



Domingo, 6 de agosto de 2006

- Portada
- Burgos
- Provincia
- Ribera
- Castilla y León
- España
- Mundo
- Economía
- Deportes
- Vivir
- Cultura
- Sociedad
- Necrológica
- Tecnología

**Vivir**  
FERROCARRILES

## Nuevo intento para un tres frustrado

R.P.B. / BURGOS

Dar vida a la conexión por ferrocarril nunca antes ejecutada a pesar de estar construida entre Santander y Burgos vuelve a ser un objetivo. Tras numerosas intentonas, un anteproyecto realizado por el prestigioso consultor ferroviario Kenneth Dobeson a instancias de la Asociación para la Integración de Cantabria en Castilla (AICC) parece querer asirse a esta posibilidad. No sería necesaria una importante inversión, e incluso sería posible que apenas le supusiera un mínimo de dinero a ninguna de las administraciones nacionales. La clave, según el estudio, pasa por la vía métrica, operada por FEVE (Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha). No en vano, tiene la red de vía métrica más larga de la Unión Europea, con 1.500 kilómetros de longitud que conecta Santander con el País Vasco, Asturias, Galicia, Palencia y León. Sus cifras de transporte de mercancías tanto en términos de toneladas como en toneladas kilómetro aumentan casi todos los años con un incremento del 19 por ciento en 2005 -en toneladas transportadas- y del 1,7 por ciento en toneladas-kilómetro. «Lo interesante para el proyecto de terminar la línea entre Santander y Burgos es que FEVE se prepara para solicitar al Ministerio de Fomento una licencia de operadora ferroviaria que le permita extender su ámbito de actuación a toda la península ibérica y al resto de Europa», señala el informe.

Además, un estudio elaborado por FEVE demuestra que existe una importante cuota de mercado que puede ser captada por la compañía. El análisis arroja como resultado que los ingresos por tráfico de mercancías pasarían de ser de 23,5 millones de euros en el año 2009, con un crecimiento del 55,6 por ciento respecto a las ventas alcanzadas en 2004, gracias al transporte combinado (los contenedores). El informe de Dobeson destaca que, además, esta línea conseguiría dar un impulso al gran activo de Santander: su nuevo puerto de Raos, que todavía no ha conseguido alcanzar la expectativas planteadas por una razón evidente: su mala comunicación. Casi todo el movimiento del puerto de Santander genera tráfico terrestre por carretera o por ferrocarril. En esta conexión de la infraestructura ferroviaria del puerto de Santander es esencial tener muy en cuenta que los muelles disponen de vías de dos anchos: el ibérico y el métrico.

«Haciendo los trasbordos necesarios en las terminales que podría brindar la línea entre Santander y Burgos en Muriedas y en un punto de la Robla cerca de Ciudad, FEVE podría acceder a Burgos y otros destinos de España», apostilla el informe, que añade que «mucho dependería de la eficacia de las operadoras privadas en competir por un mercado cada vez más abierto».

descripción y características. La línea propuesta arranca de la estación de vía ibérica de Muriedas, cerca del puerto de Raos en Santander y sigue la traza del Santander-Mediterráneo hasta Burgos. En este punto, el informe aconseja asegurar la traza que pasa de la futura estación de Burgos hasta el Burgos-Aranda-Madrid y establecer un nexo con la vía de Soria cerca de Sarracín. El ancho de vía recomendable es el ibérico; asimismo, se recomienda ejecutar toda la vía general en vía única por tratarse de una línea predominantemente para un tráfico de mercancías, salvo en tramos de posible interés para un tráfico de cercanías, que pudieran ser de doble vía; también es recomendable la dotación en plena vía general de unas vías de sobrepaso. Dadas las características de la región, dichas estaciones técnicas pudieran coincidir en muchos casos con centros de población, como Villarcayo.

En cuanto a los túneles se recomienda conservar las mismas dimensiones de los túneles existentes en el trazado para los que habrá que construir en el tramo entre Tera y Sarón. En cuanto al túnel de La Engaña, de casi 7.000 metros de longitud, necesita una rehabilitación, sobre todo de su forro de cemento, más un reparación de un desplome puntual. Se supone que un tratamiento con gunita sería suficiente. A veces se ha dicho que el túnel padece de filtraciones por no estar los dos extremos bien sellados. Los demás túneles están en buen estado. El informe plantea además, entre otras

Publicidad

**1. Ofertas de vuelos**  
Billetes flexibles desde 10 € trayecto. Reserva online. <http://www.vueling.com>

**2. Vuelos a Barcelona a precios increíbles**  
Encuentra y reserva en el acto ofertas de vuelos baratos a Barcelona. Tarifas de última hora de todas las compañías aéreas. Compra ya tu billete de avión a Barcelona. <http://www.muchoviaje.com/>

**3. Vueling.com - Increíbles ofertas en vuelos**  
Reserva ya tu vuelo online a precios muy bajos. Escoge tu asiento online y vuela solo a aeropuertos principales en nuestras nuevas flotas. <http://www.vueling.com>

**4. Oferta de vuelos a Barcelona en atrapalo**  
Si ya tienes claro el destino para tus próximas vacaciones, entra en Atrápalo y reserva ya tu vuelo online. ¡Confirmación inmediata!  
<http://www.atrapalo.com/vuelos-destino>

**DULZAINA**

**Con la música a todas partes**

Roberto Gutiérrez toca la dulzaina desde los 10 años. Es un habitual en cabalgatas y dianas, aunque prefiere actuar con grupos de danzas

**TURISMO RURAL**

**La Asociación de Turismo Rural denuncia intrusismo en el sector**

El 50 por ciento (casi 100) de las casas rurales de la provincia ya pertenecen a este colectivo



- Servicios
- Pág. Blancas
- Pág. Amarillas
- Alojamientos
- Restaurantes
- Callejero
- Rutas Urbanas
- Rutas Interurbanas



Publicidad



cuestiones, implantar sistemas de señalización y control de tráfico moderno inalámbrico. En cuanto a la tracción, la clave pasaría por la máquina electro-diésel-eléctrica, muy utilizada por FEVE.

las ayudas new opera. Rafael Sebrango, presidente de AICC, asegura que este anteproyecto es el primer paso para poder construir la línea exclusiva de mercancías y añade otro factor más para el optimismo: el hecho de que tenga su encaje «en el proyecto New Opera de la Unión Europea, con lo que además de abaratarse de forma notoria la inversión a realizar, ya que al no necesitar electrificación ni complejos sistemas de seguridad y aprovechar la mayor parte del trazado del S-M, hace que el conjunto del proyecto tenga posibilidades de éxito. Este proyecto supondrá un gran activo económico y estratégico tanto para Burgos como para Santander.

## Más noticias

[NORBERTO VÁZQUEZ](#)

**«El teatro ayuda a vivir, es mágico»**

[CICLO MUSICAL](#)

**Órganos con aires solemnes y majestuosos**

---

Publicidad - El Equipo - Aviso Legal  
Haga de Diario de Burgos su Página de Inicio

Diario de Burgos. Fundado el Primero de Abril de 1891  
Publicación digital controlada por OJD

© Copyright Diario de Burgos. All Rights Reserved  
Prohibida toda reproducción a los efectos del Artículo 32, 1, párrafo segundo, LPI