

El retraso de la Vía Verde lleva a los municipios a no pagar el alquiler del suelo

Adif, la antigua Renfe, exige el pago de un total de 35.853 euros a los siete ayuntamientos que firmaron el convenio de alquiler en 2008

A.C. / Villarcayo

Los siete ayuntamientos de la comarca en los que está proyectada la Vía Verde Santander Mediterráneo-Norte de Burgos han decidido plantarse ante el Administradora de Infraestructuras Ferroviarias (Adif, antigua Renfe) y no pagar el alquiler de la traza del antiguo ferrocarril hasta que el Ministerio de Medio Ambiente contrate e inicie las obras de la Vía Verde. La Dirección General de Patrimonio y Urbanismo de Adif reclamó el pasado mes los 35.853 euros que se le adeudan en total por el alquiler de parte de 2008, 2009 y 2010 y llegó incluso a plantear que iniciará acciones judiciales para resolver el contrato, si no se le ingresa la cantidad pendiente. Pero la decisión unánime de todos los alcaldes es la de iniciar los pagos cuando la Vía Verde esté más cerca de ser una realidad.

Así lo acordaron en un reciente encuentro mantenido en el Ceder Merindades, el organismo que se encarga de representarles en este proyecto y el que debería realizar la transferencia de dinero. Hasta ahora no lo había hecho, porque solo tres municipios, la Merindad de Valdeporres, la Merindad de Cuesta Urría y Trespaderne habían depositado el dinero en las cuentas del Ceder, mientras que Villarcayo, Medina de Pomar, Cillaperlata y Oña no lo habían hecho. Ahora se les devolverá a los tres primeros y se tratará de reconducir la situación con Adif. En este sentido, el presidente del Ceder, Juan Esteban Ruiz, confía en que «Adif accederá a actualizar el convenio y adaptarlo a las fechas reales, porque efectivamente la Vía Verde acumula un retraso de dos años».

En el caso Villarcayo, el pleno del Ayuntamiento tomó el acuerdo por unanimidad el pasado jueves. Todos los ediles coincidieron con la alcaldesa, Mercedes Alzola, en que «no podemos estar pagando un alquiler sin que se haga nada, ni disponer de los terrenos como Vía Verde, dado que no se encuentran ejecutadas las infraestructuras». En el caso de Villarcayo, la cantidad pendiente sube a 12.862 euros, la mayor de todos los municipios, al tratarse del que tiene más kilómetros de vía y población.



Imagen de 2007 con los entonces representantes de los siete ayuntamientos de la Vía Verde y el Ceder Merindades.
A.C.