

Diario de Burgos Digital

Merindades 07/03/2008 Villarcayo

Adif aprueba el convenio para alquilar el Santander-Mediterráneo como vía verde

A.C.

El Comité de Dirección del Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (Adif), la antigua Renfe, aprobó el miércoles el convenio que en breve firmarán este organismo del Ministerio de Fomento, el Ceder Merindades y Adeco Bureba con el fin de avanzar hacia la transformación en vía verde del antiguo ferrocarril Santander-Mediterráneo. El convenio contempla el alquiler de la trama de los 101,6 kilómetros del trazado durante un periodo de 20 años prorrogable a otros 10 más y obliga a los grupos de acción local de Merindades y la Bureba a velar por el mantenimiento de la vía verde, una vez sea ejecutada por el Ministerio de Medio Ambiente.

El terreno que Adif alquilará, un total de 2,9 millones de metros cuadrados, discurre desde la Merindad de Valdeporres, en su extremo norte, hasta el municipio de Quintanilla de Vivar, en su zona sur. La vía verde, que tomará el nombre del ferrocarril y ya ha sido bautizada como Santander-Mediterráneo Norte de Burgos, transcurrirá por Valdeporres, Villarcayo, Medina de Pomar, Cuesta Urria, Trespaderne, Oña, Salas de Bureba, Poza de la Sal, Carcedo de Bureba, Río Ubierna, Sotragrero y Quintanilla Vivar. Todos estos municipios deberán abonar al año un total de 20.800 euros, una cantidad que se repartirán en función del número de kilómetros de vía verde de cada municipio y su población.

Adif también informó ayer de que tanto este organismo como el Ceder Merindades y Adeco Bureba «promoverán de manera conjunta las acciones tendentes a integrar convenientemente en el desarrollo urbanístico de las poblaciones afectadas los edificios y terrenos de los recintos de las estaciones».

© Copyright Diario de Burgos. All Rights Reserved. Prohibida toda reproducción a los efectos del Artículo 32, 1, párrafo segundo, LPI.