

Provincia 02/10/2008 Melgar de Fernamental / Desarrollo rural

El barco turístico del Canal de Castilla iniciará sus recorridos en quince días

El permiso de navegabilidad de la Confederación Hidrográfica del Duero llegará en breve y estará condicionado a que la embarcación no cruce la esclusa de San Llorente de la Vega

F. Trespaderne / Burgos

En el plazo máximo de diez o quince días el barco 'San Carlos de Abanades' surcará las aguas del Canal de Castilla por tierras burgalesas si se cumplen las previsiones de Montserrat Aparicio, alcaldesa de Melgar y diputada provincial, ya que la Confederación Hidrográfica del Duero (CHD) concederá en los próximos días el permiso de navegabilidad, aunque la embarcación no podrá, de momento, atravesar la esclusa de San Llorente.

Técnicos del organismo de cuenca y de la Diputación provincial, además del presidente, Vicente Orden Vígara, se reunieron ayer en Valladolid para desbloquear este asunto y buscar una fórmula para que este barco, amarrado en Melgar desde julio, pueda realizar viajes turísticos por el tramo burgalés del Canal. En la reunión, los técnicos de la CHD insistieron en la necesidad de recrecer la esclusa

unos veinte o treinta centímetros con el fin de evitar posibles desbordamientos. «En los próximos días prepararemos un modificado del proyecto para enviarlo al Ministerio de Cultura, ya que al estar declarado BIC y ser del Gobierno debe ser Bellas Artes quien autorice la intervención en la esclusa», manifiesta Aparicio, quien se mostró muy satisfecha porque en un plazo breve de tiempo el barco podrá comenzar a navegar, «aguas abajo y sin atravesar la esclusa», reitera la alcaldesa de Melgar.

Además de la propuesta de la CHD, los técnicos de la Diputación pusieron sobre la mesa otras opciones para que el barco pueda navegar con el máximo respeto a las condiciones del Canal de Castilla, «porque cualquiera de ellas es válida», apunta Aparicio, quien ya trabajará para establecer la fecha de inauguración y la instalación de una caseta de madera en la zona donde partirá el barco.

El 'San Carlos de Abanades' tiene unas medidas de 11'75 metros de largo por 3'90 de ancho y capacidad para 29 personas sentadas. Posee motores eléctricos de 9'5 caballos y dos grupos de baterías de 750 amperios además de dos hélices y un motor protegidos dentro de un cajón para evitar las algas que se arremolinan en la orilla.



El barco se encuentra en el Canal desde el pasado mes de julio a la espera de la autorización de la CHD.

Anjel Ayala