

Merindades 23/10/2008

El transporte a la demanda llega a 400 localidades de la provincia

El Valle de Sedano se unió ayer a este servicio que presta la Junta a través del cual se verán beneficiadas 40 localidades y 1.000 personas con la inclusión de nueve nuevas rutas

Estíbaliz López / Medina

Nacido como un «compromiso social con las personas» hace tres años, el transporte a la demanda continúa expandiéndose por los lugares que no cuentan con transporte regular. A partir de ahora, Sedano también se verá beneficiado por este servicio que, a través de nueve nuevas rutas, pasará por cuarenta localidades para atender a mil personas.

Así, se unirá a las que ya cuenta con este servicio en Burgos como son las zonas de Espinosa de los Monteros, Medina de Pomar, Roa, Valle de Mena, Valle de Valdebezana, Valle de Tobalina y Villarcayo. De este modo serán ocho zonas y más de cuatrocientas localidades las que se verán beneficiadas en la provincia. Actualmente, más de trescientas localidades no disponían de servicio público de transporte. Según explica José Antonio Cabreja, director general de Transportes de la Junta, se trata de un servicio social «que no se podría sostener con estrictas reglas de mercado». Y es que serán necesarios 190.000 euros anuales para mantener esta nueva asistencia, por la que cada viajero pagará un euro por billete de ida y vuelta.

Asimismo, Cabreja explica el sencillo modo de funcionamiento. «Basta con una llamada gratuita al teléfono 900 20 40 20 disponible de lunes a domingo de ocho de la mañana a ocho de la tarde, y en la central quedará reservada automáticamente la plaza».

El director general hace también referencia a la cabida que tienen las nuevas tecnologías en esta prestación. «Los vehículos que se van a utilizar llevan instalado en su interior un pequeño dispositivo u ordenador que registra directamente las llamadas con el fin de poder planificar la ruta en función de las peticiones que está recibiendo», explica.

Otro de los aspectos fundamentales que destaca José Antonio Cabreja es que, «tras tres años de experiencia extendiendo este servicio por toda la Comunidad, nos hemos dado cuenta de la importancia que supone el contacto directo con el viajero».

necesidades. «Esto implica», continúa, «la posibilidad de conocer de primera mano cuáles son sus necesidades y preocupaciones, qué es lo que les inquieta y qué está en nuestra mano para poder actuar en consecuencia».

Desde la Junta, además, explican también que «antes de diseñar las rutas y los calendarios de prestaciones de servicio hablamos con los ayuntamientos y alcaldes para trabajar conjuntamente».

En este caso lo han hecho con los correspondientes de Sedano, Sargentos de la Lora, Tubilla del Agua, Valle de Zamanzas y Los Altos de Dobro y en dos semanas verán la puesta en marcha del transporte a la demanda.

De este modo quieren también «garantizar la movilidad a las gentes de estos lugares que precisan de un medio de locomoción para poder trasladarse al centro médico más cercano, en este caso, el de Sedano», afirma Cabreja.

Además, se intenta aportar las mayores facilidades y comodidades a los usuarios por lo que podrán disponer de «paneles informáticos en algunos puntos que informarán a tiempo real de dónde se encuentran en ese preciso momento los autobuses», concluye.