

CURSO DE EXPERTO TECNICO INMOBILIARIO

En menos de **7 MESES**

ESINE, centro homologado por la APETI

*Curso avalado por la Asociación Profesional de Expertos Técnicos Inmobiliarios (APETI)

Domingo, 30 de abril de 2006

- Portada
- Burgos
- Provincia
- Miranda
- Ribera
- Castilla y León
- España
- Mundo
- Economía
- Deportes
- Vivir
- Cultura
- Sociedad
- Tecnología

Carta del Director



- Blogs**
- Primera Plana**
por Antonio Mencía
 - CIVITAS**
por Urbi et Orbi
 - Dimelo en la calle**
por Angélica González

- Servicios**
- Pág. Blancas
 - Pág. Amarillas
 - Alojamiento
 - Restaurantes
 - Callejero
 - Rutas Urbanas
 - Rutas Interurbanas

Provincia

MERINDADES

Buscan soluciones para evitar más muertes en la carretera CL-629

Los kilómetros 92 y 104, situados en Vivanco de Mena y entre Ungo y La Presilla acumulan un saldo de cinco muertes en accidentes de tráfico, tres en 2004 y dos durante este mes

ANA CASTELLANOS /VALLE DE MENA

A finales de 2003, miles de conductores comenzaron a disfrutar de la transformación de la antigua y sinuosa carretera CL-6318, ahora rebautizada como CL-629. Las obras de modernización afectaron a un total de 28 kilómetros y fueron fruto de una inversión de 32 millones de euros, que mejoró la comodidad y la seguridad de la vía de comunicación más transitada de la comarca de Las Merindades. En 2004, este tramo registró cuatro muertes en otros tantos accidentes, mientras que el año 2005 pasó sin tener que lamentar ninguna muerte más. Pero, la estadística mortal ha vuelto a despertar este mes, que ha dejado un reguero de tres muertes en esta carretera.

Sucedieron los pasados días 1, 18 y 22 y han puesto en alerta a la ciudadanía a la Administración. Prueba de ello es la reunión que el pasado jueves mantuvieron representantes de la Junta de Castilla y León, titular de la vía, y de la Subdelegación del Gobierno para buscar soluciones a estos graves siniestros. En ella participaron, entre otros, el secretario territorial de la Junta en Burgos, Ignacio Alfredo González, el jefe del Servicio Territorial de Fomento, José Luis Ventosa, y el capitán José Cordero, jefe del Subsector de Tráfico de Burgos.

Los datos arrojan una rápida conclusión, la mayor peligrosidad se concentra en las curvas de Vivanco de Mena y entre Ungo y La Presilla. En el punto kilométrico 92, en Vivanco, se contaron dos víctimas en 2004 y una más este mes. En el 104, entre Ungo y La Presilla se registró un muerto en julio de 2004 y otro más, el pasado día 22, un joven de 26 años. Además, estos accidentes dejaron heridas graves a otras tres personas.

Los primeros accidentes en el tramo de curvas de Vivanco conllevaron la colocación de bandas sonoras y nueva señalización, pero los vehículos llegan a este punto después de largas rectas en las que alcanzan importantes velocidades y no siempre respetan la señalización. El secretario territorial de la Junta defiende que «el problema viene dado porque los conductores superan los límites de velocidad, un hecho que han comprobado los agentes de Tráfico». No obstante, añade que se tomarán nuevas medidas para tratar de evitar los accidentes y se inspeccionará el terreno para estudiar posibles soluciones.

Echar una capa de firme antideslizante y nueva señalización, sobre todo, «en los puntos negros», son las únicas decisiones tomadas hasta este momento, pero el alcalde del Valle de Mena, Armando Robredo, quien también ve la velocidad como una de las culpables, defiende que «a corto o medio plazo, la Junta de Castilla y León debe mejorar el radio de algunas curvas para dar solución a este grave problema».

impacto medioambiental. Cuando se diseñó el nuevo trazado de la CL-629 por el Valle de Mena, uno de los escollos que había que superar era el impacto medioambiental en el bello paisaje menés. El jefe de Proyectos del Servicio Territorial de Fomento, Lorenzo Saldaña, admite que «una autovía es cuatro veces más segura que una carretera convencional», pero añade que hay que «establecer prioridades en función de las disponibilidades económicas y medioambientales y el Valle de Mena es una de las mayores joyas paisajísticas que tenemos en la provincia». Precisamente, en la zona de Vivanco, el desfiladero existente marcó muchas limitaciones en el proyecto y, de hecho, esta localidad es la única que carece de variante. Igualmente, en la zona de Ungo, las vías del tren y el río marcaron el proyecto. Saldaña, como los anteriores, insiste en la necesidad de una mejor educación vial y el respeto a la señalización.

Más noticias

FERIA AGRÍCOLA

Comienza la feria

La ya tradicional Feria de Maquinaria Agrícola de Lerma dio ayer el pistoletazo de salida,

Publicidad

1. ADSL 1Mb + Llamadas. ¡Ahora 2 meses Gratis!

Contrata ahora online el Adsl de Telefónica y gana una de 100 entradas para el G.P de Fórmula Uno de España en Montmeló. Máxima velocidad y garantía. Contratación inmediata y 2 meses gratis. <http://www.adsltelefonica.com>

2. Ya.com ADSL + Llamadas locales y nacionales 24h

Desde sólo 9,95€ al mes. Router, alta y balón del Mundial gratis. <http://www.acceso.ya.com>

3. ADSL 4 Mb + Llamadas Nacionales horario comercial

Navegue las 24h y realice llamadas ilimitadas de 8 a 20h. Ahora 2 meses gratis. Alta y Router de regalo. Precio definitivo 25€/mes. <http://www.wanadooinfo.com>

4. ADSL y llamadas ilimitadas por 16,90€/mes

Elija su oferta de ADSL ilimitado con todas sus llamadas y una oferta especial con regalo de un router WiFi y su alta ¡Gratis! Haga click ahora para más info. <http://www.tele2.es>

5. Llamadas nacionales + ADSL 4Mb en Wanadoo Empresas

Navegue en su PYME con velocidad hasta 4Mb las 24h y realice llamadas en horario comercial por 25€/mes. Además alta gratis, sin compromiso de permanencia y equipo router 4 puertos incluido. <http://www.wanadoo.es>

6. Telefónica

Consulta las mejores ofertas de ADSL. <http://www.telefonicaonline.com>

con abundante género de exposición y un abarrotado stand de Diario de Burgos

Publicidad - El Equipo - Aviso Legal
Haga de Diario de Burgos su Página de Inicio

Diario de Burgos. Fundado el Primero de Abril de 1891
Publicación digital controlada por OJD
© Copyright Diario de Burgos. All Rights Reserved