

La mayor inversión del Reindus en la comarca no ha decidido ubicación

La empresa Black and Green Castilla y León S.L. cuenta con un préstamo de 3,3 millones de euros para instalar una planta de reciclado y valorización de neumáticos usados y plásticos

A.C. / Valle de Tobalina

La presentación de las ayudas y préstamos concedidos a instituciones y empresas interesadas en instalarse en la zona de influencia de la central de Santa María de Garoña desveló la pasada semana la llegada al Valle de Tobalina de una de las mayores inversiones de todo el programa de la mano de la empresa Black and Green Castilla y León S.L., que ha sido beneficiaria de un préstamo de 3,3 millones de euros para crear una instalación de reciclaje y valorización de neumáticos usados y plásticos halogenados. Como ha confirmado a DB el Ministerio de Industria, la solicitud cursada por esta empresa, una sucursal de Pirorec S.L., con sede en la localidad valenciana de Guadasequies, fijaba en el Valle de Tobalina su ubicación, pero el gerente de la firma, Juan Carlos Bonet, ha explicado que «la ubicación no está decidida», por lo que esta inversión cifrada en 9,5 millones de euros solo en el año 2010 (primera fase) podría irse de Las Merindades.



Pirorec S.L. tiene su primera planta de reciclaje de neumáticos en Guadasequies (Valencia).

DB

Bonet ha manifestado a DB que su firma aún tiene que valorar «qué punto de todo el área de influencia de la central (comarcas de Merindades, Ebro y Bureba) reúne las características y comunicaciones más adecuadas» para su industria, que precisa de 45.000 a 50.000 metros cuadrados de terreno. En este momento, el parque empresarial del Valle de Tobalina solo cuenta ahora con 20.000 metros cuadrados de suelo industrial neto urbanizado, aunque el Ayuntamiento va a iniciar este año la urbanización de otros 40.000.

De 30 a 35 trabajadores

Los planes de la marca Black and Green creada por Pirorec S.L. para designar su sistema «único a nivel mundial» de reciclado de plásticos y neumáticos mediante «termólisis ecológica» pasan por crear con la ayuda del Ministerio de Industria una planta que será capaz de tratar 16.500 toneladas anuales de neumáticos y que contará con una plantilla de 30 a 35 personas, una vez estén concluidas las instalaciones en 2011.

La inversión prevista en 2010 «va encaminada a la elección del terreno, proyectos, autorizaciones, urbanización y canalizaciones y comienzo de infraestructuras necesarias», según Bonet quien cuenta con planes de expansión, no solo en Castilla y León, sino también en las comunidades de Castilla La Mancha y Extremadura, e incluso en países extranjeros. Actualmente, en Valencia, Black and Green está tratando 9.100 toneladas anuales de neumáticos desde el pasado verano, pero su previsión es seguir ampliando la planta de Guadasequies hasta llegar a las 16.500, como sucederá en su nueva sede burgalesa.

No obstante, Pirorec inició su proyecto, basado en un gran esfuerzo en investigación con una planta piloto en el año 2002, a la que siguieron dos nuevas plantas piloto antes de adentrarse en la aventura industrial, que arrancó en el año 2005 con la creación de las primeras instalaciones en Guadasequies (Valencia) capaces de procesar solo 1.500 toneladas de neumáticos. De ahí se paso a 3.500 en 2008 y a 9.100, en 2009, y se trabaja para llegar a 16.500, en 2010.