



Sábado, 14 de abril de 2007

Portada
Burgos
Provincia
Briviesca
Merindades
Miranda
Ribera
Castilla y León
España
Mundo
Economía
Deportes
Vivir
Cultura
Sociedad
Opinión
Necrológica
Tecnología

Merindades

CARRETERAS

El estudio informativo de la autopista Dos Mares estará listo en un año

El Ministerio de Fomento ha adjudica por 1,6 millones este trabajo que analizará la unión de la Autovía de la Meseta en Cantabria con las autopistas de Bilbao o Zaragoza cerca de Miranda

A.C. / MEDINA DE POMAR

En octubre de 2004, una delegación de representantes del PSOE de Las Merindades, con su coordinador Jesús Puente, mantuvo un encuentro con el presidente regional cántabro, Miguel Ángel Revilla. Fue una de las muchas gestiones que se han realizado en estos años y que han logrado lo que ayer anunció el Ministerio de Fomento, la realización de un estudio informativo que determinará el trazado de los 120 kilómetros de la autopista Dos Mares, desde Cantabria hasta Miranda de Ebro, atravesando de oeste a este por la comarca de Las Merindades. El trabajo, que salió a concurso el pasado mes de julio, ha sido adjudicado a la empresa Intecsa-Inarsa, a cambio de 1,6 millones de euros y estará terminado en el plazo de un año.

Este estudio informativo, la base previa e imprescindible para la redacción del proyecto definitivo, analizará la conexión de la Autovía de la Meseta, que une Cantabria con Palencia (A-67), con las autopistas de Burgos-Bilbao o Bilbao-Zaragoza, en las cercanías de la ciudad de Miranda de Ebro. La Dos Mares nacerá, según han determinado los estudios previos de Fomento en el tramo de la Autovía de la Meseta que une Reinosa con Corrales de Buelna y de allí saldrá hacia Las Merindades, donde entrará por el entorno del embalse del Ebro y Soncillo para continuar hacia Incinillas, cerca de Villarcayo, y de allí adentrarse en la Sierra de la Tesla hacia Trespaderne.

Este primer esbozo de la Dos Mares lanzado el pasado verano por los representantes del PSOE en Las Merindades puede variar en función de lo que determine este estudio informativo, pero el objetivo que si se cumplirá será el de conectar por vías de doble carril la capital cántabra con la ciudad de Miranda y desde ella con Zaragoza y Barcelona, lo que cerrará la unión del Cantábrico y el Mediterráneo.

El estudio informativo se hará sobre la base de una carretera «de dos calzadas de siete metros cada una, arcenes exteriores de 2,5 metros e interiores de 1 ó 1,50 en función de las distancias de visibilidad que se deduzcan de los sistemas para la contención de vehículos a adoptar», según explicó ayer el Ministerio de Fomento. En la misma información, el Gobierno central señaló que «tendrá en cuenta el planeamiento urbanístico de todos los municipios afectados por la autopista y mantendrá una adecuada coordinación durante la redacción del estudio con los mismos y las comunidades autónomas de Castilla y León y Cantabria».

500 millones. Para el coordinador comarcal del PSOE, este trabajo es «la culminación de una apuesta acertada». Además, Puente manifestó su confianza en que la Dos Mares no se quede en un mero estudio informativo previo, sino que se convierta en una realidad, dado que «los responsables de Carreteras consideran que esta vía de comunicación es viable técnicamente y no tiene un coste muy elevado, ya que se ha cifrado en cerca de 500 millones de euros».

Más noticias

CEDER MERINDADES

La comarca entra en una red de territorios europeos unidos por el Románico

Con el proyecto Europa Románica, Las Merindades formarán parte del Itinerario Cultural que definirá con detalle el Consejo Europeo

Publicidad

**Compra
y Vende
de todo**



segundamano.es

**ESPECIAL
NIEVE**



**Los expertos
de DB te
contestan**

Participa en

aprendemas.com

- Cursos
- Master
- Cursos Verano

Rumbo

- Hoteles Londres
- Hoteles Madrid

Amistad



Busca en Internet

Blogs

Primera Plana
por Antonio Mencía

CIVITAS
por Urbi et Orbi

Dime lo en la calle
por Angélica González

Servicios

- Pág. Blancas
- Pág. Amarillas
- Alojamientos
- Restaurantes
- Callejero
- Rutas Urbanas
- Rutas Interurbanas



Publicidad

InfoJobs.net

TRABAJO

Publicidad - El Equipo - Aviso Legal
Teléfono: 947 26 83 75 - Fax: 947 27 72 19
Haga de Diario de Burgos su Página de Inicio

Diario de Burgos. Fundado el Primero de Abril de 1891
Publicación digital controlada por OJD
© Copyright Diario de Burgos. All Rights Reserved
Prohibida toda reproducción a los efectos del Artículo 32, 1, párrafo segundo, LPI