

Diario de Burgos Digital

Provincia 18/04/2008

El barco turístico del Canal de Castilla estará operativo en junio

El presidente de la Diputación y la alcaldesa de Melgar de Fernamental visitan el astillero de Bermeo en el que se está fabricando esta embarcación, que se alimentará con energía solar

J.L.H.



El barco será bautizado con el nombre de San Carlos de Abanades, en recuerdo al acueducto más famoso del Canal de Castilla y al pueblo desaparecido.

J.L.H.

En el mes de junio estará en Melgar el barco que surcará las aguas del Canal de Castilla en su tramo burgalés, según manifestaron el presidente de la Diputación, Vicente Orden Vígara, y la vicepresidenta tercera de la institución provincial y la alcaldesa de Melgar de Fernamental, Montserrat Aparicio, en el transcurso de la visita que giraron una en la mañana de ayer a la factoría Astilleros de Bermeo, donde la empresa está construyendo este navío turístico.

La representación burgalesa fue recibida por el director general de Astillero de Bermeo, Francisco Mendieta, y el ingeniero Kepa Aramburu, quienes explicaron las características técnicas de la embarcación así como todas sus prestaciones. La constructora vasca, que ha recibido un premio de la Marina Mercante por sus construcciones, considera que en la primera quincena de junio la embarcación podía estar en Melgar.

El escudo de la Diputación aparecerá debajo del puente de mando, mientras el nombre del barco estará pintado en la popa. Aparicio manifestó que llevará el nombre de San Carlos de Abanades, recordando el acueducto más famoso del Canal de Castilla y al pueblo ya desaparecido.

El navío, construido con tecnología punta, es ecológico e incluso su pintura es respetuosa con el medio ambiente. Su coste se eleva a 230.000 euros y sus dimensiones son de 11,60 metros de eslora y 3,90 metros de manga. Consta de 25 asientos, aunque la cabida es muy superior. La embarcación dispone de un servicio adaptado también para minusválidos, en cuya puerta exterior podrá instalarse una pantalla de televisión para clases didácticas.

potencia. El barco dispone de dos motores que se alimentan de una batería. Ésta se cargará a través de un panel de energía solar situado encima de la cabina del piloto y de un punto eléctrico que se ubicará en el embarcadero de Melgar. Los dos motores de 9,5 caballos de potencia cada uno están separados, ya que cuando lleguen al final del destino girarán con el fin de dar vuelta a la embarcación.

Los materiales empleados, plástico reforzado con fibra de vidrio, propician que sea una construcción pionera en este astillero y en el norte español, lo que ha despertado la curiosidad de otras administraciones interesadas en este tipo de embarcaciones. El recorrido que realizará por el Canal de Castilla será de unos diez kilómetros, los que discurren entre las localidades de Melgar de Fernamental y la esclusa de San Llorete de la Vega, infraestructura que se está arreglando en estos momentos.

La alcaldesa de Melgar manifestó que el proyecto del Canal de Castilla, «es bonito, respetuoso con el medio ambiente y muy atractivo para todos». Además del barco se construirá junto al canal un centro o albergue, con capacidad para una docena de camas, presupuestado en medio millón de euros. «Ahora tenemos que definir la explotación y estamos estudiando diversas formas que tendrán que salir a concurso», apunta la alcaldesa, quien ya piensa en la fiesta para presentar el barco.