

Local 13/05/2009

Fomento recibe 5.000 alegaciones al trazado de la autopista Dos Mares

Más en contra que a favor. Las comunidades autónomas y los ayuntamientos se muestran a favor de esta vía pero varias asociaciones vecinales, colectivos ecologistas y particulares son contrarios a su ejecución

B.D. / Burgos

La futura autopista 'Dos Mares', que conectará Miranda de Ebro con Cantabria a través de Las Merindades, ha suscitado en los últimos meses un amplio debate social en las zonas de influencia de esta gran infraestructura viaria. Un claro reflejo de esa controversia son las 5.000 alegaciones que se han presentado al estudio informativo elaborado por el Ministerio de Fomento, documento el que se recogen las diferentes alternativas de trazado. La abultada cifra de alegaciones ha sido confirmada por la Administración Central, una vez que finalizó el plazo a primeros de abril. Los expedientes se centralizaron en la Demarcación de Carreteras de Cantabria, organismo al que se fueron remitiendo todos los escritos. Fuentes del Ministerio de Fomento señalaron a este diario que las propuestas se agrupan en cinco o seis tipos, en función de la procedencia y de la finalidad de las mismas.

Así, por un lado, figuran las remitidas por las comunidades autónomas y los ayuntamientos afectados, que en su mayoría se pueden considerar favorables a la construcción de esta autopista, si bien algunas de estas instituciones plantean algunos cambios sobre las alternativas diseñadas. En otro gran bloque se incluyen las cientos de alegaciones formalizadas por los colectivos ecologistas, que rechazan esta doble vía por el importante impacto ambiental que tendrá en las zonas por las que discurre.

También se han contabilizado un gran número de sugerencias redactadas por asociaciones vecinales, sindicatos y particulares, en algunos casos abiertamente en contra de la autopista y en otros cuestionan aspectos puntuales como tramos de trazado, peajes o enlaces previstos. Además, desde algunas instituciones y colectivos ciudadanos se ha pedido al Gobierno de la Nación que este corredor de alta capacidad sea una autovía y no una autopista.

Siguiente trámite

Cerrado el calendario de las alegaciones, el Ministerio de Fomento remitirá el estudio informativo y las 5.000 propuestas recibidas al Ministerio de Medio Ambiente para que redacte la preceptiva declaración de impacto ambiental.

A la vista del gran número de documentos presentados, el expediente tiene visos de permanecer un largo tiempo en el Ministerio que preside Elena Espinosa. No en vano, los técnicos de este departamento tendrán que analizar el conjunto de alegaciones y determinar, de entre las diferentes alternativas de trazado que se han establecido, cuál es la más adecuada desde el punto de vista medioambiental.

Superados estos trámites, el Ministerio de Fomento tendrá luz verde para sacar a concurso la redacción de los proyectos de construcción y la licitación de obras.

La futura autopista 'Dos Mares' unirá la A-67 (autovía Cantabria-Meseta), a la altura de Reinosa, con la AP-1, en Miranda de Ebro. El corredor por el que discurre la infraestructura presenta numerosas zonas sensibles y de protección ecológica y ha de salvar desniveles de gran magnitud debido a que atraviesa, entre otras dificultades montañosas, la sierra de Tesla o los montes Obarenes. Hasta 21 viaductos están proyectados en los 111 kilómetros que tendrá esta vía de alta capacidad. En total, más de seis kilómetros de trayecto se completarán sobre puentes elevados. También están previstos dos túneles, que en total suman seis kilómetros. El Ministerio de Fomento prevé que en 2014 circulen 10.150 vehículos diarios. En el horizonte de 2044, más de 20.000.



Imagen de archivo de una concentración en contra de la autopista, en Medina de Pomar.

Ferrán Silva