

Diario de Burgos Digital

Jueves, 18 de Diciembre de 2008

Local 18/12/2008 Tráfico

Las curvas del Rudrón son uno de los 12 tramos del país con más riesgo

Un informe del Race destaca la peligrosidad de los 13 kilómetros de la N-623 que unen Tubilla del Agua y Quintanilla Escalada

P.C.P. / Burgos

Uno de los paisajes más admirables de la provincia de Burgos se ha convertido también en uno de los más peligrosos por carretera, según el último estudio realizado por el Real Club del Automóvil de España (RACE). Los 13 kilómetros y 200 metros que discurren entre Tubilla del Agua y Quintanilla Escalada se encuentran en el duodécimo puesto de la lista de 37 tramos «negros» del país, esto es, los que mayor número de accidentes mortales y graves registraron entre 2005 y 2007 en las carreteras con una intensidad media diaria superior a los 2.000 vehículos.

El informe cataloga los tramos según una escala de riesgo y lo considera elevado no solo en esos 37 de nivel alto, también en otros 120 de rango medio-alto. Mientras que en el total nacional, el porcentaje con respecto al estudio anterior (de 2004 a 2006) desciende un punto, en Burgos se incrementa considerablemente, al pasar de 3 tramos a 7. Además del ya señalado, en la N-623 hay otros 2. El primero y más largo va desde Quintanilla Sobresierra a la entrada de Tubilla del Agua (19 kilómetros) y el segundo discurre desde Cilleruelo de Bezana hasta el límite con Cantabria (del p.k. 83 al 93).

Tampoco la Nacional I a su paso por el Condado de Treviño sale de esta lista de riesgo, pese a la millonaria inversión realizada por Fomento en la conocida como Legua del Rey. Eso sí, sale de la lista de los más peligrosos para situarse entre los tramos de riesgo medio-alto.

De la Nacional 120, otro clásico, destacan los 12 kilómetros entre Belorado y el límite con La Rioja (pasado Redecilla del Camino). Por contra, el informe destaca la más que significativa reducción de siniestros entre la capital burgalesa y el enlace con la N-I, esto es, de la avenida de la Constitución hasta la nueva rotonda de Castañares (110,5 al 108,1), todo ello zona urbana.

La carretera que lleva a Aguilar (N-627) tampoco se libra de ver incluidos en la lista los 17 kilómetros que van desde Llanillo hasta el cruce con la N-611, ya en Palencia. Finalmente, reseñan también los primeros 23 kilómetros de la Nacional 629, desde el cruce de la 232 hasta Medina de Pomar.

 0 comentarios

© Copyright Diario de Burgos. All Rights Reserved. Prohibida toda reproducción a los efectos del Artículo 32, 1, párrafo segundo, LPI.