

Merindades 17/03/2010 Villarcayo / Pleno del ayuntamiento

## El equipo de gobierno decide renunciar a la ayuda del Reindus para la variante

La alcaldesa estima que «no va a dar tiempo en este año a redactar el proyecto y cumplir los plazos», mientras IM ve la variante «más importante que un aparcamiento de camiones»

A.C. / Villarcayo

Un pleno que iba a ser breve se alargó más de una hora y media. El punto que suscitó el mayor debate fue el relativo a las ayudas otorgadas al Ayuntamiento de Villarcayo por el Ministerio de Industria, Turismo y Comercio en el marco del Plan de Reindustrialización para la zona de influencia de la central nuclear de Garoña (Reindus). No hubo acuerdo y el equipo de gobierno aprobó renunciar a la ayuda concedida para iniciar las obras de la variante sureste con los votos en contra de Iniciativa Merindades y la abstención del PSOE, mientras que se aprobó por unanimidad aceptar una ayuda también del Reindus de 140.000 euros para un aparcamiento de camiones.



Las obras de la primera fase de la variante fueron menos costosas que las previstas en la segunda.

A.C.

La segunda fase de la variante que comunicará la carretera de Medina con la de Bilbao tiene un coste de 4,6 millones de euros. La intención municipal era adjudicar las obras en otoño, iniciarlas en noviembre y llevar a cabo el grueso de los trabajos en 2011. Así consta en la documentación remitida al Ministerio de Industria en diciembre y en la que se le proponía la financiación de esta obra en dos años. El pasado día 5, Industria contestó afirmativamente al Ayuntamiento de Villarcayo y le concedió una ayuda inicial de 86.824 euros para cubrir el 50% de la inversión prevista para 2010. Si todo iba según lo previsto, el Ministerio hubiera financiado en 2011 el 50% de los 4,4 millones restantes, mientras que para cubrir el otro 50%, la alcaldesa Mercedes Alzola confiaba en el apoyo de la Junta de Castilla y León.

Sin embargo, en el pleno del lunes esgrimió que «vamos muy justos de tiempo». Alzola explicó que «no se van a cumplir los plazos del Ministerio de Industria para redactar el proyecto a tiempo e iniciar las obras en este año y si no llegamos, la ayuda hay que devolverla con intereses». Ahora, el proyecto de la variante está en la Comisión Territorial de Urbanismo, que debe dictaminar si precisa de un estudio de detalle o de una modificación puntual de las normas urbanísticas.

### La oposición

Frente a esta postura, Pepe Casado, portavoz de Iniciativa Merindades, defendió lo contrario. «Creo que la variante es lo que necesita Villarcayo más que un aparcamiento de camiones que va a costar 1,2 millones de euros y ahora no nos interesa», señaló Casado, quien considera que urbanísticamente ambos asuntos están en una situación parecida, dado que el suelo del aparcamiento precisa de una modificación en su calificación, al ser ahora zona verde. «En el caso de la variante nos jugábamos 86.000 euros y creo que es menos riesgo que los 140.000 del aparcamiento de camiones que igual tampoco da tiempo a iniciar en 2010, por lo que Industria nos retiraría la ayuda», añadió Casado Vadillo.