

local 19/11/2009 Industria / Reunión del Consejo para impulsar la economía y el empleo

Chaves pide lealtad al resto de instituciones para el Plan Garoña

El ministro compromete 950 millones de inversión hasta 2013 en la zona para varios sectores productivos

G.A.T. / Miranda de Ebro

El vicepresidente tercero del Gobierno y ministro de Política Territorial, Manuel Chaves, detalló ayer varias de las medidas que se incluyen en el llamado Plan Garoña para la dinamización económica y del empleo de la zona, que en síntesis, recoge proyectos por una inversión de 950 euros hasta 2013, a los que se unen otros muchos ya panificados por el Gobierno que suman otros 2.300, básicamente en infraestructuras.

Pero para el desarrollo efectivo de este plan que busca «hacer frente a los efectos negativos que el cierre puede tener», el ministro aclaró que la Administración central requiere de la colaboración de otras administraciones, especialmente de la Junta, y no sólo en la financiación de varios de los proyectos ayer presentados. «Pido lealtad institucional, colaboración y coordinación; para la eficacia y el



Manuel Chaves (centro) conversa con Tomás Villanueva (frente a él) en presencia de varios de los componentes del Consejo del Plan Garoña.

Truchuelo

éxito del plan dependemos de la colaboración y coordinación de todas las partes», lanzó Chaves minutos después de la reunión en la que estuvieron representados la Junta (a través del consejero de Economía y Empleo y vicepresidente, Tomás Villanueva), la Diputación de Burgos, los ayuntamientos de Miranda y Valle de Tobalina, la Cámara de Comercio, la FAE y los sindicatos UGT y CCOO.

El plan, como ayer adelantó DB, contempla acciones en áreas variadas para «ayudar a todos los municipios de la zona para convertir el cierre de las instalaciones nucleares en un escenario de nuevas oportunidades», expuso Chaves, reconociendo que se trata de un plan «dinámico, y por lo tanto abierto a recoger propuesta e iniciativas». De hecho se comprometió a incluir varias propuestas del Ayuntamiento de Valle de Tobalina, a ser posible antes de mañana, cuando está previsto que el Consejo de Ministros apruebe el documento.

No sólo Miranda

Chaves quiso «dejar claras» varias cuestiones. Por un lado, que en la zona no habrá un cementerio o depósito de residuos nucleares, y que el plan «es integral, global, no para una parte del territorio en detrimento de otra, busca el equilibrio en el desarrollo de toda la zona y no es solo para Miranda, también lo es para zonas rurales, Las Merindades y Valle de Tobalina, y además, integra a todos los sectores productivos».

Y es que las medidas abarcan el desarrollo turístico, importantes acciones para la atracción de empresas y apoyo a Pymes con incentivos, préstamos, ayudas directas y planes de formación, proyectos medioambientales y un gran número de intervenciones en las infraestructuras. Es este último caso se trata de proyectos ya previstos y en diferentes fases administrativas que, gracias al Plan Garoña, «se aceleran los plazos», dijo el representante del Gobierno.

«Somos ambiciosos, queremos que sirva para fortalecer la estructura productiva de la zona y garantizar un crecimiento estable y sostenible, tratando de diversificar las fuentes de riqueza», concretó el ministro. No pudo cuantificar el número de empleos a generar con estas iniciativas, ya que en gran medida, «dependerán de que las condiciones que establecemos para atraer iniciativas empresariales tengan éxito», dijo en alusión a la iniciativa empresarial privada.

Lo que sí aseguró es que el Gobierno «está comprometido a que el empleo que actualmente está en la central es un empleo que se va a mantener», prometiendo para ellos «los mismos beneficios aplicados en otros procesos de reestructuración industrial y recolocación en tareas posteriores al cierre, como el desmantelamiento, por un plazo de 10 años».

Gran potencial

El ministro avaló «las potencialidades» geográficas, de calidad de mano de obra, de suelo industrial, paisajísticas, patrimoniales y turísticas de la zona en las que se apoyará el plan para buscar iniciativas capaces de generar empleo y actividad económica. Por ello puso una especial relevancia en la valía que va a tener para la zona la «diversificación de actividades» para que sus gentes no dependan exclusivamente de una actividad económica o industrial.

También avanzó que en un municipio de área de influencia -pero no desveló el nombre- se levantará un centro piloto de investigación y desarrollo tecnológico especializado en procesos de desmantelamiento de centrales nucleares, que será una iniciativa «pionera» y valdrá de «referente» para toda Europa en la investigación de tecnologías para el tratamiento de residuos de similares procesos de desmantelamiento.

Campo, satisfecho

El alcalde de Miranda, Fernando Campo, al igual que el resto de integrantes del Consejo celebrado ayer en el edificio de la Seguridad Social, valoró el documento, del que recordó que se han eliminado algunas propuestas con respecto al borrador y que «en próximas reuniones habrá que seguir desarrollándolo». Cuantificó en 14 de 30 las medidas que afectan a Miranda, lo que «deja claro que el foco industrial y logístico es Miranda; el Valle de Tobalina tiene su papel, pero no puede ser el impulsor industrial de la reactivación de la zona y tiene que trabajar en otros temas», expuso.

