

Diario de Burgos Digital

Provincia 01/08/2008 Melgar de Fernamental / Desarrollo turístico del Canal de Castilla

El barco que navegará por el canal está ya en San Llorente de la Vega

Las pruebas de navegabilidad se harán en diez días, aunque sólo entrará en servicio cuando se cumplan los requerimientos de la CHD para que nada afecte a los márgenes del cauce

Galería de imágenes relacionada

Llega el barco al Canal de Castilla

L. Alonso Izaquirre / Melgar



El Ayuntamiento de Melgar y la Diputación han tenido que hacer frente a muchos problemas para llevar a buen puerto este proyecto.

Ángel Ayala

El barco que navegará por el canal de Castilla llegó ayer a la esclusa 14 de San Llorente de la Vega pasadas las once de la mañana. Allí permanecerá varado hasta que el lunes o martes comiencen a realizarse las pruebas requeridas por la Confederación Hidrográfica del Duero (CHD). En concreto, estas pruebas de navegabilidad consisten en probar el barco por los 14 kilómetros del tramo comprendido entre esta esclusa de San Llorente hasta aguas abajo del acueducto de Abánades en Melgar.

Sin embargo, la CHD, antes de autorizar la entrada en servicio del barco, deberá ver soluciones en los problemas de navegabilidad en el tramo que discurre entre la esclusa 13 de Naveros hasta la 15 en Osorno para evitar posibles desbordamientos y establecer las medidas de protección necesarias para garantizar la estabilidad de los márgenes del canal con el fin de que estos no se vean afectados por el oleaje que se produzca. Pero a pesar de estos nuevos requerimientos del organismo de cuenca, el presidente de la Diputación, Vicente Orden Vígara, se muestra optimista, «confiamos en que todo va a salir bien».

Atrás han quedado otros problemas con los que el Ayuntamiento de Melgar y la institución provincial se han topado en este tiempo. «Ahora no quiero mirar para atrás, hay que mirar hacia delante. Lo importante es que el barco ya está el Melgar», aseguraba Orden Vígara. Para él, saber que la embarcación ya está anclada en el canal, es ver cada vez más cerca el fin de un proyecto muy esperado «tanto para la propia Diputación como para la alcaldesa de Melgar», explicaba el presidente.

A pesar de esta ilusión, ni él, ni ningún miembro del Consistorio local o el propio capitán del barco, han querido adelantarse a dar ningún tipo de dato hasta que las pruebas que quedan se resuelvan de manera favorable.

La llegada

El barco llegó a San Llorente de la Vega de manera muy silenciosa. Se había previsto que apareciera alrededor de la una del mediodía, sin embargo, fue a las 11.15 horas de la mañana cuando el camión que lo transportaba desde Bermeo hizo acto de presencia en la localidad. Para recibirle se encontraba algún que otro curioso vecino de la zona, el capitán del barco, y los técnicos que supervisaban que todo se hiciera en las mejores condiciones posibles para no dañar al navío. Y es que la botadura oficial no se realizará hasta que haya pasado el plazo de las pruebas y todo haya salido bien.

Se trata de un barco pequeño, de casi 12 metros de largo (eslora) por unos 4 de ancho (manga) con una capacidad para unos 30 pasajeros. Algunas de sus características más llamativas es que cuenta con unos motores de nueve caballos y medio, dos hélices que se encuentran protegidas dentro de un cajón, y dos grupos de baterías de 750 amperios. Con ello lo que se pretende es que esta embarcación no cause ninguna perturbación a la flora y fauna del canal.