

Tenemos la respuesta de viajes para empresarios

terra travel
Una compañía del grupo Telefónica

Viernes, 8 de junio de 2007

Portada
Burgos
Provincia
Brivesca
Merindades
Ribera
Castilla y León
España
Mundo
Economía
Deportes
Vivir
Cultura
Sociedad
Necrológica
Tecnología

Merindades

VILLARCAYO

El Ministerio de Medio Ambiente contratará la Vía Verde este año

Para llevar a cabo este trámite, el Ministerio necesita que se formalice el contrato de alquiler de la trama de la vía con Adif y que un ente público se responsabilice de conservar la Vía Verde

A.C. / VILLARCAYO

Hace tan solo unas semanas, los grupos de acción local Ceder Merindades y Adeco Bureba presentaron el proyecto de construcción de la Vía Verde Santander Mediterráneo-Norte de Burgos, ante los alcaldes de los municipios por donde transcurrirán sus 103,8 kilómetros. El miércoles ese documento viajó hasta el Ministerio de Medio Ambiente de la mano de los principales responsables de ambos organismos que recibieron la mejor noticia. Antonio Serrano, secretario general para el Territorio y la Biodiversidad, avanzó en el encuentro que el Ministerio sufragará esta inversión de seis millones de euros y sacará a concurso las obras de adecuación de la Vía Verde a finales de este año, si se cumplen dos condiciones, que Adif ceda los terrenos de la trama de la vía y que uno o más entes públicos se comprometan a gestionarla y conservarla.

Para conseguir la primera premisa, el presidente del Ceder, Juan Esteban Ruiz Cuenca, junto con otros dos directivos del Ceder, Roberto Varona y Roberto Fernández y el alcalde de Trespaderne, José Luis López, mantuvieron la pasada semana un encuentro con responsables de patrimonio de Adif (antigua Nanfe). En esta institución mostraron «total disposición a alquilar la trama de la vía, como viene siendo habitual en estos casos», según explicó ayer Ruiz Cuenca. Aún está por determinar el coste anual que tendrá este alquiler calculado en base a los kilómetros de vía y la población de cada municipio, pero se sabe que será por veinte años prorrogables por periodos de diez. En cuanto al uso y disfrute de los edificios, así como de otros terrenos que rodean las vías, será cada Ayuntamiento interesado el que tenga que negociar su alquiler.

En Las Merindades, la Vía Verde atraviesa la Merindad de Valdeporres, Villarcayo, Medina de Pomar, Cuesta Urria, Trespaderne, Cillaperlata y Oña que suman un total de 60,1 kilómetros del trazado del antiguo Santander Mediterráneo. El presidente del Ceder planteó que sea la Mancomunidad de Las Merindades -que se está gestando con fines turísticos- la que se haga responsable del mantenimiento de la Vía Verde, aunque «lo que creemos justo es que todos los afectados estén de acuerdo y que por eso nos reuniremos la próxima semana».

El coste de ese mantenimiento será de unos 90.000 euros al año. En este sentido, Roberto Varona dejó claro que «no vamos a obligar a nadie a participar en la mancomunidad, pero creemos que es el mejor instrumento para mantener la Vía Verde y sacar adelante otros proyectos y servicios turísticos». Medina, Villarcayo y Espinosa de los Monteros han apostado decididamente por ella.

Publicidad

1. Préstamos en 48h.

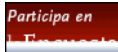
Pida su préstamo al consumo online. Fácil, seguro, sin cambiar de banco.
<http://www.cetelem.es>

2. Crédito COFIDIS

Al obtener tu crédito llévate un móvil gratis. ¡Infórmate ya!
<http://www.cofidis.es>



- Busca Vuelos
- Busca Hoteles



- Cursos
- Master
- Cursos Verano



- Hoteles Londres
- Hoteles Madrid



Blogs

Primera Plana
por Antonio Mencía



Publicidad - El Equipo - Aviso Legal
Teléfono: 947 26 83 75 - Fax: 947 27 72 19

Haga de Diario de Burgos su Página de Inicio