

El Ayuntamiento aspira a acabar la variante con apoyo del Plan Reindus

El Consistorio también ha pedido financiación al Ministerio de Industria para construir un aparcamiento con capacidad para 87 camiones junto a la estación de servicio del polígono A.C. / Villarcayo

El Ayuntamiento de Villarcayo no ha querido dejar pasar la oportunidad que el Plan Reindus del Gobierno ofrece a las comarcas de Merindades, Bureba y Miranda para amortiguar el futuro cierre de Garoña y el pasado mes presentó dos proyectos que buscan impulsar el polígono industrial de la localidad y, por ende, la economía local. Uno servirá para construir un aparcamiento con capacidad para 87 camiones junto a la estación de servicio del parque empresarial Las Merindades y el otro, para concluir la variante que circunvalará toda la localidad y evitará el tráfico pesado por su casco urbano, a la vez que dará fluidez al transporte.

El aparcamiento de camiones es un proyecto que lleva años en la recámara de ideas municipales, pero que por falta de financiación no ha salido adelante. La alcaldesa Mercedes Alzola espera que el Ministerio de Industria, Comercio y Turismo financie parte de estas obras, cuyo coste se acerca a 1,2 millones de euros. El proyecto ha sido presentado ante el Gobierno central como «una solución» para los empresarios del polígono industrial y del transporte en la localidad que cuenta con el mayor polígono de la comarca y el segundo en el medio rural de la provincia después de Briviesca y Villagonzalo Pedernales.

El polígono de Las Merindades suma un total de 272.765 metros cuadrados, a los que la cuarta fase sumará más de 340.000, lo que dará un total de entorno a 610.000 metros cuadrados. Todo el suelo industrial disponible de las tres primeras fases urbanizadas ya está vendido, mientras que los propietarios de la cuarta fase avanzan con el apoyo del Ayuntamiento para urbanizar sus terrenos.

Estos datos sumados a la situación del polígono, en un punto estratégico ubicado a una media de 85 kilómetros de Burgos, Bilbao, Santander y Logroño, hacen que el Ayuntamiento villarcayés cada vez considere más necesario este nuevo servicio. La futura Autopista Dos Mares también sirve al Consistorio para justificar su petición, dado que el nuevo aparcamiento podría servir como área de descanso.

82 empresas

Estos datos y el esperado crecimiento del polígono industrial, donde ya están instaladas 82 empresas, también respaldan la petición municipal de apoyo para concluir la variante, concretamente en su zona sureste, que comunicará la carretera de Medina con la de Bilbao. Ahora llega desde las cercanías del polígono a la carretera de Medina y con los nuevos 1.400 metros proyectados dará salida a todo el tráfico pesado evitando su paso por el casco urbano. Su coste se eleva a 4,6 millones de euros, una cantidad muy superior a lo que supuso primera fase, «porque es más larga, más complicada y será necesario realizar compensaciones económicas a algunos propietarios», según explica la alcaldesa. La intención de Alzola Allende es conseguir que el Ministerio de Industria financie el 50% del presupuesto y el otro 50% corra a cargo de la Junta de Castilla y León. Si todo va bien, el Consistorio proyecta comenzar las obras, que durarán 14 meses, a finales de este año.



Imagen aérea de las dos fases de la variante que circunvalará Villarcayo.

DB