

Miércoles, 2 de enero de 2008

- Portada
- Burgos
- Miranda
- Ribera
- España
- Mundo
- Economía
- Deportes
- Vivir
- Cultura
- Sociedad
- Necrológica
- Tecnología

Miranda

CARRETERAS

Dos vías de gran capacidad unirán Miranda con Santander y Logroño

Autopista Dos Mares. Pondrá a la capital cántabra a poco más de 120 kilómetros de la ciudad y mejorará notablemente la conexión por carretera con Las Merindades

G.A.T.

La historia de Miranda ha estado siempre muy marcada por su situación geográfica como paso obligado del valle del Ebro y corredor natural entre Europa y el norte del país con la meseta castellana y el centro peninsular. Es por ello que a lo largo de los siglos las comunicaciones han cobrado vital importancia a su paso por este punto, circunstancia que la ciudad conserva en la actualidad como un núcleo ferroviario destacado y nexo de unión de importantes redes viarias que vertebran buena parte de las comunicaciones por carretera del país.

Precisamente este hecho va a significar que en un futuro, ya no tan lejano, la ciudad se dote de varias nuevas infraestructuras viarias de gran capacidad que van a contribuir a mejorar notablemente la comunicación entre Miranda y capitales como Logroño, Zaragoza, Santander, San Sebastián o incluso la cercana Vitoria. Unas, mediante la construcción de nuevas vías como la autopista Dos Mares que unirá Cantabria con Miranda a través de Las Merindades. Otra, mediante la mejora de las vías actuales como la transformación en autovía de las carreteras N-124 (hasta Haro) y la N-232 (entre Haro y Tudela) o con la transformación que sufre la N-I entre Miranda y Vitoria, con tres carriles ya en su mayor parte del trazado.

Si se cumplen los plazos comprometidos dentro del Plan Especial de Infraestructuras para el Transporte (PEIT) que debe estar desarrollado para el año 2020, en poco más de diez años Miranda contará con una autopista que una la ciudad con Santander en poco más de 120 kilómetros y una hora de viaje. Se trata de una vía que conectará la AP-68 y la AP-1 con la A-67 (Palencia-Santander) y que completará una unión rápida entre el Cantábrico y el Mediterráneo, con los beneficios socioeconómicos que esto supone.

Pero el desarrollo de esta vía será lento y en la actualidad el proyecto está en la fase de la redacción del estudio informativo (documento que estudiará las posibilidades existentes para hacer el trazado definitivo). El Ministerio de Fomento contrató estos trabajos en abril de este año por 1,6 millones de euros y se prevé que en cuatro meses estén concluidos. Después llegará la redacción del proyecto final, la expropiación del suelo, la contratación de las obras y la ejecución de las mismas, lo que abre un calendario que podría alargarse hasta los seis años.

En similar proceso administrativo se encuentra la que en un futuro se llamará A-68 y que irá prácticamente en paralelo a la autopista AP-68 (Biobao-Zaragoza), al menos en el tramo que va desde Miranda a Tudela. Se trata del desdoblamiento de las carreteras N-124 (entre Miranda y Ollauri) y N-232 (entre Ollauri y las proximidades de Tudela) en un tramo de 140 kilómetros y que pasará por Logroño.

Actualmente en fase de estudio informativo, el trazado supondrá una notable mejora en las comunicaciones entre Miranda Logroño y Tudela y servirá de alternativa actual vía de peaje existente, mejorando al tiempo la seguridad para la circulación al eliminarse el trazado de un solo carril que actualmente presentan las carreteras nacionales.

Tres carriles a Vitoria. Lo que a las comunicaciones hacia Cantabria y La Rioja es un proyecto a medio plazo, es una realidad en lo que hacia el País Vasco se refiere. Si hace meses se abrió el renovado trazado de la N-I de la Legua del Rey, con más de nueve kilómetros de recorrido con tres carriles y dos túneles, en otros pocos se habrá completado la última fase de estos trabajos, que permitirá dotar de tres carriles a toda la vía entre Miranda y Vitoria, además de mejorar la seguridad en un tramo que según los datos de la Diputación Álava soporta una media diaria de 35.000 vehículos.

N-I, PENDIENTE

Si hacia el norte, el este y el oeste, las comunicaciones para Miranda apuntan a un futuro esperanzador, y en algunos casos, como lo es hacia el País Vasco, a un futuro que es inmediato, no ocurre lo mismo con la conexión entre Miranda y la capital de la

Publicidad

1. Automóviles Renault, personalidad propia
En Renault, creamos automóviles. Ven y elige el tuyo.
<http://www.renault.es>

2. Con La Mutua obtén hasta un 50% de bonificación

Ahora ya puedes tener tu seguro de coche con Mutua Madrileña seas de donde seas. Entra a formar parte del número uno y obtén las innumerables ventajas de ser mutualista.
<http://www.mutua-mad.es>



burgos

[busca tu piso](#)

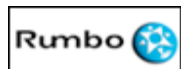
[idealista.com](#)



que es inmediato, no ocurre lo mismo con la conexión entre Miranda y la capital de la provincia. Tras la liberalización parcial de la AP-1 entre Armiñón y Ameyugo y la eliminación de los planes del PSOE de la construcción de la variante mirandesa el tema se ha vuelto a convertir en asunto de debate, precisamente con la llegada de la campaña electoral. El desdoblamiento de la N-I es ahora caballo de batalla para los partidos políticos, al tiempo que siguen los procesos para realizar mejoras puntuales en la vía. De rescate de la autopista nadie habla, la concesión todavía se prolongará hasta el 2018, tras la ampliación dada por el Gobierno



- Cursos
- Master
- Cursos Verano



- Hoteles Londres
- Hoteles Madrid



Servicios

- Pág. Blancas
- Pág. Amarillas
- Alojamientos
- Restaurantes
- Callejero
- Rutas Urbanas
- Rutas Interurbanas



Publicidad

Más noticias



SOCIEDAD

Doce uvas y cinco bebés

En una jornada poco habitual la Nochevieja registró cuatro nacimientos nueve horas • A las dos de la madrugada nació la primera niña de 2008

Publicidad - El Equipo - Aviso Legal
Teléfono: 947 26 83 75 - Fax: 947 27 72 19

Haga de Diario de Burgos su Página de Inicio

Diario de Burgos. Fundado el Primero de Abril de 1891

Publicación digital controlada por OJD

© Copyright Diario de Burgos. All Rights Reserved

Prohibida toda reproducción a los efectos del Artículo 32, 1, párrafo segundo, LPI

Enlaces Patrocinados

Agencias de publicidad | Hoteles | Cerrajeros | Farmacias | Informática | Pisos | Tiendas de deporte | Electrodomésticos | Limpieza | Alquiler de coches | Viajes | Tatuajes | Decoración | Peluquerías | pintores | muebles de cocina | Seguros | Apartahoteles | Bancos | Disfraces | Hoteles en Barcelona | Hoteles en Madrid | Hoteles en Andorra |