

## Rico cree que Fomento firma la muerte del Plan Garoña

El presidente provincial del Partido Popular ve «ridículo» que el Gobierno anuncie que no prorrogará «por tercera vez» la concesión de la autopista AP-1 y Herrera calificar de «error» los recortes del Ministerio

*P.C.P.-Agencias | Burgos*

El Partido Popular no ha tardado en extraer sus conclusiones del anuncio publicado en el BOE sobre la anulación del estudio de alternativas al corredor Burgos-Miranda de Ebro, mientras el PSOE calla. La subdelegada del Gobierno, Berta Tricio, pidió ayer escuchar al ministro de Fomento antes de pronunciarse. Por contra, Juan Vicente Herrera calificó de «error» los recortes de Fomento y el presidente provincial del PP consideró que las últimas noticias certifican la muerte del Plan Garoña.

Para César Rico, resulta ridículo que el Gobierno vaya a anunciar que no prorrogará la concesión de la autopista AP-1 en 2018. «Suenan a chiste. Además, eso dijeron en 2 ocasiones y en 2 ocasiones se amplió el plazo de concesión, porque no hay que olvidar que si no lo hubiese hecho, en estos momentos la AP-1 estaría libre», explicó.

El dirigente popular consideró que el BOE ha colocado «al PSOE en su sitio, en las mentiras permanentes sobre la Nacional I, en las mentiras permanentes sobre la AP-1 y en el engaño permanente a los ciudadanos» y se preguntó por qué tanto empeño en cumplir la parte del programa socialista referente al cierre de la central nuclear de Garoña y no a la liberalización de la autopista.

«El vicepresidente del Gobierno vino a Miranda a explicar las alternativas del cierre de Garoña y una de ellas -por valor de 650 millones- era el posible desdoblamiento de la N-I, fruto de la cual surgió el estudio que ahora se paraliza. Por lo tanto, hay que entender que el Plan Garoña está muerto», lo que lleva a Rico a exigir que la planta siga activa. «No hay alternativas», apostilló.

Finalmente, reclamó «al señor Blanco y también a la subdelegada del Gobierno y al Partido Socialista de Burgos» que explique cómo va a afectar a la provincia el plan de recortes de Fomento. «No podemos estar viviendo con indicios», se quejó.

Por su parte, Juan Vicente Herrera explicó en Belorado que «no se puede seguir golpeando» a Castilla y León con anuncios como el de la N-I o la desaparición de la línea férrea Burgos-Madrid. En este sentido, se mostró preocupado por el hecho de que cada vez que el Ministerio «hace recortes» el «ejemplo de la vía sacrificada se encuentre en la región» y, muy especialmente, en Burgos.

Sin embargo, puntualizó que tiene un acuerdo con el titular de Fomento, José Blanco, para no realizar críticas hasta el momento en que se conozca el efecto de los recortes y deseó que se explique la situación «cuanto antes» para saber a qué atenerse.

En esto, el presidente de la Junta coincidió con la subdelegada Berta Tricio, también en Belorado, que reconoció no disponer de más información que la que publica el BOE aunque abogó por conocer las explicaciones del ministro antes de hacer valoraciones.



Socavones como estos aparecieron en la N-I el pasado invierno y causaron decenas de averías y siniestros.

*Valdivielso*