232 en una carretera con una calzada de siete metros de anchura más arcenes de un metro a cada lado, lo que significa una importante mejora de la sección actual que apenas alcanza los seis metros y carece de arcenes. No obstante, en el desarrollo de este antiguo proyecto sigue habiendo un importante obstáculo natural, el desfiladero de Los Hocinos que abre el río Ebro y que puede generar una importante dificultad técnica para la modernización de este tramo.

Una larga y controvertida historia

1995: En este año fue firmado el primer proyecto de modernización del tramo de Valdenoceda e Incinillas.

Tiempo muerto: Entre 1995 y el año 2000 se produjo el proceso de adjudicación de las obras por 503 millones de las antiguas pesetas aunque nunca llegaron a comenzar.

2000: Las diferencias entre la adjudicataria, Ferrovial, y el Ministerio de Fomento acabaron en el año 2000 con la rescisión del contrato entre ambas partes.

2001: Se redactó un modificado del proyecto de 1995 que cifraba el coste de las obras en 1.093 millones de pesetas, más del doble del coste inicial. Este proyecto nunca llegó a superar la declaración de impacto ambiental.

Enero de 2004: Con el PP en el Gobierno central, el Ministerio de Fomento emitió una orden para que se iniciara la redacción de un nuevo estudio informativo, con lo que se desechaba el trabajo anterior.

Mayo de 2005: Sale a concurso la redacción del estudio informativo por 240.000 euros.

Enero de 2006: Se adjudica el trabajo por 158.345 euros.



[Anuncios Goooooogle](#)

Software ERP Construcción
Control de Costos, Presupuestos, Cartera, Contabilidad, Promotora
www.shm.es

Perforación Subterránea
Hincas y perforaciones dirigidas en acero, PVC, hormigón y en roca.
www.obrasytopos.com

PVG Geotécnica, S.L.
Estudios Geotécnicos, Sondeos, Calidad y Precio ¡Consulte la web!
www.pvg-geotecnica.com

Construred.com
Portal de construcción en Internet presupuestos y ofertas de obras
www.construred.com

[Anunciarse en este](#)

[Carta del Director](#)

[Blogs](#)

Primera Plana
por Antonio Mencía

CIVITAS
por Urbi et Orbi

Dímelo en la calle
por Angélica González

[Servicios](#)

- [Pág. Blancas](#)
- [Pág. Amarillas](#)
- [Alojamientos](#)
- [Restaurantes](#)
- [Callejero](#)
- [Rutas Urbanas](#)
- [Rutas Interurbanas](#)

Publicidad - El Equipo - Aviso Legal
Haga de Diario de Burgos su Página de Inicio

Diario de Burgos. Fundado el Primero de Abril de 1891
Publicación digital controlada por OJD
© Copyright Diario de Burgos. All Rights Reserved

