

## El Ayuntamiento propone trasladar el enlace de la Dos Mares de Bisjueces a La Aldea

Dispone de unos terrenos en la zona que estaría dispuesto a facilitar «sin incremento de los costes de expropiación»

*Estíbaliz López / Medina*

El Ayuntamiento de Medina de Pomar ha acordado en su último pleno aprobar por unanimidad las alegaciones que ha considerado oportunas respecto al proyecto de la autopista Dos Mares. Desde el Consistorio consideran que lo más adecuado sería un acceso «alternativo en el término municipal de Villarcayo preferentemente a la altura de la localidad de La Aldea».

Su propuesta plantea la realización de un área de servicio y peaje en esa zona «por el trazado alternativo B 1.3. atravesando terrenos en su mayoría de titularidad municipal y minoritariamente privados a conexión con la Avenida Carlos V, que cerrará su conexión con la nacional N-629».

Para ello, el Ayuntamiento dispone de unos terrenos en la zona que «estaríamos dispuestos a facilitar al objeto de poder acometer el trazado sin incremento de costes de expropiación». Asimismo, «se podría realizar un estudio de esos costes sobre aquellos terrenos necesarios para el nuevo acceso que no transcurra por fincas o terrenos de titularidad pública y asumir parte o la totalidad de los mismos», según rezan las alegaciones municipales.



El Consistorio facilitaría sus terrenos de La Aldea, en Villarcayo, para llevar a cabo la propuesta.

*Estíbaliz López*

### Satisfacción

Desde el Ayuntamiento consideran que ninguna de las alternativas presentadas es «de plena satisfacción para los intereses y desarrollo del municipio y de las poblaciones colindantes».

En este sentido, hacen hincapié en «el potencial turístico de la localidad siendo el origen de las visitas a tres parques naturales de la zona, además de contar con el museo comarcal y siendo el motivo turístico de los municipios próximos».

A esto añaden «el potente sector comercial y de servicios» y el polígono que «cuenta con un fuerte crecimiento» en el municipio de «mayor población de la zona con 6.300 habitantes» que en el verano alcanzan los 45.000». Por todo ello, desde el Ayuntamiento medinés proponen una alternativa que «presentará un menor coste de explotación de la autovía y mejorará los accesos desde las localidades de mayor población».