

Un tramo de pareceres

En Cuesta Urria, Villarcayo y Trespaderne, municipios con salidas a la vía, piensan que la comarca tomará impulso • En Tobalina, sin embargo, pesan otros factores

Estíbaliz López / Merindades

Para unos supone un importante avance en materia de infraestructuras y comunicaciones. Otros, sin embargo, consideran que el daño medioambiental y el que producirá, aseguran, en diversos factores sociales no compensa. La autopista Dos Mares es un proyecto en boca de todos pero, a la vista está, con opiniones para todos los gustos.

Valle de Valdebezana, Manzanedo, Villarcayo, Cuesta Urria, Trespaderne y Tobalina. Son los municipios de Las Merindades por los que discurrirá el vial. Sus alcaldes ya han hecho un balance y se han pronunciado al respecto.

Mercedes Alzola, alcaldesa de Villarcayo, se muestra entusiasmada. «Estamos muy contentos y no tenemos intención de presentar ninguna alegación, aunque todavía tenemos que hablar con Villalaín y Bisjueces», afirma.

El municipio contará con una salida a pocos metros del polígono industrial, hecho que, para Alzola, supondrá un «importante impulso para el desarrollo industrial y de la comarca en general».

La alcaldesa, además, confía en que también signifique un importante avance en materia de servicios sanitarios. «Se reducirá a la mitad el tiempo que necesitemos para ir al hospital de Miranda, por ejemplo, además de que aumentará la seguridad del viaje».

En contraposición se encuentra el Ayuntamiento tobalinés, que ayer mismo celebró un pleno en el que se aprobó oponerse «a su ejecución en la forma en que está proyectada».

Entre los fundamentos para ello, destacan el negativo impacto ambiental, ya que consideran que alterará la forma de vida, agrícola en su mayoría, «sin olvidar el perjuicio del turismo rural». Además, en el Consistorio, con Rafael González al frente, se lamentan de que «partirá el término en 2 y la autopista debería unir a las poblaciones, no aislarlas».

Las salidas más cercanas para los tobalineses serían Nofuentes o Trespaderne. El alcalde de Cuesta Urria, Alfredo Beltrán, es consciente de que «va a haber gente a la que le va a molestar, pero en la balanza pesa más el número de los que beneficiarán», declara.

Beltrán siente a su zona como «privilegiada dentro del trazado porque tendremos el área de servicio en Urria y la salida a dos kilómetros de Nofuentes. La autopista facilitará que se establezcan nuevas personas en la comarca».

No obstante, asume que «se hará daño a la agricultura. Es ahí donde los propios alcaldes nos tenemos que poner las pilas para encargarnos de reparcelar las fincas que queden divididas sin costes para los campesinos», señala. También sugiere, por otro lado, que los vehículos de Emergencia «tengan acceso gratuito a la vía para agilizar sus servicios».

El Ayuntamiento de Trespaderne, por su parte, considera que las mejoras en las comunicaciones «siempre son necesarias, aunque bien es cierto que hubiéramos preferido que se realizara una autovía porque crea más riqueza». En cualquier caso, el teniente de alcalde, Abel Fernández, señala que «el hecho de que la salida esté ubicada junto al polígono va a crear un importante impulso para que las empresas decidan establecerse aquí».

En los casos de los Valles de Manzanedo y Valdebezana aún están estudiando el proyecto. La alcaldesa de este último, Patricia Toribio, ha manifestado que «de las dos opciones posibles cada una beneficia y perjudica a personas distintas». En cualquier caso, «los más afectados resultan los ganaderos, con quienes nos estamos reuniendo para que nos comuniquen sus pareceres». De todas formas, Toribio asegura que «sinceramente, en el Valle beneficiaría más realizar obras en otras carreteras».

Su homónima de Manzanedo, Carmen Sáiz, ha declarado que se encuentran «a la espera del estudio de impacto ambiental. Aquí el trazado interfiere poco; en principio creemos que vendrá bien, pero no queremos que sea a cualquier precio».

Noticias relacionadas

10.000 vehículos diarios circularán por la Dos Mares dentro de 5 años



La autopista será una alternativa a la N-232.
A.C.