

Autovías y variantes más lentas

La Consejería de Fomento ya ha licitado los estudios informativos de los dos nuevos tramos de autovía previstos: Villarcayo-Medina de Pomar y Miranda de Ebro-País Vasco • En las 13 variantes proyectadas no hay avances

F. Trespaderne / Burgos

El Plan Regional de Carreteras 2008-2020, además de la modernización y mejora de numerosos tramos, también contempla la ejecución de dos proyectos para construir dos autovías, una que unirá las localidades de Medina de Pomar y Villarcayo, y otra desde Miranda de Ebro al límite con el País Vasco. En ambos casos, la Consejería de Fomento ya ha licitado los estudios informativos y las empresas adjudicatarias tendrán de plazo 28 meses para presentar el proyecto.

Se trata de dos pequeñas autovías, la que unirá las dos localidades de Las Merindades tendrá un recorrido de 7,7 kilómetros y su coste será 27 millones de euros, mientras que la de Miranda al País Vasco tendrá 4 kilómetros y el presupuesto rondará los ocho millones, según figura en el plan, aunque habrá que esperar a conocer los estudios encargados para saber el alcance de la inversión.

En el mejor de los escenarios y si no hay recorte presupuestario en los próximos ejercicio para las grandes infraestructuras de la Comunidad, tal y como ocurrirá con las proyectadas por el Estado, la ejecución de estos dos tramos de autovía no comenzará por lo menos hasta dentro de cuatro años y su finalización coincidiría con los últimos años para ejecutar las obras de este plan regional.

Otro capítulo importante del plan de carreteras de la Junta es que hace referencia a la inversión de 80 millones de euros en la provincia para a la construcción de 13 nuevas variantes en las localidades de Salas de los Infantes, Castrillo de la Reina, Campillo de Aranda, Torregalindo, Moradillo de Roa, Tórtoles de Esgueva, Villovela de Esgueva, Olmedillo de Roa, Ventosilla, Villalba de Duero, Poza de la Sal, Espinosa de los Monteros y Mecerreyes. En total, se trata de intervenir sobre unos 34 kilómetros de la red de carreteras autonómicas que en estos momentos atraviesa esas localidades burgaleses y que muchos casos, como por ejemplo Salas de los Infantes; Mecerreyes o Poza de la Sal, plantean numerosos problemas.

En cuanto a la ejecución de estas variantes, desde la Administración regional todavía no se ha avanzado, al igual que ocurre con otras iniciativas como por ejemplo en la partidas para la intervención en tres grandes ejes a su paso por la provincia, en concreto el eje Ponferrada-Miranda de Ebro, con una inversión total en sus 367 kilómetros de recorrido de 502 millones de euros, y los ejes Palencia-Aranda de Duero (143 kilómetros y un coste de 143 millones) y del Segovia- Aranda (114 kilómetros y 63 millones de inversión).



Hace dos años se inauguró la ronda de Villarcayo que enlazará con la futura autovía a Medina de Pomar, la que hoy se conoce como carretera CL-628.

Jesús Javier Matías