

Diario de Burgos Digital

Miércoles, 25 de Febrero de 2009

Merindades 25/02/2009 Comunicaciones / Autopista Dos Mares

El Gobierno cántabro baraja trazados «lo más respetuosos posible»

El consejero de Medio Ambiente, Francisco Martín, asegura que todavía no hay nada definitivo y que «estamos estudiando tres alternativas que minimicen los impactos»

Estibaliz López / Medina

El consejero de Medio Ambiente de Cantabria, Francisco Martín, recordó ayer, en referencia al proyecto de la autopista Dos Mares, que «desde el principio se ha perseguido que las alternativas de trazado sean lo más respetuosas posible». Además, calificó la obra de «imprescindible» para Cantabria.

Martín aseguró también que «en este momento no hay trazado; lo que hay son tres alternativas de trazados» en las que, asegura, se tratará de buscar una solución que minimice los impactos que una actuación de estas características «siempre tiene», así que «en eso estamos trabajando», afirmó.

El consejero hizo estas declaraciones al ser preguntado por las críticas que las asociaciones ecologistas Arca, SEO/Bird Life y Ecologistas en Acción realizaron contra la Dos Mares. Las tres denunciaban la intención de imponer un «trazado político» y que el recorrido elegido para conectar Pesquera, en Cantabria, con Miranda de Ebro, en Burgos, afecta a 25 espacios incluidos en la Red Natura 2000.

Francisco Martín quiso hacer hincapié en el hecho de que todavía no se ha tomado una decisión sobre el trazado de la autopista sino que se trabaja valorando tres alternativas para, finalmente, seleccionar la que tenga menor impacto ambiental, por lo que, a su juicio, consideró «prematureo» valorar algo que «aún no existe».

Además, recordó que en su última entrevista con la ministra de Medio Ambiente, departamento al que corresponde la evaluación ambiental del proyecto, se plantearon los tres trazados posibles.

Ciudadanos

Mientras tanto, la plataforma ciudadana nacida en Medina de Pomar hace mención de las 421 alegaciones que consiguió recoger durante un fin de semana en las mesas informativas que llevaron a cabo en este municipio y Trespaderne.

«Para nosotros, ha sido una labor de información más que el hecho de coger firmas o alegaciones, ya que consideramos que nuestra propuesta es muy sencilla y está en la mente de todos», señalan sus integrantes. Ellos plantean un proyecto de autovía en lugar de autopista, «es más un cambio de planteamiento que una modificación puntual al actual proyecto», añaden.

Asimismo, «consideramos que nuestros municipios no están preparados para soportar por mucho más tiempo el tránsito de la actual N-232 desviada por la cuenca del Nela, la N-629 Laredo-Briviesca, más la autonómica Bilbao-Burgos CL-629», por lo que «creemos que la autopista no reducirá ese tránsito de vehículos por el centro de los municipios sino que se incrementará ya que nos vamos a convertir en un eje importante de comunicaciones».

Por todo ello, «ya contamos con el apoyo de IU comarcal y buscamos el de otras fuerzas políticas y ciudadanos», ya que «el bien general es lo que debe primar».