También se mostró satisfecho por que «se van a agilizar» proyectos ya anunciados por el Gobierno hace varios años. Valoró especialmente el desdoblamiento de la carretera N-I y el polígono industrial de El Bullón, que ejecutará la Sepes. Campo destacó especialmente la iniciativa vinculada al mantenimiento, mejora y renovación de los talleres de Renfe que hay en la estación mirandesa: «Es importante y clave, y yo la había pedido», afirmó.

© Copyright Diario de Burgos. All Rights Reserved. Prohibida toda reproducción a los efectos del Artículo 32, 1, párrafo segundo, LPI.

Los alcaldes confían en que el Gobierno materialice sus peticiones

El regidor tobalinés, Rafael González, y el de Trespaderne, José Luis López, mantuvieron el martes dos largas reuniones con el gabinete de Chaves en las que expusieron sus propuestas

A.C. / Quintana

El gabinete del ministro de Política Territorial, Manuel Chaves, mantuvo el martes sendas reuniones con los alcaldes del Valle de Tobalina, Rafael González, y el de Trespaderne, José Luis López. En ellas, ambos pudieron exponer qué proyectos consideran más importantes para su entorno y ayer tras saludar al vicepresidente tercero del Gobierno manifestaron a DB su confianza en que esas peticiones se plasmen en el Plan Garoña y cuenten con dotación económica a medio plazo.

El alcalde tobalinés, quien recibió a Chaves acompañado por los integrantes del equipo de gobierno, ya había tenido oportunidad de dirigirse al ministro por la mañana en la reunión del consejo creado para la Dinamización Económica y del Empleo en el entorno de Garoña. En todos los

encuentros, indicó, «sobre todo, les he trasmitido que el plan, que es un borrador, tiene que ser modificado y seguir abierto a diferentes propuestas, porque creo que debe centrarse más en el área de los 10 kilómetros entorno a Garoña».

González Mediavilla confía en que sea modificado antes de llegar al Consejo de Ministros y que incluya medidas que el ministro Chaves no anunció ante los medios de comunicación, como la transformación en carretera nacional de la BU-530, que conecta Trespaderne con Quintana Martín-Galíndez y con Miranda de Ebro, o la potenciación de las industrias de transformación agroalimentaria para que el valor añadido de los productos de la tierra se quede en la comarca.

Igualmente, especificó al ministro que 40 familias dependen directamente de Garoña, pero otras 100 trabajan en servicios municipales y en la residencia de mayores, que dependen en buena parte de los ingresos municipales que se obtienen por la central.

Polígono y horadada

Ya en Trespaderne, donde el ministro llegó entorno a las seis de la tarde después de pasar por Tobalina, decenas de personas esperaban a la comitiva del Gobierno con pancartas de rechazo a la autopista Dos Mares (AP-69), incluida en el Plan Garoña, el cementerio nuclear o la planta de hidrocarburos prevista en Moneo. Al término de la visita, Chaves, quien saludó a varios vecinos, se dirigió a un manifestante que portaba una bandera en contra de Garoña y le aclaró que el Gobierno nada tiene que ver con proyectos como el de Moneo.

Minutos antes había charlado con el alcalde y concejales de la Corporación. Tras su marcha, López Martínez, se mostró optimista y manifestó su confianza en que «las peticiones de Trespaderne van a ser mayoritariamente atendidas». Además, el regidor hizo hincapié en que «se nos asegura que nadie se va a quedar sin trabajo y con eso estamos satisfechos».

López Martínez avanzó proyectos que espera ver plasmados en el Plan Garoña, como una inversión de 3 millones de euros para concluir la urbanización del polígono industrial que pasaría de los 70.000 metros cuadrados actuales a un total de 175.000. Asimismo, confía en obtener ayuda económica para potenciar el turismo mediante el impulso del complejo arqueológico del desfiladero de la Horadada e incluso reivindicó que el Parador Nacional se ubique en el municipio de Trespaderne. En el apartado de las comunicaciones, apuesta por mejorar las que conducen a Bilbao por el Valle de Mena, «que tiene más posibilidades, dado que la BU-550 por Arceniega tiene más dificultades orográficas».



El ministro Chaves conversó con los ediles del Valle de Tobalina.

A.C.

El comité de empresa cree que la reunión con el ministro «no ofrece garantías de nada»

El líder socialista se compromete a crear una mesa tripartita entre Gobierno, empresa y trabajadores para negociar las recolocaciones

R.L. / Miranda

Minutos antes de reunirse con una representación del comité de empresa de la central nuclear, Manuel Chaves se acercó unos instantes al nutrido grupo de trabajadores que le esperaban a las afueras del edificio. En pocas palabras, ellos le preguntaron que qué había de lo suyo y él les transmitió su apoyo y su compromiso de que todos van a tener un puesto de trabajo más allá del año 2013.

