

El Partido Popular duda de que «el Plan Garoña sea una realidad»

El alcalde del Valle de Tobalina, que ayer participó en el encuentro de los senadores de Castilla y León, afirmó que «crece la incertidumbre y el miedo a que el plan no se concrete»

A. Castellanos / Quintana

Los senadores del Partido Popular por las distintas provincias de Castilla y León eligieron ayer el Valle de Tobalina para mantener un encuentro y volver a hacer hincapié en su defensa de la continuidad de Garoña, cuyas instalaciones visitaron de la mano del director general de Nuclenor, Martín Regaño.

Reiteraron la petición de que el Gobierno rectifique la decisión adoptada hace un año y manifestaron sus dudas de que el Plan Garoña sea una realidad.

El coordinador del equipo de senadores de la región, José Valín, y el presidente del PP en Burgos, César Rico, fueron los portavoces de sus compañeros y fueron claros en sus argumentos. «Es una tremenda contradicción cerrar Garoña en un país con una balanza comercial desfavorable y una situación económica crítica», sentenció Valín, quien añadió que

«cuando ningún país avanzado deja de incluir las nucleares en el mix energético, España pone la ideología por delante del sentido común». Por ello, por la pérdida de empleo que supondrá el cierre de la planta que contó con el informe favorable del CSN y por la «incongruencia que supone subir las tarifas eléctricas y cerrar una planta que genera el kilovatio más barato», los senadores del PP reiteraron que «no queremos que Garoña sea la excepción en una política energética sectaria», en clara referencia a la prórroga de Almaraz.

Haya rectificación o no sobre el cierre, de momento, la única alternativa para la recuperación del empleo que existe es el documento del Plan Garoña presentado el pasado noviembre por el vicepresidente tercero Manuel Chaves. Rico fue muy crítico y tras indicar que «las ayudas del Reindus son insuficientes», aseguró que duda «de que el Plan Garoña sea una realidad» y sigue preguntándose «si el Plan vive». Para tener mayor concreción sobre las medidas de incluye, programación, plazos, presupuestos y otros detalles, los senadores del PP pidieron hace cuatro meses la comparecencia de Chaves ante la Comisión de Entidades Locales del Senado y aún están esperando una respuesta.

En este sentido, el alcalde tobalinés agregó que «crece la incertidumbre y el miedo de que el Plan Garoña no se concrete» y recordó que la Comisión de Seguimiento del Plan tenía previsto reunirse con carácter semestral y aunque tocaba en mayo, aún no se ha convocado. Asimismo, aprovechó la presencia de parte de la cúpula del PP en Tobalina para reclamar «que se potencie el arreglo de la carretera BU-530», que atraviesa el municipio y conduce a Miranda de Ebro.



Un momento del encuentro de senadores en Quintana Martín-Galíndez.

A.C.

Infraestructuras

Precisamente, las infraestructuras fue la otra pata sobre la que se apoyó la reunión de senadores, quienes hicieron una lista de las «inversiones paralizadas o ralentizadas en Castilla y León con la excusa de la crisis». El AVE, la Autovía del Duero, la Zamora-Portugal, la A-11 a su paso por Aranda de Duero, la A-12, la A-73 a Aguilar de Campoo, la Dos Mares, la AP-I o el ferrocarril directo entre Madrid y Burgos son algunas de ellas.

Para conocer su futuro realizarán una pregunta en el Senado y presentarán una moción pidiendo que «nos informen de manera detallada de la programación de las infraestructuras en Castilla y León y no se escuden en la crisis para paralizar obras vitales y, si lo hacen, que informen de cuándo se van a retomar».