

Diario de Burgos Digital

Merindades 18/09/2008 Merindad de Montija / Turismo

Feve reanuda los viajes en tren histórico que discurren desde Bilbao hasta Bercedo

A partir de este sábado vuelven a ponerse en marcha las excursiones que, por 39 euros, incluyen la mejor gastronomía

Estíbaliz López / Bercedo



El interior de los coches está revestido de madera como antiguamente.

DB

Durante los próximos fines de semana de septiembre y los de la primera quincena de octubre, Feve vuelve a poner en marcha sus trenes de época con unos recorridos que ofrecen la posibilidad de evadirse a través de unos paisajes únicos y de degustar los mejores platos por 39 euros.

Así, el tren del Cadagua partirá desde la bilbaína estación de La Concordia a las nueve y cuarto de la mañana para tomar la línea de La Robla con destino a la estación de Bercedo. Allí, los pasajeros tendrán la posibilidad de disfrutar de una visión privilegiada de los paisajes de la zona que solamente se consiguen en la vía.

Después, los viajeros tomarán un autobús que les llevará hasta Medina de Pomar, donde podrán visitar su casco histórico y el Alcázar de los Condestables.

El tren regresará a Balmaseda para degustar la típica putxera ferroviaria y realizar una visita guiada al Museo de Boinas La Encartada y el de la Villa. Todos dispondrán a partir de entonces de tiempo libre para pasear por la parte vieja hasta la estación para, una vez allí, regresar a Bilbao. Las salidas serán los días 20 y 27 de septiembre y 4 y 11 de octubre.

Éste era el Tren del Cadagua, pero hay otra opción: el Tren de la Historia, que tiene como destino Traslaviña y que pasará por Muskiz, Galdames, Carranza y Pozalagua. Las salidas serán los días 21 y 28 de septiembre y 5 y 12 de octubre a las nueve de la mañana.

Más viajeros

Un tercer coche acoplado al tren hace que este año se pueda duplicar la capacidad máxima de los cincuenta viajeros de temporadas anteriores. Como los otros dos, ha sido revestido de madera y amueblado el interior emulando tiempos pasados, aunque también la nueva era está presente a través de pantallas de plasma y un sistema de audio.

El primer vagón fue construido por Carde y Escoriaza en 1928 y está compuesto por una sala de juntas, otra de descanso, bar, baño y una pequeña cocina.

El segundo fue fabricado en 1965 y prestó servicio en el Principado de Asturias hasta que en 1972 fue convertido en coche salón. Actualmente se utiliza para reuniones, conferencias, negocios y otros actos para grupos.