Luego ya en privado el ministro explicó a los representantes de los empleados de la planta cuáles van a ser a partir de ahora las líneas de trabajo, entre las que se encuentra la creación «de aquí a tres años» de una mesa tripartita en la que tendrán cabida el Gobierno, la dirección de Garoña, y los trabajadores. Su fin, tal y como resumió al finalizar la reunión el presidente del comité de empresa, es «solucionar el tema de los trabajadores para que ninguno nos quedemos en la calle, incluidos los de las contratas».

Del encuentro con el ministro no salieron especialmente satisfechos. La sensación de incertidumbre ante su futuro laboral continúa patente, y así se lo expresaron a Chaves. «Él se ha comprometido a dar soluciones y dice que estará con nosotros cuando lo necesitemos», apuntó Alberto César González, quien estima que ahora es necesario mantenerse a la espera. «Esto sigue siendo humo, no hay nada escrito, ninguna garantía de nada. Sólo nos queda esperar, pero hay veces que es complicado», declaró. A pesar de que el ministro no les puso sobre la mesa ningún tipo de proyecto, sí les dijo que «tiene algo en mente y que no va a ser unilateral».

Las mismas condiciones

En cuanto a las recolocaciones, el comité de empresa dejó claro al Gobierno que sus condiciones laborales deben ser similares a las que tienen ahora, «aunque seguimos pensando, y se lo hemos dicho, que lo mejor para dinamizar la zona y mantener esas condiciones laborales es seguir trabajando hasta el año 2019». Una propuesta que al Gobierno le sigue pareciendo «inviable».

Tanto González como sus compañeros están convencidos de que el Plan para la Dinamización que se presentó ayer en Miranda «es algo que se va a hacer a cuenta nuestra, a cuenta de las 1.000 familias que dependemos de la central». No obstante, estiman que el proyecto va a ser beneficioso para la zona, «y ojalá se hubiera hecho hace veinte años».

«Ahora estamos preocupados por nuestro futuro, nadie nos dice nada, ni ahora nos lo han garantizado. Por eso pensamos que el Plan Garoña lo hacen a costa nuestra, a costa de que en 2013 no sabemos qué va a ser de nosotros», expuso González.



Manuel Chaves saluda al presidente de comité de empresa de la central.
Truchuelo

Castilla y León 19/11/2009

El Plan Garoña incluye 950 millones de inversión a través de 26 medidas

Chaves confirma en Miranda de Ebro que el documento prevé un Parador y la conversión en autovía de la N-1 y avanza otras actuaciones complementarias por valor de 2.300 millones
ical / burgos

El Plan de Dinamización Económica y el Empleo en Garoña contempla 26 medidas divididas en cinco ejes, con una financiación de 950 millones de euros directos, a las que se suman otras actuaciones previstas por el Gobierno en la zona, y que como consecuencia de la aprobación del Plan serán objeto de un nuevo impulso, fundamentalmente de infraestructuras, y que representan una movilización de recursos por valor de 2.300 millones de euros. Así lo avanzó ayer en Miranda de Ebro (Burgos) el vicepresidente tercero del Gobierno y ministro de Política Territorial, Manuel Chaves, quien dijo que está previsto que reciba el visto bueno del Consejo de Ministros del viernes, que será cuando entrará en vigor hasta el año 2013. Sin embargo, precisó que, «a falta de completar algunos trabajos o debido a iniciativas nuevas», puede retrasarse su aprobación hasta el siguiente Consejo.



Este Plan se articulará alrededor de cinco ejes, que son la regeneración y desarrollo de un tejido industrial y empresarial innovador; la potenciación de infraestructuras: comunicación y conectividad; el fortalecimiento del capital humano, la cohesión y el desarrollo social; el desarrollo sostenible y la creación de valor desde la potencialidades naturales de la zona: medioambientales, turísticas y desarrollo rural; así como el fomento de actividades vinculadas a la I+D+i.

En cuanto a las medidas concretas, destacan: la concesión, a los proyectos calificados favorablemente, de una bonificación adicional de cinco puntos porcentuales; la modernización las instalaciones de los talleres Renfe-Operadora de Miranda; la creación del Parque Empresarial El Bullón; la conversión en autovía de la N-1 en el tramo Burgos-Miranda de Ebro, para lo que se licitará el estudio informativo a comienzos de 2010 por 2,25 millones; el adelanto de la licitación de las obras del AVE Burgos-Vitoria a 2010; la creación de un Parador y un centro tecnológico, y la puesta en marcha de una planta piloto para el tratamiento de residuos radioactivos.

Chaves aseguró que el ámbito de influencia de estas medidas comprende a 78 municipios de Burgos, La Rioja, Álava y Vizcaya.

Al acto asistieron 24 personalidades, entre ellas el delegado del Gobierno, Miguel Alejo, representantes sindicales, alcaldes y miembros del empresariado burgalés como el presidente de la Cámara de Comercio, Antonio Méndez Pozo.